

PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO

GOIANDIRA GOIÁS

RELATÓRIO FINAL

AGOSTO/2022



PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DE GOIANDIRA (GOIÁS)

Relatório Final – Diagnóstico das Leituras Técnica e Comunitária

A SEMEAR Soluções Ambientais atua na prestação de serviços em consultoria especializada para a administração pública e a iniciativa privada nas áreas de gestão ambiental integrada, saneamento básico, auditoria e perícia ambiental, serviços de engenharia, análise de viabilidade, estudos de impacto ambiental e de vizinhança, ICMS Ecológico Municipal, licenciamento ambiental, gestão de resíduos sólidos, Unidades de Conservação, Consórcios Intermunicipais e Planos Diretores Participativos.

A SEMEAR disponibiliza soluções socioambientais de forma precisa e eficiente por meio de serviços de elevada qualidade e confiabilidade. Contribui para a compatibilização de projetos com os deveres de salvaguarda e conservação dos valores naturais e do ambiente, numa perspectiva de desenvolvimento sustentável. É nossa missão, também colocar as nossas competências técnicas e tecnologias a serviço da sociedade contribuindo para a melhoria da qualidade de vida.

Os estudos do Plano Diretor do Município de Goiandira (Goiás), tem por objetivo apresentar ao Poder Público Municipal as informações de diagnóstico e a formulação de diretrizes para subsidiar a elaboração das Minutas de Lei do Plano Diretor Municipal, da Lei de Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo.

PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GOIÁS)

Allison Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Neusmar Santana
Vice-Prefeito Municipal

Cleonice Maria G. Peixoto
Secretária de Assistência Social

Carla Cristina
Secretária de Educação

Ana Paula Silva
Secretária de Administração

Laiane Cristina Fernandes
Secretária de Saúde

Isaias Vieira
Secretário de Assuntos Externos

Felipe Ferreira
Secretário de Meio Ambiente

Antônio Raimundo
Secretário de Indústria e Comércio

Gilberto Vitorino
Secretário de Obras e Transportes

Demétrius Gonçalves de Lima
Secretário de Finanças

EQUIPE SEMEAR CONSULTORIA

Alfredo Arantes Guimarães Silveira
Geógrafo
CREA MG117222-D

Mayara Cristina Tristão
Bióloga
CRBio 104763/04-D

Daiane Raquel Garcia Dantas
Técnica em Meio Ambiente
CRT-01 nº 00421395117

Anna Paula Silva Mantana
Advogada
OAB/GO nº 23.054

Felipe Arantes Guimarães
Bacharel em História

Cláudia Luiz de Souza Bispo
Geógrafa / Bacharel em Direito
CREA 21663/D-GO

Adriano Rafael Escher Bueno
Arquiteto e Urbanista
CAU A1865439

Pedro Silva de Souza
Engenheiro Civil
CREA 1016279248/D-GO

Samuel Gonçalves Carrilho
Engenheiro Civil
CREA 1015865852/D-GO

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....	5
O ESTATUTO DA CIDADE	6
O PLANO DIRETOR MUNICIPAL	7
METODOLOGIA.....	10
DIAGNÓSTICO MUNICIPAL – LEITURA TÉCNICA.....	22
História e Formação Administrativa	22
Aspectos Demográficos e Socioeconômicos	24
Demanda Habitacional	55
Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo	59
Aspectos Ambientais e Serviços Ecossistêmicos	77
Infraestrutura Urbana de Saneamento	85
Sistema Viário e Mobilidade Urbana	100
Organização Administrativa do Município de Goiandira	126
Planos e Programas Municipais.....	130
Legislação Municipal e Termos de Ajustamento de Conduta	142
DIAGNÓSTICO MUNICIPAL – LEITURA COMUNITÁRIA.....	164
Audiências Públicas	165
Reuniões Técnicas.....	168
Oficinas Comunitárias.....	180
DIRETRIZES DE ORDENAMENTO TERRITORIAL	196
Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira.....	196
Macrozoneamento, Microzoneamento Urbano, Zonas Especiais e Hierarquização Viária ...	206
Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo	212
Parcelamento do Solo Urbano	222
AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO	227
REFERÊNCIAS	228

APRESENTAÇÃO

Os estudos do Plano Diretor do Município de Goiandira (Goiás), tem por objetivo apresentar ao Poder Público as informações do diagnóstico municipal, através das Leituras Técnica e Comunitária; e a apresentação das diretrizes de ordenamento territorial para subsidiar o Município na elaboração das Minutas de Lei do Plano Diretor Municipal, da Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo.

A viabilização do processo deu-se pela assinatura do Termo de Compromisso, Responsabilidade e Ajustamento de Conduta (TAC) nº 03/2022, em que os Compromissários, assumiram junto ao Ministério Público do Estado de Goiás - Promotoria de Justiça de Goiandira (GO):

“[...] o compromisso e a responsabilidade de contratar, às suas expensas, em comum acordo com o Município de Goiandira, empresa idônea e independente, **a quem caberá a execução do trabalho técnico** para a criação do plano diretor, lei de uso e ocupação do solo e lei de parcelamento do solo do Município de Goiandira, cujos produtos a serem entregues ao final, em síntese, são:

- I - Plano de trabalho contendo as etapas de trabalho, metodologia, cronograma e descrição dos produtos a serem entregues, conforme Termo de Referência em anexo;
- II - Diagnóstico do Município, com a respectiva leitura técnica e comunitária;
- III - Diretrizes de ordenamento do território;
- IV - Produtos cartográficos;
- V - Realização de Audiências Públicas junto à sociedade civil”.

Ainda, o TAC nº 03/2022, descreve também as responsabilidades do Município de Goiandira, que também assina o referido TAC, com as seguintes obrigações:

No processo de elaboração do plano diretor e na fiscalização de sua implementação, o Município de Goiandira deverá garantir e providenciar:

- I - a promoção de audiências públicas e debates m a participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade;
- II - a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos;
- III - o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações produzidos;
- IV - Elaboração das minutas dos projetos de lei inerentes a este TAC.

Neste sentido, considerando as particularidades do município, apresentamos o Relatório Final do Diagnóstico das Leituras Técnica e Comunitária do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira – Goiás, a partir do qual, o Poder Público Municipal terá subsídios técnicos para a elaboração das Minutas de Lei do Plano Diretor, da Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo.

O ESTATUTO DA CIDADE

O Estatuto da Cidade, Lei Federal nº 10.257 de 10 de julho de 2001, regulamenta os artigos 182 e 183 da Constituição Federal e estabelece parâmetros e diretrizes da política urbana no Brasil. O Estatuto estabelece normas de ordem pública e interesse social que regulam o uso da propriedade urbana em prol do bem coletivo, da segurança e do bem-estar dos cidadãos, bem como do equilíbrio ambiental. O Estatuto traz uma série de instrumentos tributários, financeiros, jurídicos e políticos para apoiar o município no planejamento e controle do seu território.

As diretrizes gerais apresentadas pelo Estatuto, determinam um norte para a formulação dos instrumentos das políticas públicas voltadas ao planejamento dos municípios, considerando áreas urbana e rural, através de um processo participativo.

A Lei Federal, descreve, de maneira detalhada, todos os instrumentos de gestão e ordenamento do território, que têm por objetivo permitir que os municípios tenham condições de construir uma política urbana que concretize, de fato, a função social da propriedade urbana e o direito de todos à cidade. Estabelece que a política urbana deve ser objeto de um planejamento extensivo, envolvendo planos de ordenamento do território integrados entre si e em âmbito municipal, detalha que o planejamento municipal deve envolver o planejamento urbano, ambiental, orçamentário, setorial e o planejamento do desenvolvimento econômico e social, especificando também que a gestão orçamentária deve ser feita de forma participativa, aberta a todos os cidadãos e garantido através da formação de conselhos e da realização de audiências públicas.

O Estatuto da Cidade, trata do Plano Diretor enquanto instrumento básico da política de desenvolvimento e expansão urbana, reunindo os demais instrumentos e estabelecendo como cada porção do território municipal cumpre sua função social.

Pensando o processo de planejamento e a aplicação dos instrumentos de gestão do território de maneira participativa, o Estatuto da Cidade, trata da garantia de gestão democrática da cidade, com o objetivo de propiciar a participação da população nos processos decisórios. São alguns desses instrumentos: a criação e o funcionamento de conselhos, a realização de audiências públicas e a realização de conferências municipais de política urbana.

O PLANO DIRETOR MUNICIPAL

O Plano Diretor “é o instrumento básico da política de desenvolvimento e de expansão urbana”. É este o trecho descrito na Constituição Federal, parágrafo 1º do artigo 182 e no artigo 40 do Estatuto da Cidade, que reflete a importância de tal instrumento para a gestão municipal.

CONSTITUIÇÃO FEDERAL - CAPÍTULO II - DA POLÍTICA URBANA

Art. 182. A política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, conforme diretrizes gerais fixadas em lei, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes.

§ 1º O plano diretor, aprovado pela Câmara Municipal, obrigatório para cidades com mais de vinte mil habitantes, **é o instrumento básico da política de desenvolvimento e de expansão urbana.**

ESTATUTO DA CIDADE - CAPÍTULO III - DO PLANO DIRETOR

Art. 40. O plano diretor, aprovado por lei municipal, **é o instrumento básico da política de desenvolvimento e expansão urbana.**

O Estatuto da Cidade apresenta diretrizes para o planejamento urbano e territorial, **enquanto o Plano Diretor, um de seus principais instrumentos, designa as ferramentas operacionais de como executar o ordenamento territorial do município.** As definições sobre o Plano Diretor, estabelecidas no Estatuto da Cidade, são descritas nos artigos 40, 41, 42.

ESTATUTO DA CIDADE - CAPÍTULO III - DO PLANO DIRETOR

Art. 40. O plano diretor, aprovado por lei municipal, é o instrumento básico da política de desenvolvimento e expansão urbana.

§ 1º O plano diretor é parte integrante do processo de planejamento municipal, devendo o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e o orçamento anual incorporar as diretrizes e as prioridades nele contidas.

§ 2º O plano diretor deverá englobar o território do Município como um todo.

§ 3º A lei que instituir o plano diretor deverá ser revista, pelo menos, a cada dez anos.

§ 4º No processo de elaboração do plano diretor e na fiscalização de sua implementação, os Poderes Legislativo e Executivo municipais garantirão:

I - a promoção de audiências públicas e debates com a participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade;

II - a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos;

III - o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações produzidos.

Ainda neste artigo 40, o Estatuto da Cidade, determina a necessidade de revisão do Plano Diretor ao menos a cada dez anos e garante em seu processo de elaboração a participação popular através de audiências públicas e do acesso à informação aos documentos produzidos no processo de elaboração do Plano Diretor.

O artigo 41 do Estatuto da Cidade, trata da obrigatoriedade de elaboração do Plano Diretor Municipal, a partir de critérios populacionais ou geográficos e o artigo 42, trata do conteúdo mínimo a ser apresentado no processo de elaboração do Plano.

ESTATUTO DA CIDADE - CAPÍTULO III - DO PLANO DIRETOR

Art. 42 O plano diretor deverá conter no mínimo:

- I - a delimitação das áreas urbanas onde poderá ser aplicado o parcelamento, edificação ou utilização compulsórios, considerando a existência de infraestrutura e de demanda para utilização, na forma do art. 5º desta Lei;
- II - disposições requeridas pelos arts. 25, 28, 29, 32 e 35 desta Lei;
- III - sistema de acompanhamento e controle.

Em síntese, o artigo 42, além da necessidade de apresentação de regras para o parcelamento do solo, ao citar os artigos 5, 25, 28, 29, 32 e 35 do Estatuto da Cidade, o texto faz referência a necessidade de estabelecimento de regras para aplicação de instrumentos como o direito de preempção, a outorga onerosa, a realização de operações consorciadas e a transferência do direito de construir, instrumentos estes que devem estar contemplados no Plano Diretor para posterior regulamentação e aplicação.

A ideia de Plano Diretor descrita no Estatuto da Cidade pressupõe o enfrentamento dos problemas de gestão do território, além de requerer um processo dinâmico e permanente de planejamento no município, orientando através de suas diretrizes, o melhor critério de ocupação do território municipal e prevendo, através do zoneamento, o destino de cada parcela do município, garantindo que o direito coletivo sobre a cidade prevaleça sobre os interesses particulares.

Além do conteúdo básico estabelecido, o Estatuto da Cidade, especificamente no parágrafo 4º do Art. 40, determina algumas obrigações a serem seguidas no processo de elaboração do Plano Diretor, como: a promoção de audiências públicas e debates com a participação da população; a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos; e o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações.

Ademais, tendo como referência a Lei Federal nº 10.257/2001, conhecida como Estatuto da Cidade, o Conselho das Cidades (ConCidades), órgão colegiado de natureza deliberativa e consultiva, integrante da estrutura do antigo Ministério das Cidades, atual Ministério do

Desenvolvimento Regional, promoveu ao longo do tempo, a criação de regras através de resoluções, dentre as quais, especificamente sobre o tema Plano Diretor Municipal destacam-se:

- Resolução ConCidade nº 25/2005 – Trata da orientação sobre o processo de elaboração dos Planos Diretores Municipais.
- Resolução ConCidade nº 34/2005, alterada pela Resolução ConCidade nº 164/2014 – Emite orientações quanto ao conteúdo mínimo do Plano Diretor.

Desta forma, considerando todas as orientações e referências legais descritos e considerando as particularidades de um município para outro, em função da região do país em que o município se insere; do bioma; da extensão do território municipal; da extensão da área urbanizada; do tamanho da população; dos padrões de urbanização; dos aspectos econômicos; da existência e configuração de grandes infraestruturas, etc., este relatório consolidado é apresentado em duas seções.

A **primeira seção** trata do Diagnóstico Municipal, elaborado através das Leituras Técnica e Comunitária da realidade do território, em que a Leitura Técnica tem por objetivo analisar os estudos, planos, programas, projetos e legislações existentes no município, assim como, realizar um diagnóstico, através de dados socioeconômicos, ambientais, estruturais, além das visitas a campo para coleta de dados e informações primárias, enquanto a Leitura Comunitária possibilita entender a realidade do município a partir do olhar da população local com debates sobre temas gerais e temas específicos.

A **segunda seção**, considerando todos os resultados alcançados com o Diagnóstico Municipal, especialmente as demandas da população, obtidas na Leitura Comunitária e os dados obtidos na Leitura Técnica, com a identificação das forças e das fraquezas no ordenamento territorial do município, descreverá as diretrizes estabelecidas como proposta de subsídio à elaboração da Lei do Plano Diretor Municipal, Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo, além dos produtos cartográficos de Macrozoneamento, Microzoneamento Municipal, Zonas Especiais e Hierarquização do Sistema Viário.

METODOLOGIA

A metodologia para realização dos estudos do Diagnóstico Municipal, tendo como objetivo subsidiar a elaboração dos Projetos de Lei do Plano Diretor, Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo, é norteada pelo atendimento dos critérios estabelecidos na Constituição Federal, no Estatuto da Cidade e nas Resoluções ConCidade, que apresentam a necessidade de participação popular.

A Resolução ConCidade nº 25/2005, que trata do processo de elaboração dos Planos Diretores, ainda destaca que:

- a coordenação do processo participativo de elaboração do Plano Diretor deve ser compartilhada, por meio da efetiva participação do poder público e sociedade, em todas as etapas do processo;
- o processo de planejamento deverá conter os requisitos de ampla comunicação pública, em linguagem acessível, através dos meios de comunicação social; informando cronograma e os locais das reuniões, da apresentação dos estudos e propostas sobre o plano diretor;
- a organização do processo participativo deve garantir a diversidade nos debates por segmentos, por temas e por divisões territoriais, além da garantia da alternância dos locais de discussão;
- as Audiências Públicas devem ser convocadas por edital, anunciadas pela imprensa local, ocorrer em horários acessíveis à maioria da população, serem coordenadas pelo Poder Público Municipal, garantindo a presença da população.

Considerando a exigência legal e a necessidade técnica de garantir a participação da população no processo de elaboração dos estudos do Plano Diretor Municipal, foi utilizada como metodologia geral as diretrizes estabelecidas pelo Ministério das Cidades para elaboração de Planos Diretores, segmentada basicamente em cinco etapas de trabalho, a saber:

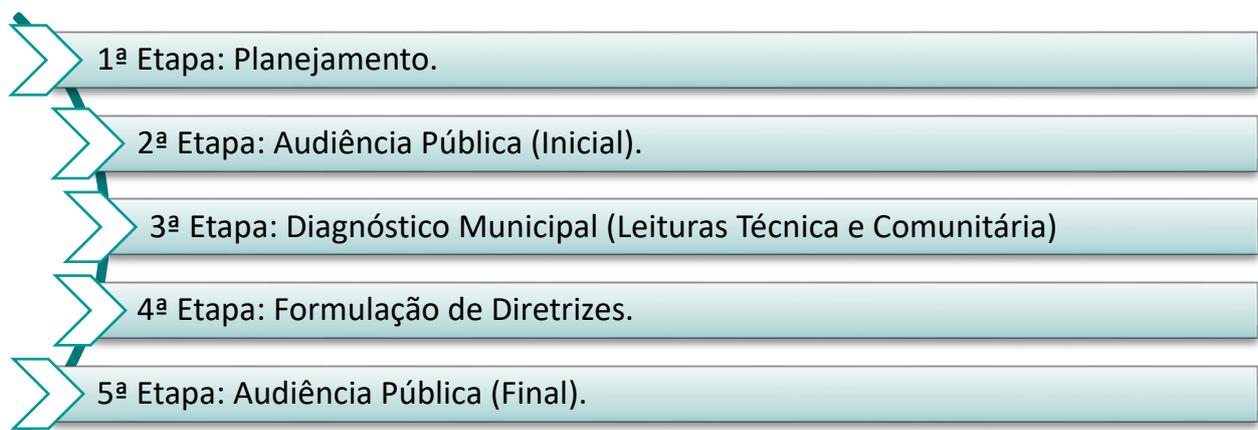


Figura 1 - Etapas metodológicas no processo de elaboração dos estudos de Diagnóstico Municipal.

A 1ª Etapa – Planejamento, envolveu a realização de reuniões de planejamento, com o Prefeito Municipal de Goiandira, o Presidente do Conselho Municipal do Meio Ambiente e os Secretários de Assuntos Externos, Meio Ambiente, Obras e Transporte, Administração e Indústria e Comércio, contanto com a participação da Assessoria Jurídica da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, na data de 04 de abril deste ano de 2022, além de reunião por vídeo conferência com o Ministério Público Estadual, na data de 11 de abril deste ano de 2022, momentos que foram apresentadas e discutidas a metodologia utilizada e o cronograma de trabalho, dando início também ao conhecimento da realidade do município, de suas potencialidades e dos problemas existentes no âmbito do ordenamento territorial.



Figura 2 - Fotografias da Reunião de Planejamento (04/04/2022).

Além da apresentação do plano de trabalho às autoridades locais e percepção inicial das principais demandas no Poder Público Municipal no que se refere aos problemas e às potencialidades do município, também foram discutidas demandas organizacionais e normativas do processo de elaboração dos estudos do Plano Diretor Municipal.

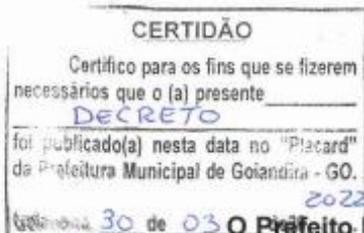
A Resolução ConCidade nº 83/2009, estabelece a orientação de que “Toda e qualquer iniciativa de revisão ou alteração do Plano Diretor deve ser submetida ao Conselho da Cidade ou similar, quando existente”, neste sentido, a Prefeitura Municipal de Goiandira, através do Decreto Municipal nº 042/2022 designou o Conselho Municipal do Meio Ambiente como equivalente ao ConCidade, conforme documento a seguir.



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA



DECRETO nº 042 de 30 de março de 2022



Designa o Conselho Municipal do Meio Ambiente como equivalente ao CONCIDADES, bem como designa coordenadoria dos trabalhos de criação do Plano Diretor e dá outras providências.

O **Prefeito Municipal de Goiandira, Estado de Goiás**, no uso de suas o das atribuições que lhe confere o artigo 67, VI, bem como o disposto no art. 161, §1º, ambos da Lei Orgânica do Município de Goiandira (Lei nº 721/1990); e

Considerando o que dispõe o Decreto Estadual nº 7.086/2010, que estabelece que o Conselho Estadual das Cidades é essencial para a criação do Plano Diretor, instituindo este e dispondo sobre as competências, bem como dando diversas providências;

Considerando a necessidade da elaboração e criação do Plano Diretor deste município, bem como emitir orientações, recomendações e deliberações sobre sua aplicação;

DECRETA:

Art. 1º Fica designado o Conselho Municipal do Meio Ambiente como equivalente ao CONCIDADES no processo de elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira/Goiás, atribuindo ao Presidente do Conselho de Meio Ambiente a presidência do CONCIDADES.

Art. 2º Fica designado como Coordenador Geral dos trabalhos de criação do Plano Diretor o Sr. Isaias Vieira de Sousa, inscrito no CPF sob o nº 218.753.401-49;

Art. 3º- Fica designado como Coordenador Técnico dos trabalhos de criação do Plano Diretor o Gestor Ambiental, Sr. Felipe Ferreira Coelho, inscrito no CPF sob o nº 031.927.301-61;

Art. 4º- Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE GOIANDIRA, AOS 08 DIAS DE MARÇO DE 2022.

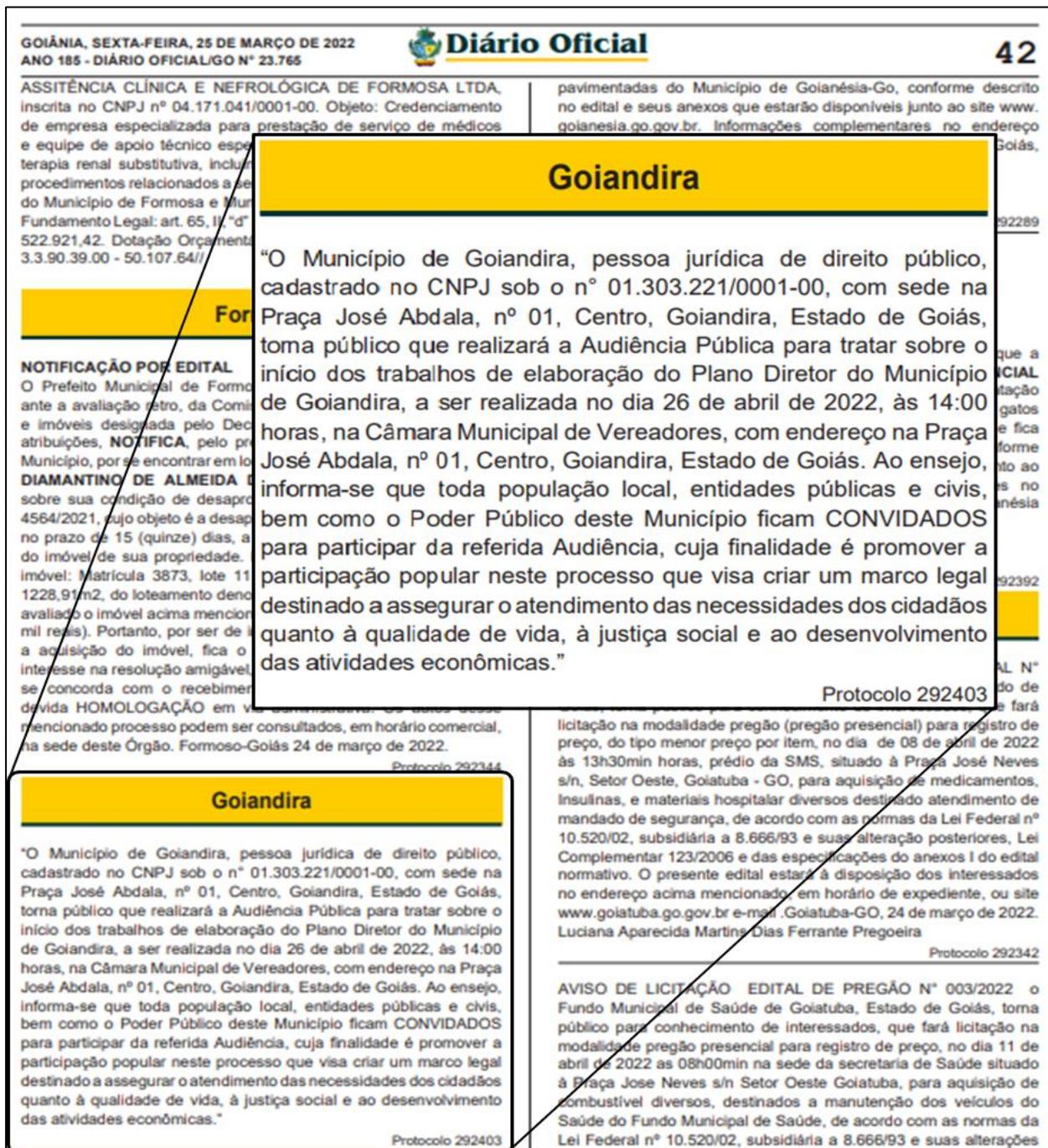
Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Praça José Abdala, nº 01 – Centro – Goiandira-GO – CEP: 75.740-000 – Fone: (64)3462.7001
pmgoandira@goiandira.go.gov.br / CNPJ: 01.303.221/0001-00

Figura 3 - Decreto Municipal nº 042/2022.

2ª Etapa – Audiência Pública (Inicial). Após a publicação do Decreto Municipal nº 042/2022, foram definidas a data da 1ª Audiência Pública e o período de realização das Oficinas Públicas e Reuniões Técnicas de Leitura Comunitária. Neste sentido, considerando a necessidade de convocação da população e divulgação dos eventos, foram concretizadas as ações de Publicação no Diário Oficial do Estado de Goiás e no Diário Municipal de Goiás, além da divulgação nos prédios públicos, mídias locais e também por carro de som, conforme figuras a seguir.



GOIÂNIA, SEXTA-FEIRA, 25 DE MARÇO DE 2022
ANO 185 - DIÁRIO OFICIAL/GO Nº 23.765

Diário Oficial 42

Goiandira

“O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, toma público que realizará a Audiência Pública para tratar sobre o início dos trabalhos de elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira, a ser realizada no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na Câmara Municipal de Vereadores, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam CONVIDADOS para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.”

Protocolo 292403

Goiandira

“O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, torna público que realizará a Audiência Pública para tratar sobre o início dos trabalhos de elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira, a ser realizada no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na Câmara Municipal de Vereadores, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam CONVIDADOS para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.”

Protocolo 292403

Figura 4 - Publicação de Audiência Pública no Diário Oficial do Estado de Goiás.

**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
ATO DE CANCELAMENTO DA TOMADA DE PREÇOS Nº 001 DE 2022**

A Presidente da Comissão Permanente de Licitação de Damianópolis, no uso de suas atribuições legais, Tomada de Preço nº 001 de 2022, do tipo menor empreitada por preço global, contratação de empresa para a reforma/ ampliação da Escola Municipal do Município de Damianópolis-GO, encontra-se em conveniência da administração pública.

Damianópolis, 24 de março de 2022.

Presidente da Comissão Permanente de Licitação

Código Identificador: 896E6820

**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO
ADITIVO CONTRATUAL FUNDO MUNICIPAL DE DAMIANÓPOLIS-GO EXTRATO DO 1º ADICIONAMENTO AO CONTRATO Nº 271/2021**

CONTRATANTE: O FUNDO MUNICIPAL DE DAMIANÓPOLIS-GO, CNPJ Nº 11.354.232/0001-00
CONTRATADO: LEOSVANIO PEREIRA, CNPJ Nº 22.791.627/0001-40

OBJETO: Acréscimo do prazo que tem o contrato nº 271/2021, para a contratação de empresa especializada em serviços de reforma do Hospital Municipal de Damianópolis-GO, CATARINA.

PRAZO ADITIVO CONTRATUAL: 3 (TRÊS) meses
DATA DA ASSINATURA: 22 de março de 2022

SETOR DE LICITAÇÃO E CONTRATOS

Código Identificador: 896E6820

**ESTADO DE GOIÁS
MUNICÍPIO DE GOIANDIRA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE
AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE GOIANDIRA**

O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, torna público que realizará a **Audiência Pública** para tratar sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**, a ser realizada no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na **Câmara Municipal de Vereadores**, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam **CONVIDADOS** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Goiandira, 25 de março de 2022

Publicado por:
Ana Paula Silva
Código Identificador: 896E6820

**ESTADO DE GOIÁS
MUNICÍPIO DE GOIANDIRA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE
AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE GOIANDIRA**

O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, torna público que realizará a **Audiência Pública** para tratar sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**, a ser realizada no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na **Câmara Municipal de Vereadores**, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam **CONVIDADOS** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Goiandira, 25 de março de 2022

Publicado por:
Ana Paula Silva
Código Identificador: 896E6820

Vigência: 17/02/2021 a 31/12/2022

Valor total: R\$ 15.650,00 (quinze mil, seiscentos e cinquenta reais)
Dotação Orçamentária: 05.14.10.302.1099.2.063.3.3.90.34.00 – MAN BLOCO MEDIA E ALTA COMPLEXIDADE
Fundamento Legal: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

SONIA MARIA MARTINS
Gestora do FMS

Publicado por:
Leidiane Maria de Souza
Código Identificador: 722BF968

**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE
EXTRATO DE CONTRATO**

**EXTRATO DE CONTRATO
CHAMADA PÚBLICA Nº 005/2021**

Contrato nº 019/2022 - FMS

Contratante: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE

Contratado: RICARDO EDUARDO FRANÇA

Objeto: Prestação de serviços MEDICO ORTOPESITA E PLANTONISTA, para atender a demanda do CENTRO DE DIAGNOSTICOS E HOSPITAL MUNICIPAL.

Vigência: 17/02/2021 a 31/12/2022

Valor total: R\$ 138.466,67 (Cento e trinta e oito mil, quatrocentos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos)
Dotação Orçamentária: 05.14.10.302.1099.2.063.3.3.90.34.00 – MAN BLOCO MEDIA E ALTA COMPLEXIDADE
05.14.10.301.1099.2.062.3.3.90.34.00 – MAN. BLOCO ATENÇÃO BÁSICA
Fundamento Legal: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

Figura 5 - Publicação de Audiência Pública no Diário Municipal de Goiás - AGM.

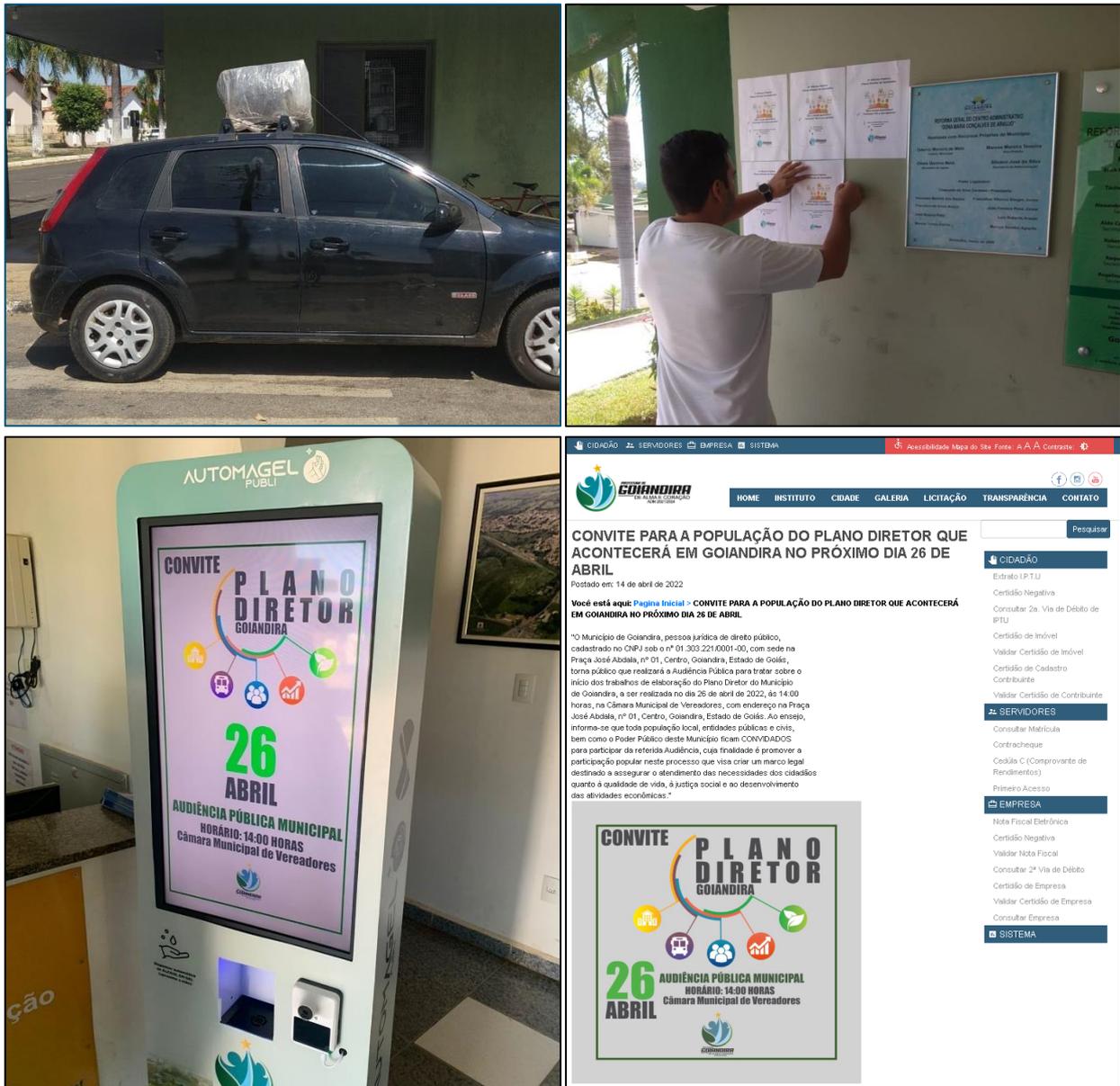


Figura 6 – Fotografias de divulgação com carro de som, nos prédios públicos e representação de mídias digitais.

A divulgação realizada com a circulação de carro de som pela cidade, instalação de folhetos e mídia nos prédios públicos, assim como a publicação em mídias digitais, como o site da Prefeitura e nas redes sociais (Instagram, Facebook e WhatsApp) teve por objetivo alcançar a população local. Além da divulgação mencionada, a Prefeitura Municipal de Goiandira, emitiu aproximadamente trinta Ofícios (em anexo), encaminhados às autoridades locais e representantes de setores da sociedade civil, como Secretários do Município, Diretores de Escolas, SANEAGO, ENEL, Conselhos Municipais, Entidades Religiosas, Sindicatos e Presidente da Câmara de Vereadores.

A **1ª Audiência Pública**, de abertura do processo de elaboração dos Estudos do Plano Diretor Municipal, ocorreu na data de 26 de abril deste ano de 2022, na Câmara Municipal de Vereadores, conforme registros fotográficos a seguir, contando com a presença da Equipe Técnica contratada, a Comunidade Local, o Ministério Público Estadual, Vereadores, o Prefeito Municipal, Secretários do Município e demais autoridades.



Figura 7 - Registro da 1ª Audiência Pública Municipal do Plano Diretor.



Figura 8 - Registro da 1ª Audiência Pública Municipal do Plano Diretor.

A Audiência Pública de abertura do processo de elaboração dos Estudos do Plano Diretor Municipal, contou com a participação da Comunidade local e Autoridades, conforme lista de presença e transcrição da ATA do evento em anexo, momento em que foi realizada uma apresentação sobre o processo de elaboração e o planejamento das atividades dos estudos do Plano Diretor Municipal.

A 1ª Audiência Pública, além do caráter de apresentação do processo de elaboração e o planejamento das atividades do Plano Diretor Municipal, também iniciou a etapa de Diagnóstico a partir Leitura Comunitária, recebendo a contribuição da Comunidade e Autoridades locais no que diz respeito às fragilidades, demandas e potencialidades de Goiandira.

A 3ª Etapa – Diagnóstico Municipal, realizada a partir das Leituras Técnica e Comunitária, executadas de maneira simultânea, teve por objetivo conhecer a realidade do município de Goiandira a partir da visão dos cidadãos, incluindo servidores públicos e representantes de diversos segmentos socioeconômicos (Leitura Comunitária) e dos Profissionais contratados para a elaboração dos estudos (Leitura Técnica) com a realização de oficinas e reuniões técnicas com amplo alcance geográfico, com os resultados apresentados neste relatório. Nesta etapa foram realizadas as seguintes Audiências Públicas, Oficinas Comunitárias e Reuniões Técnicas:

➤ Audiência Pública

1. 26/04 - 1ª Audiência Pública Municipal do Plano Diretor.

➤ Oficinas Comunitárias

2. 29/04 – Povoado do Veríssimo (Distrito na Zona Rural).
3. 29/04 – Centro de Referência em Assistência Social (Zona Urbana).
4. 03/05 – Comunidade Água Fria (Zona Rural).
5. 03/05 – Escola Estadual Amélia de Castro (Zona Urbana).
6. 12/05 – Região do Entorno do rio Veríssimo – PCH Nova Aurora (Zona Rural).

➤ Reuniões Técnicas

7. 04/04 – Reunião Técnica de Planejamento (Prefeitura Municipal).
8. 26/05 – Expansão Urbana, Parcelamento e Regularização Fundiária (Sec. de Educação).
9. 28/05 – Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo (Prefeitura Municipal).
10. 30/05 – Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico (Sec. de Meio Ambiente).
11. 01/06 – Infraestrutura, Saneamento e Mobilidade Urbana (CRAS).

A divulgação realizada para os eventos, assim como para a 1ª Audiência Pública, que também compõe esta etapa do Diagnóstico Municipal, se deu através da fixação de folhetos em prédios públicos e com a publicação em mídias digitais, como o site da Prefeitura e nas redes sociais oficiais do Poder Público Municipal (Instagram, Facebook e WhatsApp).



Figura 9 - Mosaico de fotografias dos locais e ações de divulgação das Oficinas Comunitárias.



Figura 10 - Mosaico de mídias divulgadas em redes sociais para as Oficinas Comunitárias.



Figura 11 - Mosaico de mídias divulgadas em redes sociais para as Reuniões Técnicas.

As Oficinas Comunitárias foram conduzidas a partir de uma apresentação inicial sobre o que é o Plano Diretor Municipal, seguidas por um debate com a população local sobre a realidade do município e concluídas com a preenchimento de um questionário com questões abertas e fechadas, de maneira que fosse possível obter a opinião da comunidade de maneira não induzida, através dos debates abertos sem estímulo a temas ou opiniões dos técnicos que conduziram as Oficinas; e também de maneira direcionada, através dos temas propostos no questionário, como Gestão Pública Municipal, Desenvolvimento Econômico e Social, Saneamento, Meio Ambiente e outros.

As Reuniões Técnicas, embora de caráter mais específico e com temas direcionados, também foram abertas à participação da população, todavia, diferentemente da metodologia adotada para as Oficinas Comunitárias, desta vez, ocorreram com temas previamente definidos e com apresentações sobre o tema proposto que evidenciavam os problemas diagnosticados e as possíveis soluções para o tema em discussão, conforme resultados apresentados neste relatório.





Figura 12 - Mosaico de fotografias das Oficinas Comunitárias e Reuniões Técnicas.

A 4ª Etapa – Formulação de Diretrizes, consistiu na absorção de todas as informações coletadas nas Leituras Técnica e Comunitária, na sobreposição de informações cartográficas e compilação dos dados levantados em todas as atividades participativas, permitindo a análise concreta da realidade e a formulação de diretrizes de planejamento para a condução do processo de elaboração dos estudos do Plano Diretor Municipal.

A 5ª Etapa – Audiência Pública (Relatório Final), atenderá o objetivo de apresentar a Comunidade e às Autoridades locais, os resultados de todo o processo executado, com a Leitura Técnica e a Leitura Comunitária e o estabelecimento de Diretrizes de Ordenamento do Território, que deverão ser absorvidos pelo Poder Público Municipal, que tem sob sua responsabilidade a elaboração das Minutas da Lei do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira, da Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo Urbano.

DIAGNÓSTICO MUNICIPAL – LEITURA TÉCNICA

História e Formação Administrativa

O Município de Goiandira está localizado ao sul do Estado de Goiás, na Mesorregião Sul e na Região de Planejamento do Sudeste Goiano (Região da Estrada de Ferro), fazendo divisa com os municípios de Nova Aurora, Cumari, Catalão e Ipameri, no Estado de Goiás.

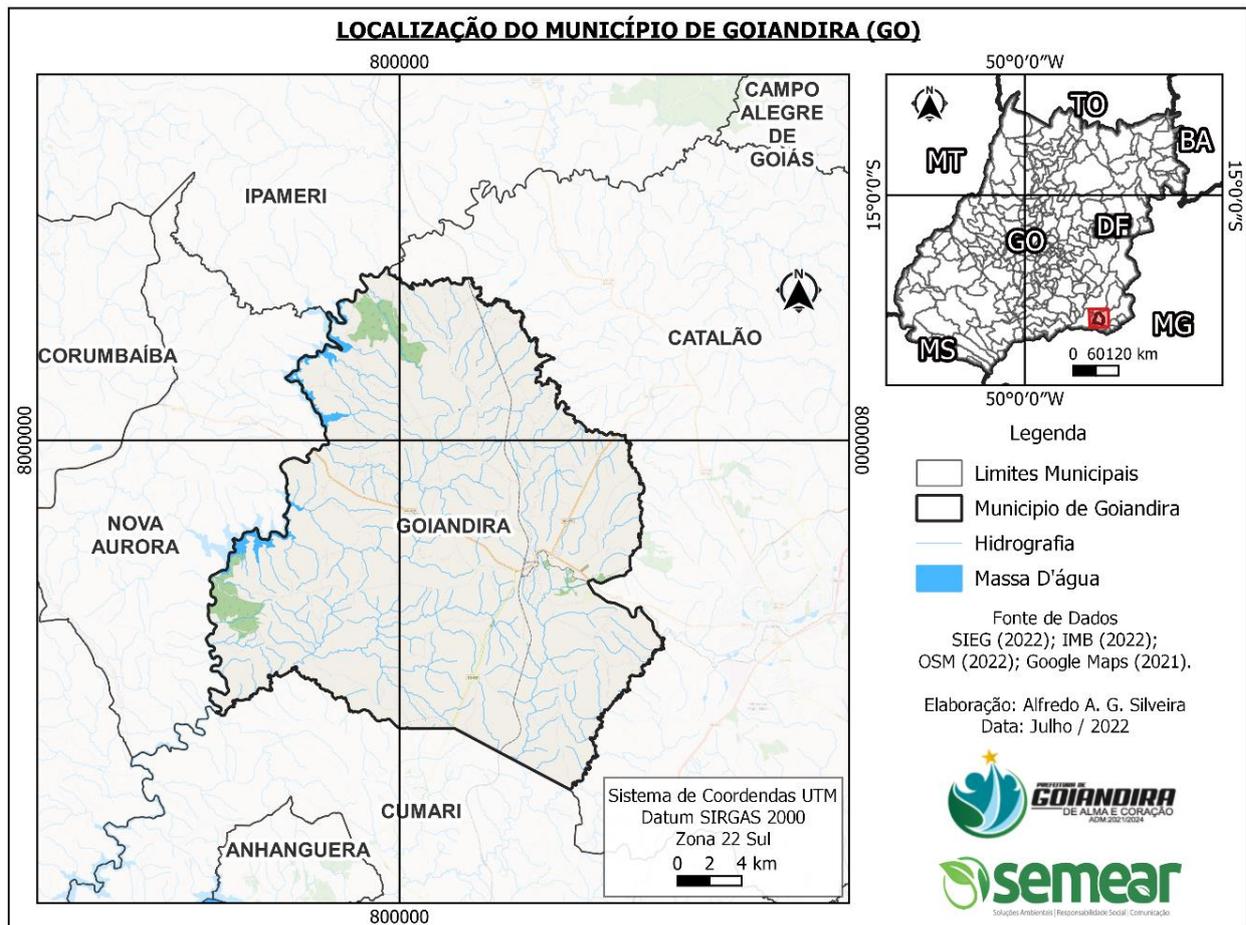


Figura 13 – Localização do município de Goiandira (GO).

Os principais acessos se dão pelo modal rodoviário, através da rodovia estadual GO-210 que passa pelo distrito sede de Goiandira. A aproximadamente 260 km da capital Goiânia, está ligada aos municípios vizinhos por 21,6 km pela GO-210 até Nova Aurora, 15,0 km pela GO-210 até Catalão, 16,5 km pela GO-305 até Cumari, e 61,8 km pela GO-305 e GO-330 até Ipameri. Além do modal rodoviário, o distrito sede de Goiandira está ligado ao modal ferroviário do país, através da Ferrovia Centro-Atlântica (VLI Logística), que é considerado o principal eixo de integração de cargas entre as regiões Sudeste, Nordeste e Centro Oeste.

Historicamente, o território atual do município de Goiandira foi habitado primitivamente por Caiapós, cuja tribo se espalhou pelo sul e sudoeste goianos, triângulo mineiro e norte paulista. Em meados do século XVII, as expedições bandeirantes chegaram ao local e a passagem da bandeira de Bartolomeu Bueno da Silva, o Anhanguera, deflagrou a ocupação do território, que passou a ser conhecido como Sesmaria de Campo Limpo, abrangida pelo “Sítio de Catalão”. A partir de 1800, a posse da Sesmaria de Campo Limpo foi tomada por Tomás Garcia, vindo de Minas Gerais e que, posteriormente, transmitiu metade das terras a Jerônimo Teixeira. Além destes conquistadores, os tropeiros e os carreiros também exploraram o território. (IBGE, 2017)

Neste período, não se pode deixar de mencionar a participação dos negros na história do território. Durante o período escravocrata, eles foram trazidos para trabalhar nas fazendas do sudoeste goiano. Nos dias atuais, é evidente a relação do Município com estes antepassados, sobretudo devido à Congada, influenciada pela cultura africana. De acordo com Araújo (2020, p. 19) “Durante a exploração do território, foram encontradas porções de terras argilosas, motivo pelo qual criaram o apelido Terra Branca, expressão ainda usual para designar Goiandira”.

A história de Goiandira, especialmente quando comparada à transformação demográfica e econômica, se confunde com a história da instalação das linhas e estações ferroviárias. A primeira estação férrea de Goiás foi instalada na Sesmaria de Campo Limpo no ano de 1913, recebendo o nome de “Goyandira”, a partir deste momento, a ferrovia aumentou significativamente as relações mercantis na região sudeste e influenciou o espaço urbano da Sesmaria de Campo Limpo, que se tornou o Distrito de Goiandira, vinculado ao Município de Catalão, conforme a Lei Municipal nº 39, de 25 de janeiro de 1915 (CIMOSU, 2022).

Com o acelerado crescimento da economia e também das forças políticas, **Goiandira tornou-se independente de Catalão, recebendo o status de Município pelo Decreto Estadual nº 799, de 06 de março de 1931, estando integrado ao seu território o Distrito de Cumari.** Ainda, com o Decreto Estadual nº 1.112, de 28 de maio de 1931, o Distrito de Nova Aurora, até então parte do Município de Corumbaíba, também passou a integrar o Município de Goiandira. Nas décadas seguintes, os distritos mencionados desvincularam-se de Goiandira. Cumari tornou-se município pela Lei Estadual nº 38, de 10 de dezembro de 1947 e Nova Aurora com a Lei Estadual nº 881, de 11 de novembro de 1953 (IBGE, 2017).

A partir da década de 1980, com o avanço do modal rodoviário, o modal ferroviário passou a ser utilizado, nesta região, somente para transportar cargas, desacelerando o processo de crescimento demográfico, econômico e da malha urbana de Goiandira (CIMOSU, 2022).

Aspectos Demográficos e Socioeconômicos

Os aspectos populacionais proporcionam uma leitura ampla de como o contingente demográfico se apresenta no município, bem como sua relação com o desempenho produtivo. Neste sentido, alguns elementos podem ser tratados na leitura do território, sendo os principais, os aspectos demográficos, de saúde, educação e os dados econômicos do município.

Por considerar também a história, sobretudo a recente, estes elementos nos dão a medida de como se manifestam os movimentos de crescimento, desenvolvimento e mudanças dos aspectos populacionais. Esta apreensão tem importância singular por proporcionar maior assertividade para se pensar políticas vinculadas ao local, fortalecendo o desenvolvimento municipal.

A compreensão da demografia municipal auxilia na tomada de decisões relativas à população, considerando, para isso, a identificação de diversas variáveis censitárias populacionais. Os aspectos demográficos contemplam informações que possibilitam entender a relação entre a população do município e sua economia.

Em um primeiro momento foram selecionados os dados referentes à dinâmica demográfica relacionada ao local de residência, considerando a situação urbano e rural. Para tanto, foi selecionado a série temporal compreendida entre 1940 e 2010, sendo os dados referentes aos censos do IBGE. Tendo em vista que para o ano de 2020 (tomando por base uma escala decenal) não houve censo, portanto, com possibilidade de acesso apenas à estimativa populacional, sem a separação por local de residência.

Observando um contexto amplo, é possível indicar uma redução no que diz respeito ao número de habitantes no município de Goiandira. De maneira significativa, ela ocorre entre os anos de 1940, com 10.265 habitantes e 1960, com 6.795 habitantes, conferindo queda de 33,80% da população. Esse movimento pode ser atribuído em grande medida ao processo de emancipação

dos municípios de Cumari (Lei Estadual n.º 38, de 10-12-1947) e Nova Aurora (Pela Lei Estadual n.º 881, de 11-11-1953), bem como o declínio do transporte de passageiros no modal ferroviário, que passou a realizar o transporte de cargas. Nas décadas seguintes o movimento de queda segue de maneira menos significativa, atingindo 4.967 habitantes em 2000. Este movimento é rompido nos dois últimos marcos, tendo crescimento a partir do ano 2000, apresentando 5.265 habitantes em 2010, também para a estimativa de 2021 (5.650 habitantes), tendo acréscimo de 683 habitantes entre anos 2000 e 2021, representando um aumento de 13,75%.

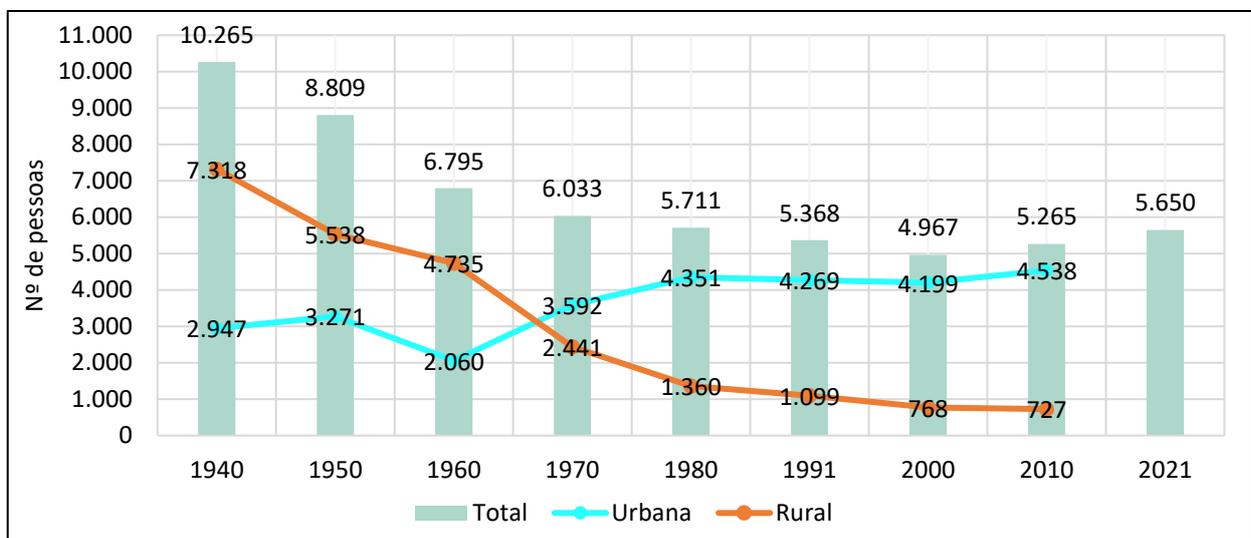


Figura 14 – População por local de residência em Goiandira (GO) entre os anos 1940 e 2010.
Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Considerando o local de residência, de maneira geral vemos a inversão da população rural e urbana em Goiandira entre o ano de 1960 e 1970, processo brasileiro característico que é observado nos mais diversos municípios. No ano de 1940, cerca de 71,29% da população vivia no campo, enquanto 28,71 residia na cidade. Esse processo de inversão arrefece entre os anos 1950 e 1960, sobretudo pelo fato das emancipações no período, caracterizando queda tanto no rural, quanto no urbano. No entanto, o período que compreende entre os anos 1960 e 1970 é marcado pelo processo de inversão do contingente demográfico urbano e rural, sendo 3.592 o número total de habitantes urbanos, 59,54% do total do município e 2.441 habitantes rurais, representado 40,46% da população. Desde então, como em todo o Brasil, se intensificou o número de habitantes nas cidades, ao passo que o número pessoas residindo no campo é reduzido, chegando no ano de 2010, com 87,14%, 4.538 habitantes de Goiandira residindo na cidade e apenas 12,86%, 727 habitantes, residindo no campo.

Tomando por base os dados do ano de 2010, relacionando-os com a média geral brasileira e goiana a partir do local de residência, de acordo com o IBGE (2010), encontramos respectivamente 84,36% (Brasil) e 90,29% (Goiás) da população residindo nas cidades, portanto, Goiandira se encontra em um patamar intermediário em referência às duas escalas territoriais. Sobre a queda do número total de habitantes entre os anos 1960 e 2000, se segmentarmos a série a partir da inversão entre contingentes urbanos e rurais, considerando o período em que ambos tiveram queda, temos o decréscimo de 3,5% (152 habitantes) da população urbana entre 1980 e 2000, enquanto o número de habitantes rurais reduziu em 43,52% (correspondendo a 633 residentes) no mesmo período.

Sabendo então que a partir de 1970 a população de Goiandira tende a viver na cidade e que não ocorrem mais alterações territoriais expressivas, utilizamos este marco para delimitarmos um recorte temporal que vai até o ano do último censo do IBGE, ocorrido em 2010.

As características demográficas relacionadas à variável sexo se apresenta relativamente equilibradas, sendo que, para o ano de 1970, temos a quantidade de 3.102 homens, respectivamente 51,42% da população, enquanto as mulheres compunham 48,52% do total, com 2.931 habitantes do sexo feminino. Esta pequena diferença entre homens e mulheres permaneceu até o ano 2000, quando o equilíbrio se acentuou, apresentando 50,35% de homens e 49,65% de mulheres, praticamente se tornando igual no ano de 2010.

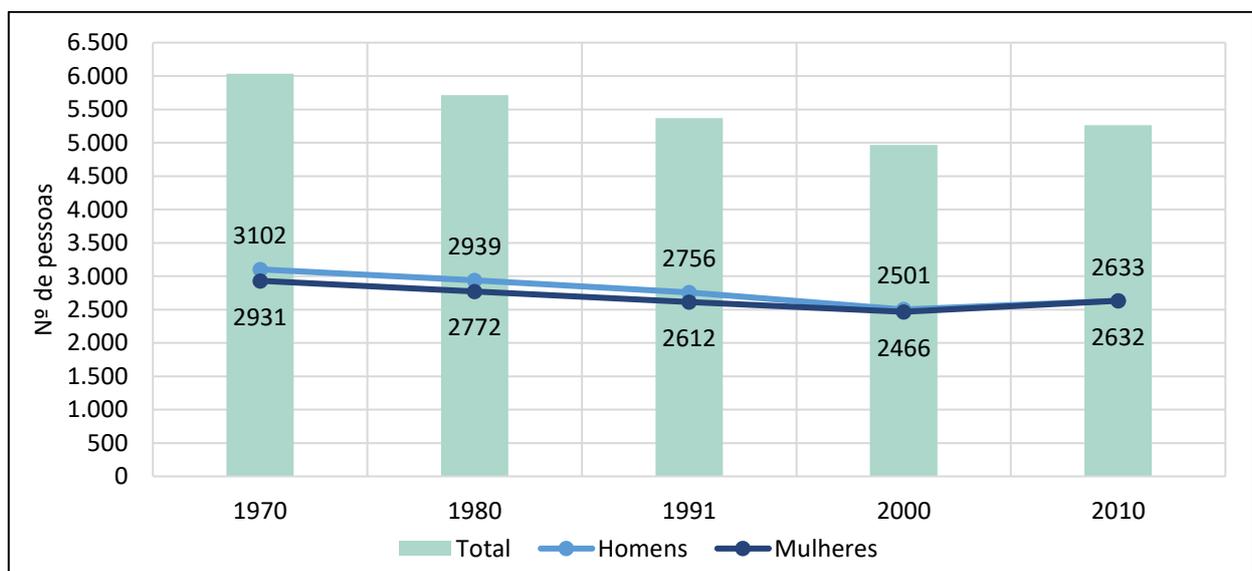


Figura 15 – População por sexo em Goiandira (GO) entre os anos 1970 e 2010.

Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Os dados apresentados, mesmo que em pequena medida, contrastam com a realidade nacional, pois, segundo dados do IBGE (2019) a partir da PNAD Contínua (Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua), a razão de sexo no Brasil se dá pela proporção de 51,8% de mulheres e 48,2% de homens na média geral. Na escala estadual para o ano de 2010, de acordo com o IBGE (2010), a razão se dá em 50,34% de mulheres e 49,66% de homens. Desta maneira, Goiandira se insere em patamar similar ao do estado de Goiás ao demonstrar maior equilíbrio.

Em se tratando da população residente por cor ou raça em Goiandira no período entre 1991 e 2010, considerando a composição total da população observamos no primeiro marco, 33,72% de pretos e pardos e 66,23% de brancos, enquanto em no ano 2000 foram registrados 39,75% de pretos e pardos e 60,05% de brancos, e em 2010, 37,63% de pretos e pardos, com 61,68% de brancos. Entre indígenas, amarelos e sem declaração, em 1991 foram constatados 3 indivíduos não declarados, em 2000 o número de pessoas declaradas como indígena chegou a 10 e 19 no ano 2010. Em 2010 foram registradas 18 pessoas da cor ou raça amarela.

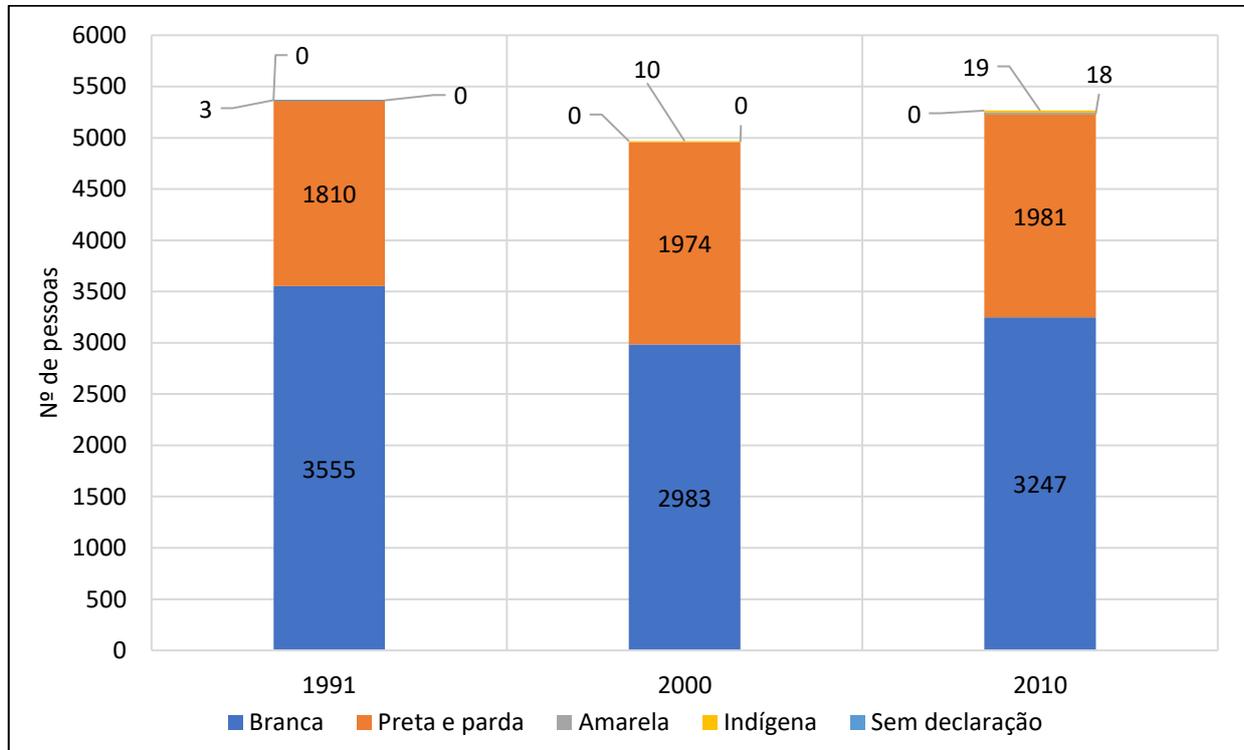


Figura 16 – População residente, por cor ou raça em Goiandira (GO) entre 1991 e 2010.

Fonte: IBGE – Censo Demográfico (meio digital).

Outra variável indispensável para a interpretação da realidade local são as faixas etárias em sua evolução temporal e composição na população total. Sendo assim, observando de maneira ampla

a população por faixas etárias em Goiandira, a partir de 1970, verifica-se que ocorre uma tendência ao achatamento das faixas etárias em que estão inseridos as crianças e os jovens, sendo que por outro lado, ocorre o aumento da população em faixas etárias médias e superiores.

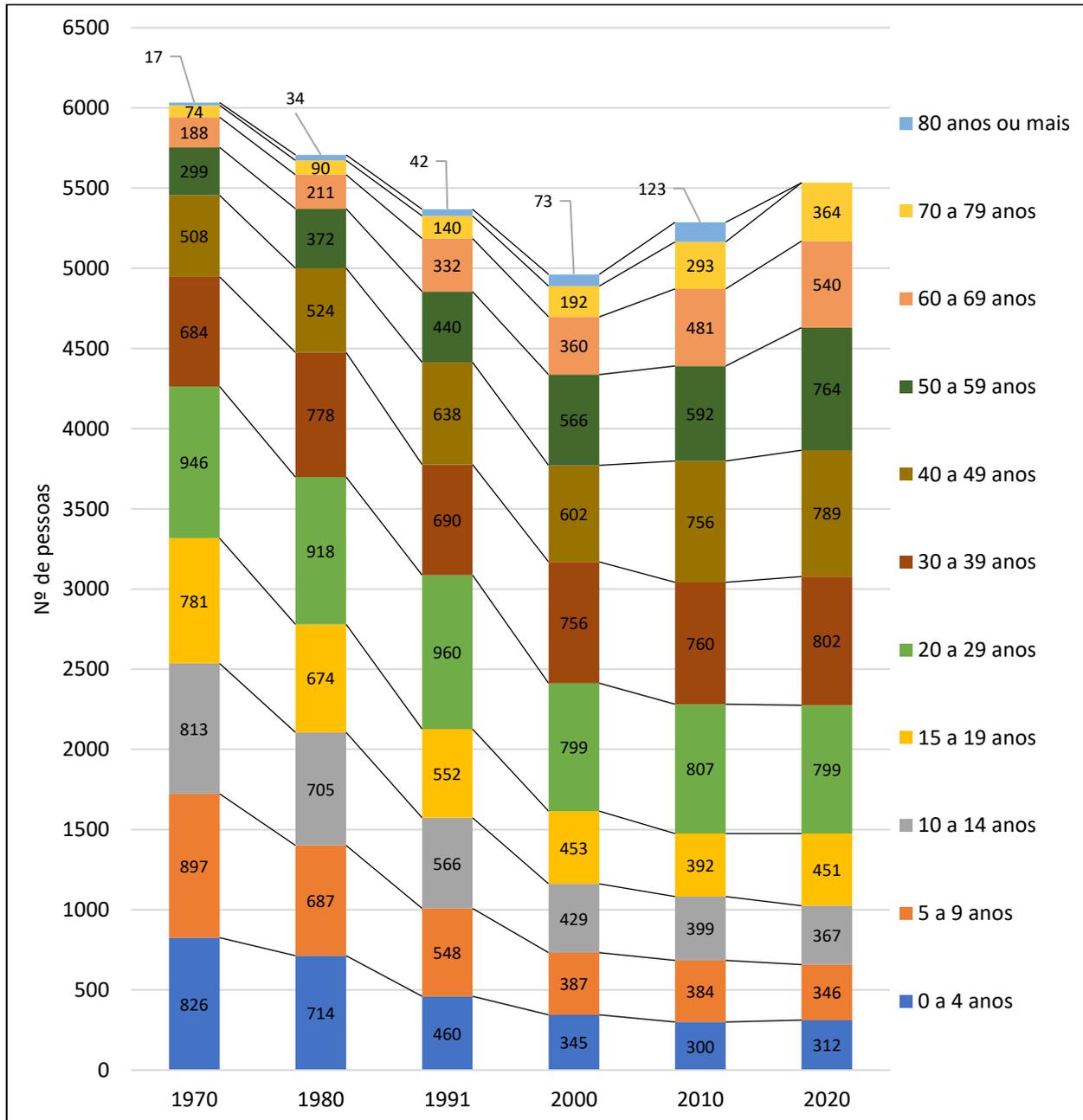


Figura 17 – População por faixa etária em Goiandira (GO) entre os anos de 1970 e 2020¹.
Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital); IMB – Instituto Mario Borges (meio digital).

¹ Até o ano de 2010 foi utilizada o censo demográfico realizado pelo IBGE, para o ano de 2020 foi utilizado os dados de projeção do IMB. Não foram disponibilizados a projeção do número de pessoas com mais de 80 anos para o ano de 2020.

Mais detalhadamente, tendo como recorte temporal o período entre 1970 e 2020, ocorre de maneira mais intensa e sistemática a redução do número de pessoas com idade entre 0 e 19 anos, ou seja, de crianças e adolescentes. Para a faixa entre 0 e 4 anos houve uma redução de 62,68%; entre 5 e 9 anos de 61,43%; entre 10 e 14 anos na ordem de 54,86; e para o intervalo entre 15 e 19 anos é verificado um decréscimo de 42,25% de pessoas. Ainda, em menor medida de redução, a faixa etária entre 20 e 29 anos demonstra um decréscimo de 15,54% considerando o período selecionado.

Em um movimento contrário, a população com 30 anos ou mais, tende a crescer a partir de 1970, evoluindo em 14,71% na faixa de 30 a 39 anos; 35,61% entre 40 e 49 anos; 60,86% na população entre 50 e 59 anos; 65,18% entre 60 e 69 anos; 79,67% nos idosos de 70 a 79 anos; e de 86,18% no grupo de pessoas com 80 anos ou mais, considerando o período entre 1970 e 2010.

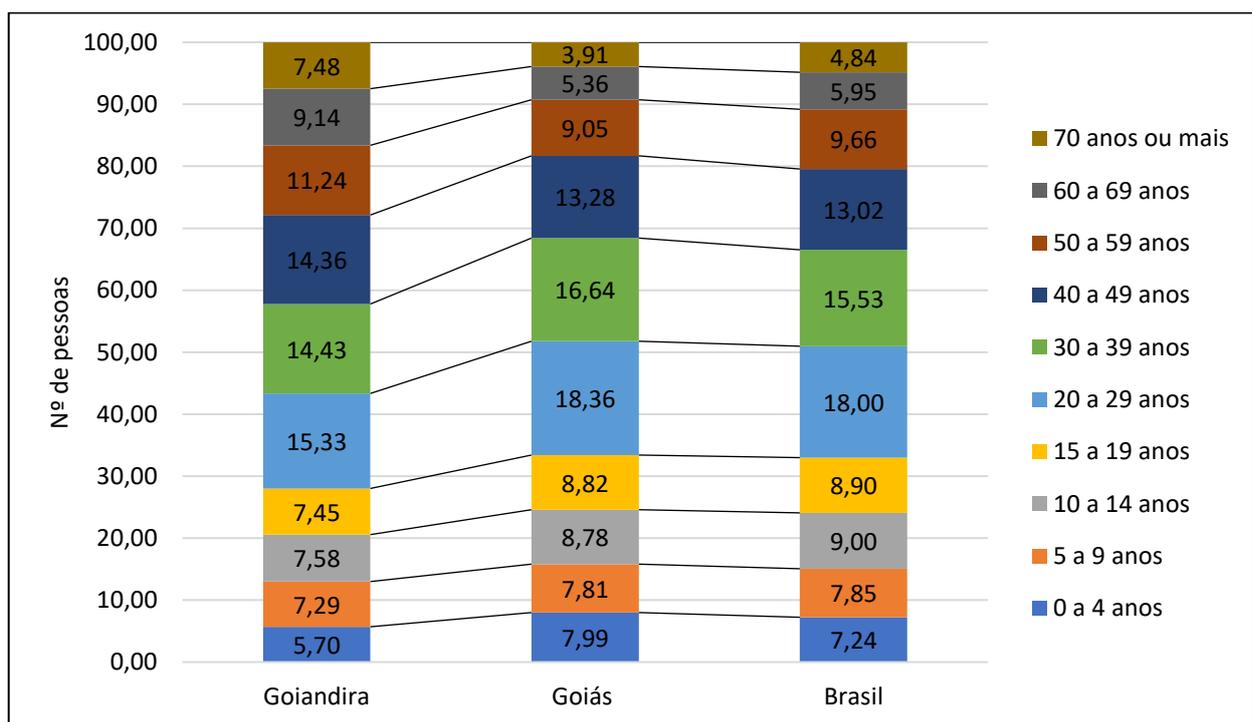


Figura 18 – Composição da população por faixa etária em Goiandira (GO), Goiás e Brasil no ano de 2010.
Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Considerando o ano de 2010 para maior detalhamento da composição da população a partir das faixas etárias, também para um comparativo com as escalas do estado de Goiás e o Brasil, observamos que a camada que representa a diminuição da população em Goiandira (0 a 29) em comparativo, se apresenta menor que a média tanto de Goiás, quanto de Brasil. Esta faixa

compõe 43,35% da população total de Goiandira, enquanto compõe 51,76% em Goiás e 50,99 no Brasil. Destacam-se as diferenças superiores a 2% entre Goiandira e as outras escalas para as faixas de 0 a 4 e 20 a 29 anos.

Ainda que observada individualmente, a faixa etária 30 a 39 anos se mostre relativamente estável, se comparada à média do estado de Goiás, pois também apresenta diferença superior a 2%. Por outro lado, evidenciando a faixa que teve maior crescimento em Goiandira, sendo ela a superior a 30 anos, compõe 56,65% da população total, enquanto para o estado de Goiás e Brasil representa 48,24% e 49% respectivamente. Sobre as faixas superiores a 30 anos, se tornam mais expressivas as discrepâncias nas camadas mais avançadas, sobretudo acima de 60 anos.

Pensando a relação entre demografia e as tendências de achatamento das faixas de menor idade e o envelhecimento da população, para além da consideração da migração neste processo, é preciso considerar a redução da taxa de fecundidade, sobretudo nas últimas três décadas.

Escala / Ano	1991	2000	2010
Goiandira	2,29	2,25	1,65
Goiás	2,58	2,23	1,87
Brasil	2,93	2,39	1,87

Tabela 1 – Taxa de fecundidade total (filhos) Goiandira (GO), Goiás e Brasil entre 1991 e 2010.

Fonte: IBGE – Diretoria de Pesquisas. Coordenação de População e Indicadores Sociais. Gerência de Estudos e Análises da Dinâmica Demográfica (meio digital); IBGE – IMB – Instituto Mauro Borges (meio digital).

Observando os dados referentes a taxa de fecundidade total em uma série temporal que vai de 1991 a 2010 vemos a queda de 0,64 filhos em Goiandira, enquanto o estado de Goiás teve redução de 0,71 e o Brasil apresentou diminuição de 1,06. Porém, verificando o período compreendido entre 2000 e 2010, verifica-se a redução mais expressiva, sendo: 0,6 em Goiandira, 0,36 no estado de Goiás e 0,52 no Brasil. Sendo assim, vemos que neste período a redução da taxa de fecundidade total em Goiandira foi superior às outras escalas territoriais.

Tendo ressaltado a evolução temporal da população por faixas etárias, bem como sua composição e um comparativo com outras escalas territoriais, podemos afirmar que a população de Goiandira segue uma tendência global de envelhecimento, mas que se apresenta de maneira mais intensiva. Se considerada amplamente, esta tendência é influenciada pela migração, mas

sobretudo pelo desenvolvimento qualitativo da saúde e sua inserção na vida dos munícipes de maneira geral.

Em se tratando dos elementos relativos à saúde, de acordo com o IMB (2020) a cidade conta com 1 hospital e desde o ano de 2005 até 2021 alternou entre 33 e 34 leitos, destes, 7 sendo leitos privados e 27 leitos SUS até o ano de 2018 quando foi reduzido para 26, apresentado 34 leitos no total em 2021. Cabe ressaltar que para o ano de 2020 foi instalado 1 leito UTI, sendo ausente já no ano de 2021, indicando sua necessidade diante da pandemia de Coronavírus. Neste sentido considerando a quantidade de leitos e o número de habitantes, temos uma variação que vai de 7,21 leitos em 2005 para 5,84 leitos por 1.000 habitantes.

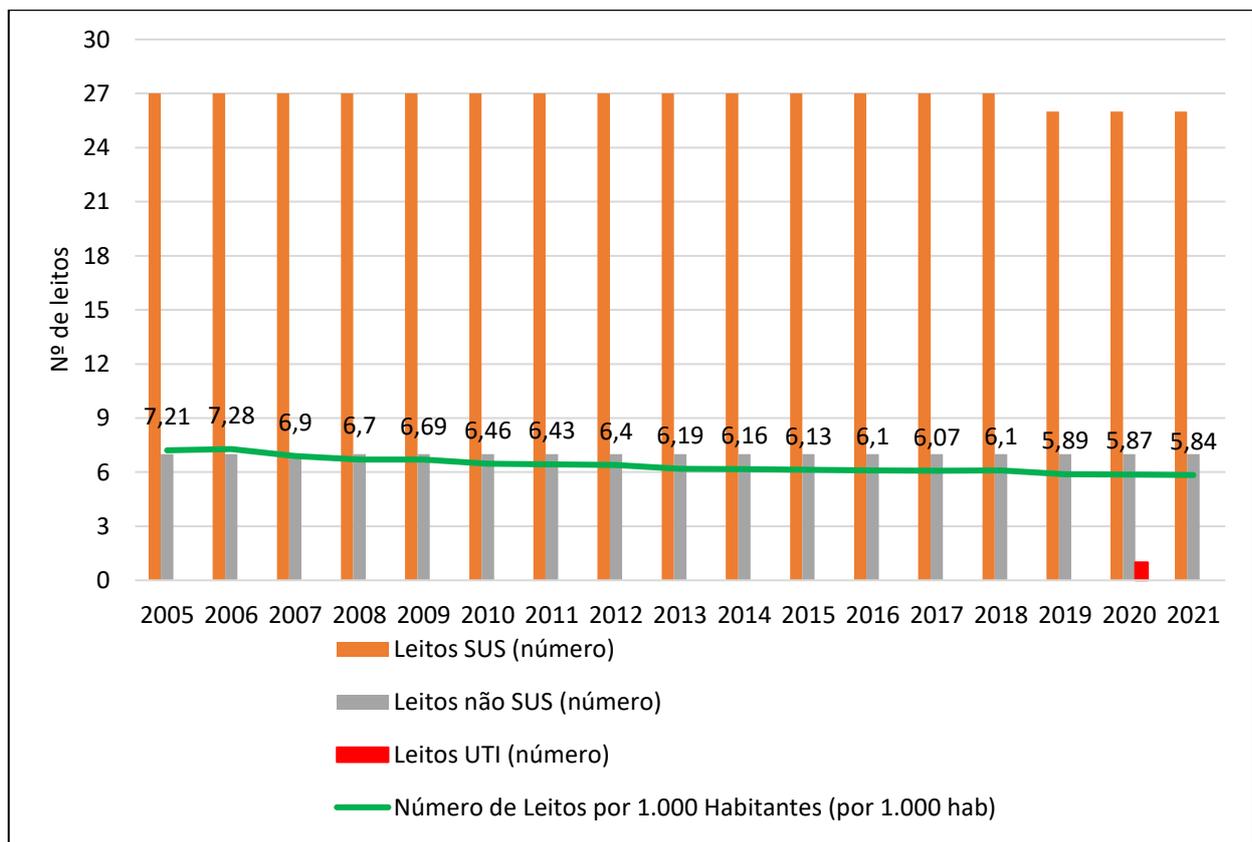


Figura 19 – Número de leitos SUS, não SUS, UTI e número de leitos por 1.000 habitantes em Goiandira (GO) entre 2005 e 2021. Fonte: IMB – Instituto Mauro Borges (meio digital).

Verificando os dados referentes aos óbitos e aos nascidos vivos em Goiandira entre os anos 2006 e 2020, vemos um relativo equilíbrio na quantidade de óbitos, cabendo destaque apenas aos anos de 2011 com 5 mortes e de 2014 com 3 mortes.

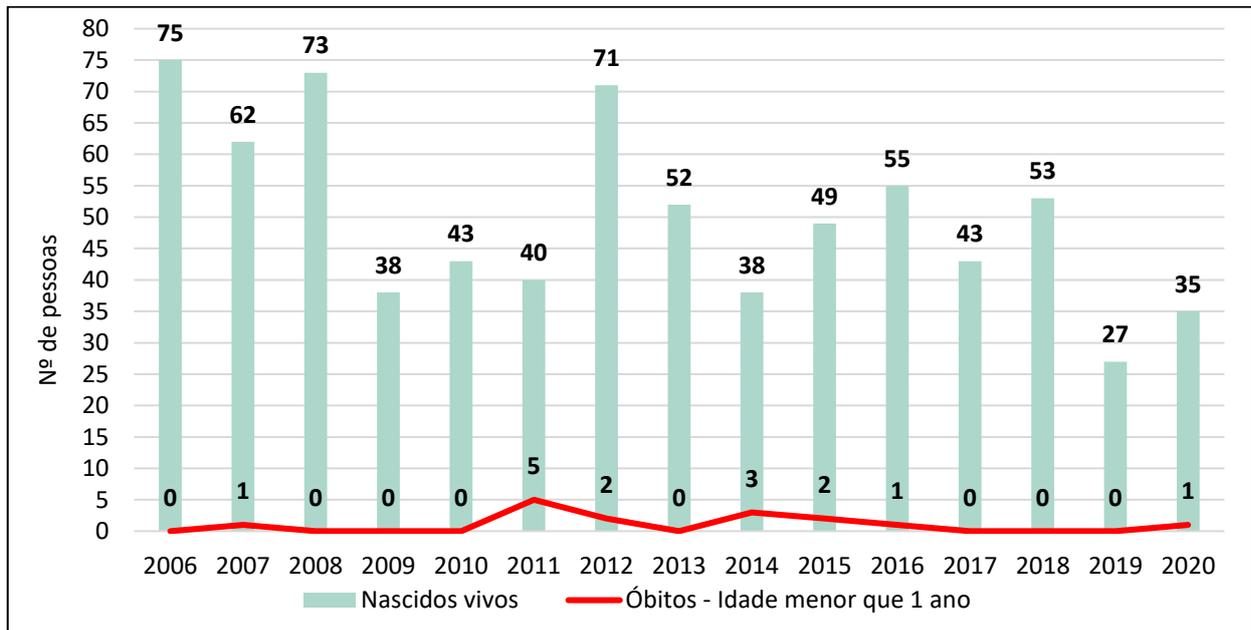


Figura 20 – Mortalidade Infantil em Goiandira (GO) entre os anos 2006 e 2020.
Fonte: Ministério da Saúde, Departamento de Informática do SUS - DATASUS 2020 (meio digital).

Com base nos dados referentes aos nascidos vivos, vemos também uma redução na taxa de natalidade. Considerando a estimativa demográfica em 2020 (IBGE), a taxa de natalidade é de 6,64 por 1000 habitantes.

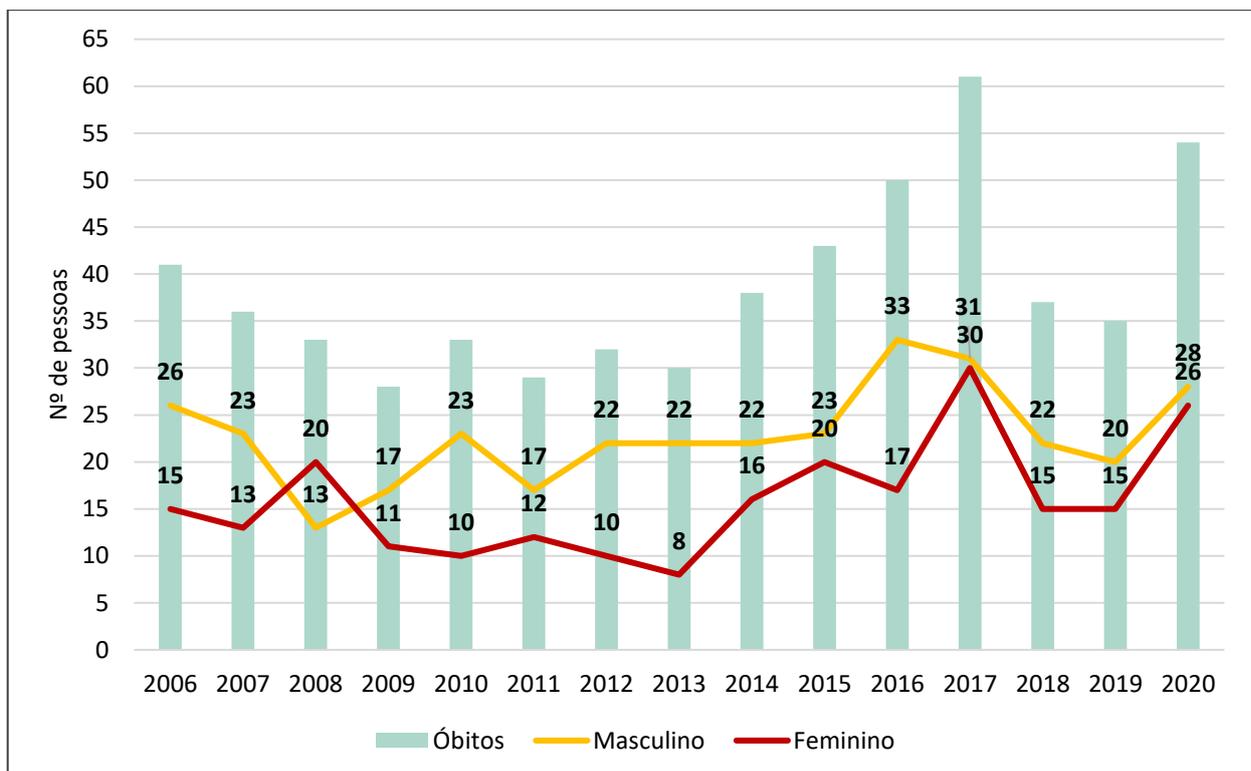


Figura 21 – Morbidade por sexo em Goiandira (GO) entre os anos 2006 e 2020.
Fonte: Ministério da Saúde, Departamento de Informática do SUS - DATASUS 2020 (meio digital).

A compreensão dos aspectos demográficos, deve ser realizada também considerando os dados referentes à morbidade, neste caso, observando o período compreendido entre 2006 e 2020 vemos um relativo equilíbrio entre 2006 e 2014, com média de 39,5 mortes, elevando até 2017 e chegando a 61 mortes ao ano, com posterior que nos anos de 2018 e 2019 e aumento da quantidade de mortes no ano de 2020, quando 54 mortes foram contabilizadas. Considerando a população estimada e o número de mortes em Goiandira em 2020, temos uma razão de 10,25 mortes para cada 1000 habitantes, sendo importante salientar que neste período houve a pandemia de Coronavírus.

Indicador - Causa	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Algumas doenças infecciosas e parasitárias	2	3	1	0	1	6
Neoplasmas (Tumores)	8	7	5	9	5	8
Doenças do sangue e dos órgãos hematoepáticos e alguns transtornos imunitários	0	0	0	2	1	0
Doenças endócrinas, nutricionais e metabólicas	3	4	1	0	2	5
Transtornos mentais e comportamentais	0	0	0	0	0	1
Doenças do sistema nervoso	2	1	3	2	2	0
Doenças do olho e anexos	0	0	0	0	0	0
Doenças do ouvido e da apófise mastoide	0	0	0	0	0	0
Doenças do aparelho circulatório	12	12	20	5	7	14
Doenças do aparelho respiratório	7	11	21	8	12	8
Doenças do aparelho digestivo	2	3	1	0	1	0
Doenças da pele e do tecido subcutâneo	0	0	0	1	0	0
Doenças do sistema osteomuscular e do tecido conjuntivo	0	1	0	0	0	0
Doenças do aparelho geniturinário	0	1	1	3	0	2
Gravidez, parto e puerpério	0	0	0	0	0	0
Algumas afecções originadas no período perinatal	1	0	0	0	0	0
Malformações congênitas, deformidades e anomalias cromossômicas	1	1	1	0	0	1
Sintomas, sinais e achados anormais em exames clínicos e de laboratório, não classificados em outra parte	0	0	3	3	2	3
Lesões, envenenamentos e algumas outras consequências de causas externas	0	0	0	0	0	0
Causas externas de morbidade e mortalidade	5	6	4	4	2	6
Fatores que influenciam o estado de saúde e o contato com serviços de saúde	0	0	0	0	0	0

Tabela 2 – Morbidade por tipos de doenças em Goiandira (GO) entre os anos 2015 e 2020.
Fonte: Ministério da Saúde, Departamento de Informática do SUS - DATASUS 2020 (meio digital).

Ao verificarmos as causas das mortes, podemos inferir que a queda de mortes a partir de 2017 tem relação direta com as “doenças do aparelho circulatório” e “doenças do aparelho respiratório”, respectivamente apresentando 20 casos, compondo 20,78% do total de 54 mortes e 21 representando 34,42% do total de mortes. Enquanto em 2018 ocorreram 5 mortes, equivalente a 13% do total por “doenças do aparelho circulatório” e 8 mortes, cerca de 21,62% do total, por “doenças do aparelho respiratório”.

Tendo em vista os dados referentes ao ano de 2020 em que quantidade de mortes volta a se manifestar maior, a composição do total de 54 óbitos a partir das principais causas se apresenta da seguinte maneira: “algumas doenças infecciosas e parasitárias” com 11,11% do total; “neoplasmas (tumores)” com 14,81% do total; “doenças endócrinas, nutricionais e metabólicas” com 9,25% do total; doenças do aparelho circulatório” com 25,95% do total; “doenças do aparelho respiratório” com 14,81% do total; e “causas externas de morbidade e mortalidade” com 11,11% do total, representando nestas causas, 87,04% do total dos óbitos em 2020.

Elemento relevante também para se pensar os aspectos demográficos locais, sobretudo por ser produto de outras variáveis, a expectativa de vida indica indícios da população no futuro. Neste sentido, de maneira mais ampla, no Brasil e grande parte do mundo, a expectativa de vida ao nascer tende a aumentar na medida em que as condições sociais, econômicas e principalmente de saúde são incrementadas.

Em uma seleção temporal que vai de 1991 a 2010, considerando a expectativa de vida ao nascer em Goiandira, estado de Goiás e Brasil é possível observar crescimento vertiginoso, sobretudo em Goiandira. Neste município, no período que compreende 1991 a 2000, a expectativa teve crescimento de 6,5 anos (8,99%), enquanto de 2000 a 2010 o acréscimo foi de 3,58 anos (4,71%).

Escala	1991	2000	2010
Goiandira	65,85	72,35	75,93
Goiás	67,17	69,58	73,13
Brasil	66,03	65,55	73,86

Tabela 3 – Expectativa de via ao nascer em Goiandira (GO), Goiás e Brasil entre 1991 e 2010.

Fonte: IBGE – Diretoria de Pesquisas. Coordenação de População e Indicadores Sociais. Gerência de Estudos e Análises da Dinâmica Demográfica (meio digital); IBGE – IMB – Instituto Mauro Borges (meio digital).

No acumulado geral do período, em Goiandira a expectativa de vida ao nascer foi aumentada em 10,08 anos (13,27%), enquanto o aumento no estado de Goiás foi de apenas 5,96 anos (8,14%) e de 7,83 anos no Brasil (10,60%). Sendo assim, Goiandira apresenta maior crescimento na expectativa de vida ao nascer, o que é demonstrado pelo crescimento no período e corroborado pelos números referentes a 2010.

Tendo observado os dados referentes à dinâmica demográfica, sendo vinculadas ao aumento da população com a natalidade, a perda de população pela mortalidade, devendo também ser incluída nesse dinâmica a migração como elemento influenciador, tem-se a taxa de crescimento geométrico populacional (TCGP), como fator importante de análise. Para efeitos comparativos e para melhor compreensão do comportamento da TCGP, o período apresentado a seguir está centrado entre 1991 e 2021 e representadas as taxas de Goiandira e o estado de Goiás.

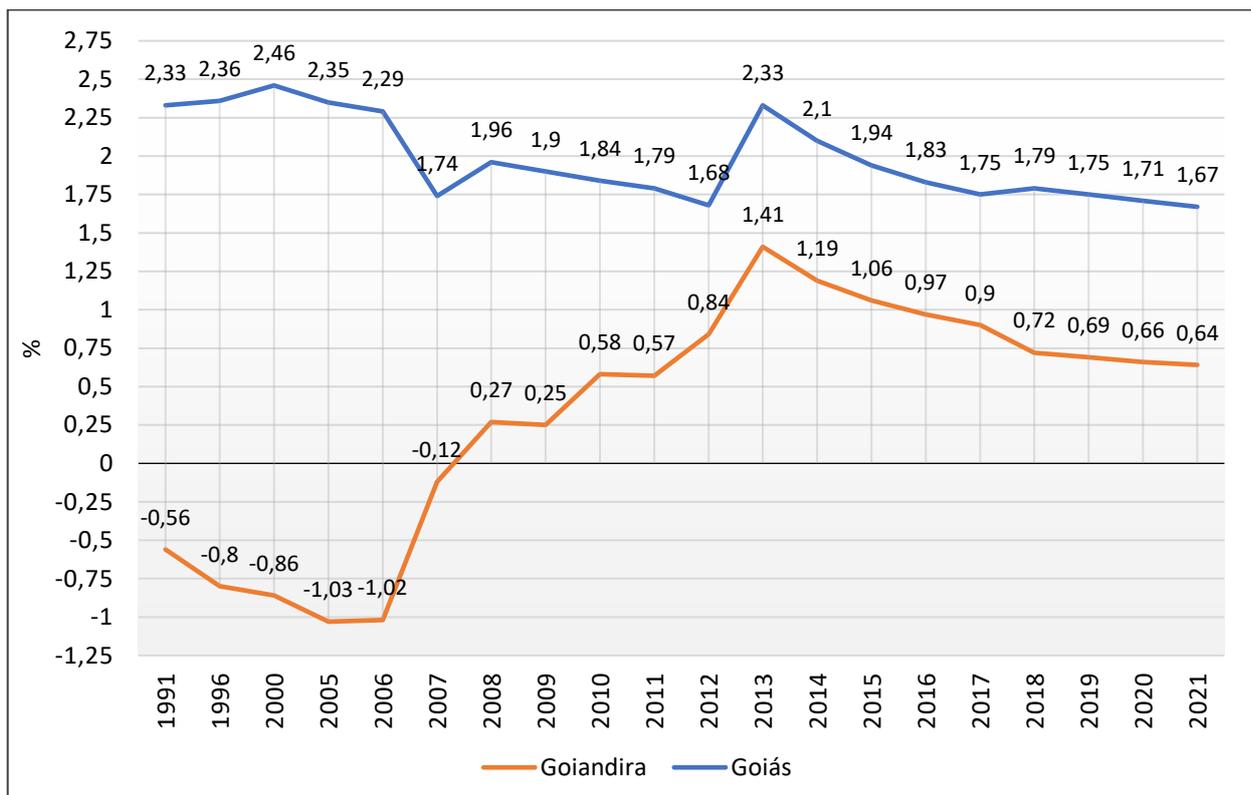


Figura 22 – Valores da taxa de crescimento geométrico (%) de Goiandira (GO) entre os anos 1991 e 2021.
Fonte: Instituto Mário Borges (meio digital).

Durante o período são visualizadas quatro características para a TCGP de Goiandira, inclusive contrastantes em alguns momentos se comparados ao estado de Goiás: em 1991 e 2006 a taxa de crescimento em Goiandira é negativa, saindo de -0,56 para -1,02, enquanto em Goiás mantém

relativamente estável, indo de 2,33 para 2,29; entre 2006 e 2012 inverte-se o movimento, Goiandira vai de -1,02 para 0,84 e Goiás cai de 2,29 para 1,68; no ano seguinte, em 2013 ambos seguem subindo, Goiandira chega a 1,41 e Goiás a 2,33; a partir de então o que se observa é a queda de ambos, Goiandira sai de 1,41 e chega a 0,64 em 2021, enquanto Goiás reduz de 2,33 para 1,67 no mesmo ano.

Analisados os aspectos demográficos, elementos imprescindíveis para a compreensão da dinâmica populacional de Goiandira, **podemos inferir que: ocorre tendência ao aprofundamento da diferença entre o número de moradores urbanos e rurais à medida que a população total cresce de acordo com as estimativas mais recentes**, como foi demonstrado no recorte entre 2000 e 2010 em que a população total cresceu, mas a população rural diminuiu; **equilíbrio entre a razão de homens e mulheres**, tendo em vista que mesmo com o acréscimo de população entre 2000 e 2010, foi reduzida a diferença entre os sexos; **a redução da população das camadas representadas pelas faixas etárias de crianças e jovens, com o aumento da população de idosos**, o que representa o envelhecimento da população local, sendo corroborado pela taxa de fecundidade (menor que o estado de Goiás e Brasil) e o respectivo número de nascidos nos períodos mais recentes, juntamente com o número de óbitos.

Além dos elementos populacionais com vínculo direto à análise demográfica e os dados relacionados aos aspectos da saúde pública no município, a seguir são apresentadas as informações relacionadas à educação. Segundo o INEP (Instituto Nacional De Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira), a cidade oferta 1 escola com ensino infantil, 2 escolas com ensino fundamental e 1 escola com ensino médio, distribuídas em 3 escolas públicas: o Centro de Ensino em Período Integral Dom Emanuel (ensino fundamental); o Colégio Estadual Amélia de Castro Lima (Ensino médio); e a Escola Municipal Santa Maria Goretti (Ensino infantil e Ensino fundamental).

Traçando um quadro evolutivo do número de docentes em Goiandira entre os anos 2008 e 2021, conforme figura a seguir, observamos oscilações que em tendência reduzem o número de professores do ensino fundamental e médio, enquanto os docentes do ensino infantil, mesmo oscilando, mantem níveis semelhantes como em 2009 e 2021. Destaca-se o maior número de professores infantis em 2019 e 2020, enquanto no ensino fundamental e médio teve número

mais expressivo em 2011. Outro fator relevante é o fato de que em 2021 o número geral é o menor, sendo 54 docentes.

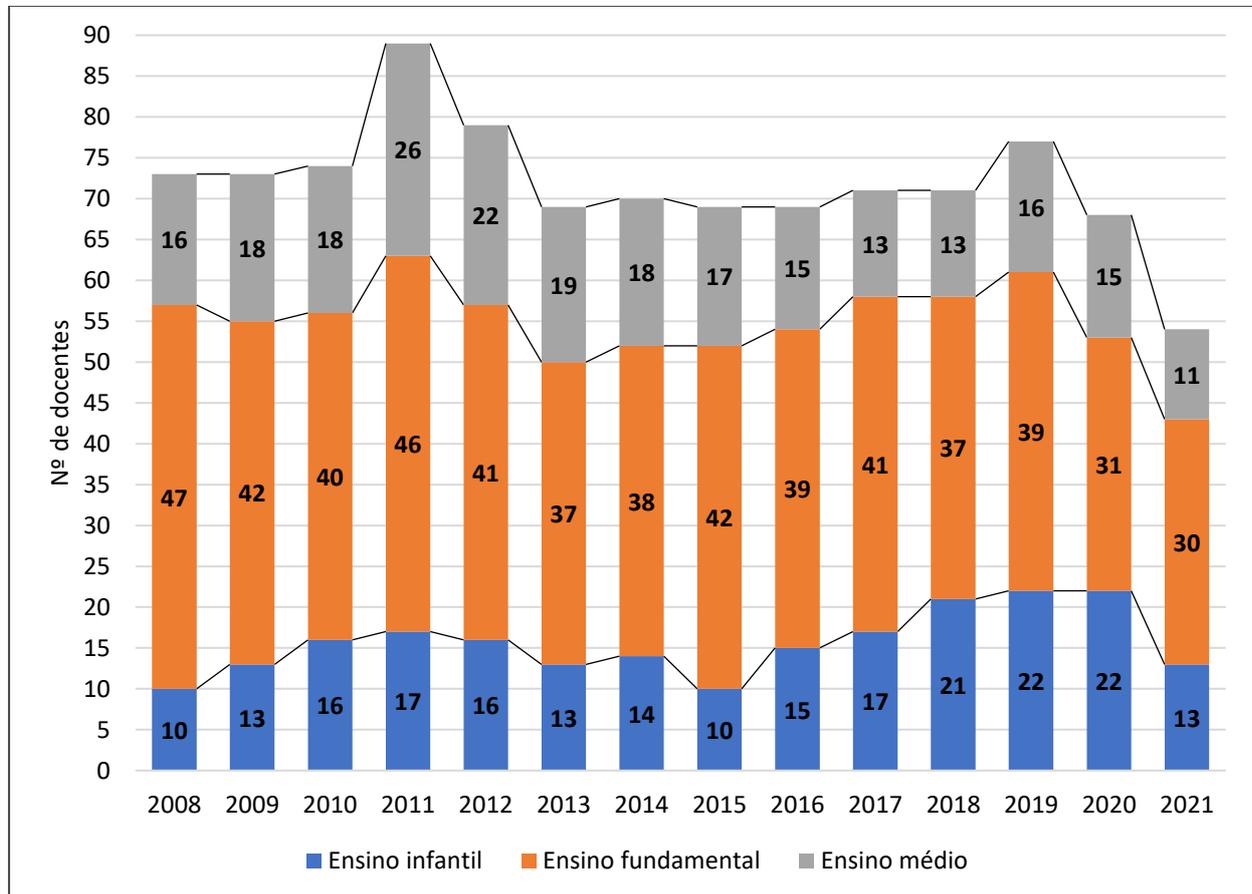


Figura 23 – Número de docentes na rede básica de ensino em Goiandira (GO) entre os anos 2008 e 2021.

Fonte: INEP - Sinopse Estatística da Educação Básica 2021 (meio digital).

Essa redução do número de docentes do ensino fundamental e médio, em certa medida se justifica, pois é acompanhada também da diminuição do número de matrículas. Do mesmo modo, o maior número nos três níveis é apresentado em 2011 tendo como total de 1.183 de matrículas. Neste mesmo ano a média foi de 8 alunos para cada docente do ensino médio, 15 alunos por professor no ensino fundamental e 17,58 alunos por docentes no ensino infantil. Tomando por base 2011, totalizando 867 matrículas, a relação foi de 12,63 alunos do ensino médio para cada docente, 17 alunos do ensino fundamental para cada professor do ensino fundamental e 16,76 alunos para cada professor do ensino infantil. Para tanto, a maior diferença da razão entre matrícula e docente foi no ensino médio.

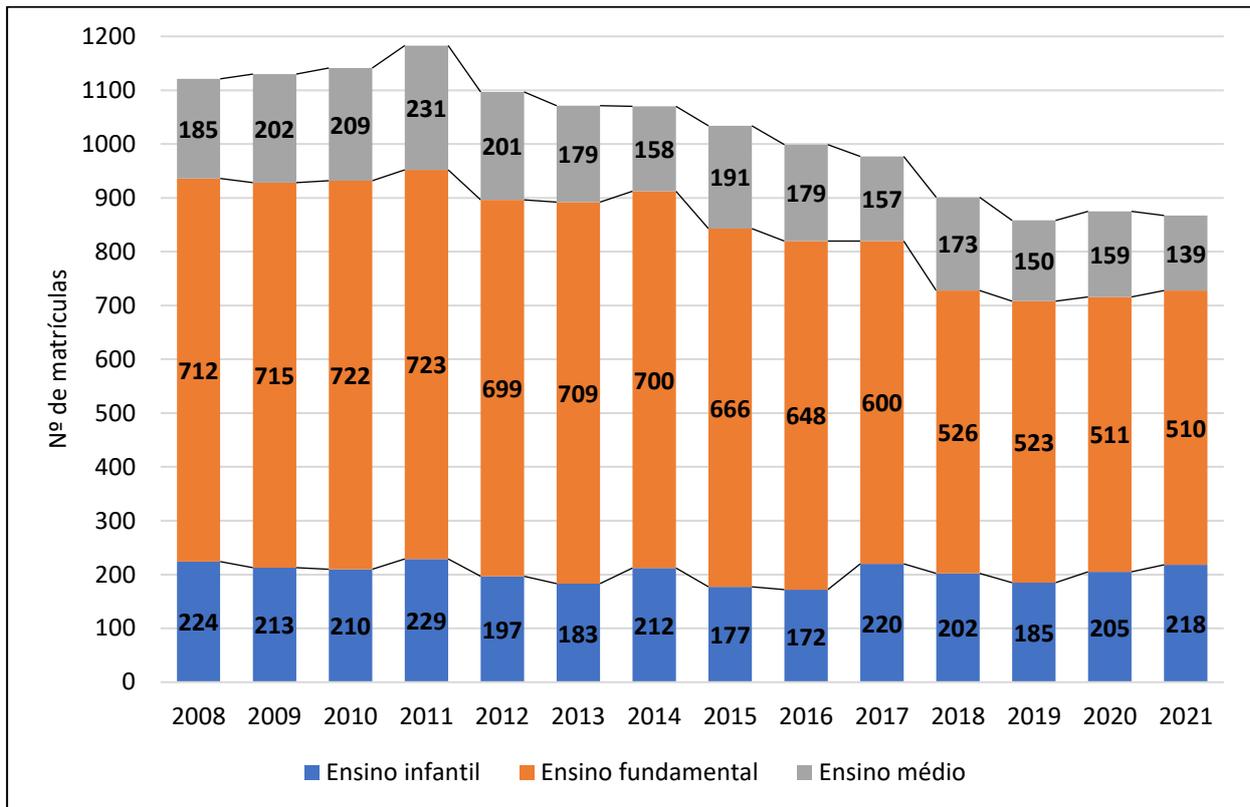


Figura 24 – Número de matrículas na rede básica de ensino em Goiandira (GO) entre os anos 2008 e 2021.
Fonte: INEP (2021, meio digital).

Sobre a frequência dos alunos matriculados em Goiandira, tomando como referência o ano de 2010, de acordo com o IBGE (2010) destaca-se que a taxa de frequência escolar de 0 a 9 anos é de 67,54% e de 10 a 14 anos de 99,24%, sendo que neste mesmo ano o número de pessoas alfabetizadas era de 3826. Ainda, segundo o IBGE, a taxa de analfabetismo foi de 7,5% em 2010.

	Grupo de idade							
	0 a 9 anos	10 a 14 anos	15 a 19 anos	20 a 29 anos	30 a 39 anos	40 a 49 anos	50 a 59 anos	60 anos ou mais
Frequenciam a escola	462	396	294	151	33	16	16	5
Total	684	399	392	807	760	756	592	875

Tabela 4 – População residente com frequência em escola ou creche em Goiandira (GO) no ano de 2010.
Fonte: IBGE – Censo Demográfico 2010 (meio digital).

Quanto ao nível de instrução em Goiandira, segundo o IBGE (2010) em Goiandira no ano de 2010, considerando as pessoas com 10 anos ou mais, 46,93% não tem instrução ou tem apenas o ensino fundamental incompleto, 18,00% possuem ensino fundamental completo e médio incompleto, 26,56% possuem ensino médio completo e superior incompleto e apenas 8,16% possuem ensino superior completo.

Nível de instrução	Sem instrução e fundamental incompleto	Fundamental completo e médio incompleto	Médio completo e superior incompleto	Superior completo	Não determinado	Total
Pessoas de 10 anos ou mais	2.150	825	1.217	374	15	4581

Tabela 5 – Pessoas de 10 anos ou mais a partir do grau de instrução em Goiandira (GO) em 2010.
Fonte: IBGE – Censo Demográfico 2010.

Por fim, a partir de critérios avaliativos do índice de desenvolvimento da educação básica de Goiandira e também com números referentes ao estado de Goiás e Brasil, para o intervalo temporal entre 2007 e 2019, temos que: observando os anos iniciais do ensino fundamental, em comparação com as demais escalas, Goiandira sempre manteve níveis superiores mesmo se avaliada a evolução desde 2007; para os anos finais do ensino fundamental, ainda que em 2019 os números de Goiandira estejam mais próximos do estado de Goiás, ainda permanecem superiores, porém, com evolução menor se comparada ao estado e ao Brasil. Em se tratando do ensino médio, estes apresentam os menores números para as três escalas, e perde-se o efeito comparativo devido a ausência de dados em Goiandira em período anterior a 2017, sendo que, para os anos de 2017 e 2019 o município de Goiandira apresenta números inferiores ao estado de Goiás, que teve sua diferença aumentada entre 2017 e 2019, todavia, Goiandira ainda apresentou números elevados quando comparados ao estado de Goiás e ao Brasil.

Nível	Escala	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Anos iniciais do ensino fundamental	Goiandira	4.8	6.1	6.7	6.5	5.9	6.5	6.9
	Goiás	4.1	4.7	5.1	5.5	5.6	5.9	6.0
	Brasil	4.0	4.4	4.7	4.9	5.3	5.5	5.7
Anos finais do ensino fundamental	Goiandira	4.5	4.4	4.3	5.3	4.9	5.3	5.4
	Goiás	3.5	3.7	3.9	4.5	4.6	5.1	5.1
	Brasil	3.5	3.7	3.9	4.0	4.2	4.4	4.6
Ensino médio	Goiandira	-	-	-	-	-	4.2	4.2
	Goiás	2.8	3.1	3.6	3.8	3.8	4.3	4.7
	Brasil	3.2	3.4	3.4	3.4	3.5	3.5	3.9

Tabela 6 – Índice de desenvolvimento da educação básica em Goiandira (GO), estado de Goiás e Brasil entre os anos 2005 e 2019. Fonte: Saeb e Censo Escolar (2022).

Tendo assim observado os aspectos demográficos utilizando como variáveis os elementos situação do domicílio, sexo, faixa etária, cor ou raça, saúde (natalidade e mortalidade) e educação, passemos então aos aspectos socioeconômicos considerados a partir da produção de

bens e serviços do município com as respectivas atividades econômicas e a derivação em seções, divisões e campos específicos, população ativa, emprego e renda. **Estes elementos permitem fundamentar a apreensão dos aspectos relativos à dinâmica socioeconômica a partir da indicação das principais características.**

O **produto interno bruto (PIB)** é a soma de todos os bens e serviços produzidos ao longo de um período, sendo considerado apenas os valores finais dos produtos. Desta maneira, o PIB é uma importante variável para que possa ser compreendida a dinâmica econômica de um país, estado ou município. O PIB é composto por atividades produtivas que atuam de maneira complementar e vinculadas a cada momento da produção. Em um primeiro momento a produção e exploração de matérias primas, um segundo momento em que a matéria prima é transformada e/ou beneficiada em um produto comercializável, no terceiro momento as atividades são vinculadas especificamente ao comércio dos bens e serviços. Cabe ressaltar que dentre os serviços desempenhados deve-se extrair a administração, defesa, educação e saúde públicas e seguridade social, tendo em vista que estas ocupam uma seção própria, de atividades “não mercantis”.

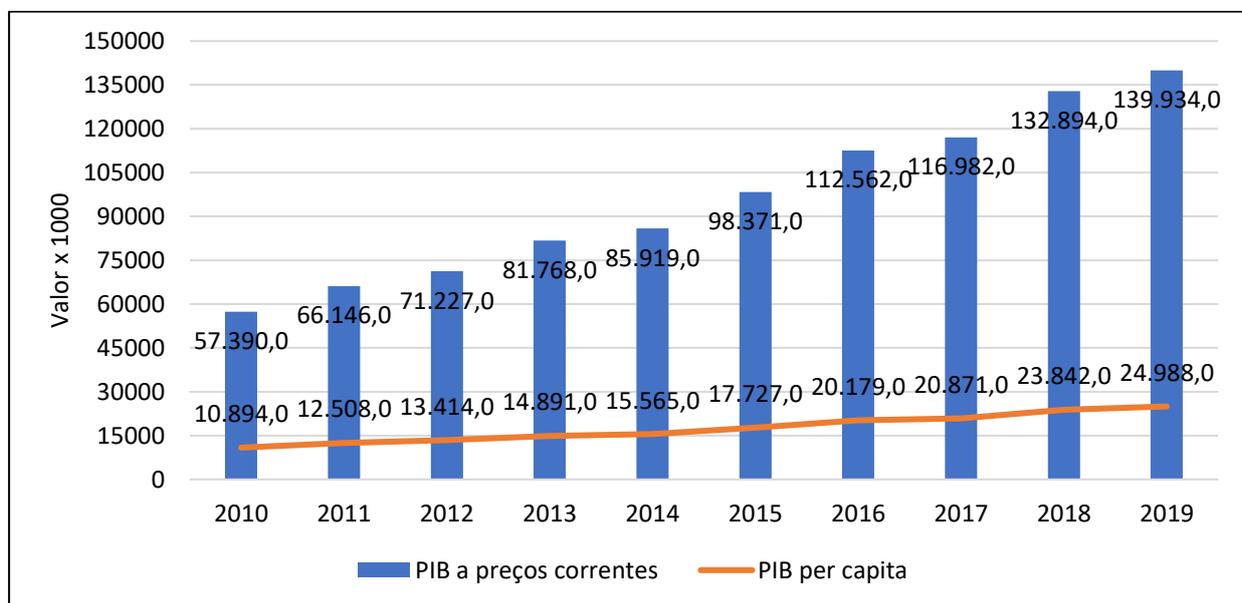


Figura 25 – PIB em preços correntes (x1.000) e PIB per capita em Goiandira (GO) entre os anos 2010 e 2019.
Fonte: IBGE / Secretarias Estaduais de Governo.

Considerando o PIB de Goiandira, tendo como série temporal 2010 a 2019, podemos verificar acréscimo contínuo. **Em 2010 o valor do PIB está registrado em R\$57.390.000 indo para R\$139.934.000 em 2019, com 143,83% de aumento no período.** Se observado o recorte anual, a média registrada é de +9,34% a cada ano.

De maneira complementar, o PIB per capita é um interessante indicador de desenvolvimento econômico, sobretudo por envolver em sua composição o quantitativo demográfico. Neste sentido, para o intervalo temporal selecionado (2010 a 2019) houve acréscimo de R\$14.094 (preços correntes x 1.000), registrando +129,37% no período, apresentando total de R\$24.988 em 2019. Verificando o crescimento anual, temos média de 9,74% ao ano. Se comparado o PIB per capita de Goiandira registrado em R\$17.727 (preços correntes x 1.000), com o estado de Goiás com R\$26.265 (preços correntes x 1.000) e o Brasil com R\$29.326 (preços correntes x 1.000) no ano de 2015 (IMB, 2020) vemos significativa diferença.

Sobre a composição do PIB municipal em Goiandira, segmentando-o a partir dos setores produtivos, vemos que baseado no recorte temporal de 2010 a 2019, **o setor produtivo com maior crescimento foi o vinculado à “Indústria” com crescimento de 535,01%, indo de R\$4.798.000 para R\$30.468.000 (preços correntes x 1.000)**; com crescimento menor, o setor de “Serviços – Administração, defesa, educação, saúde pública e seguridade social” com 116,44%; seguido pelo setor de “Administração, defesa, educação, saúde pública e seguridade social” com 109,65% de crescimento; e o setor voltado para a “Agropecuária” com 84,97%.

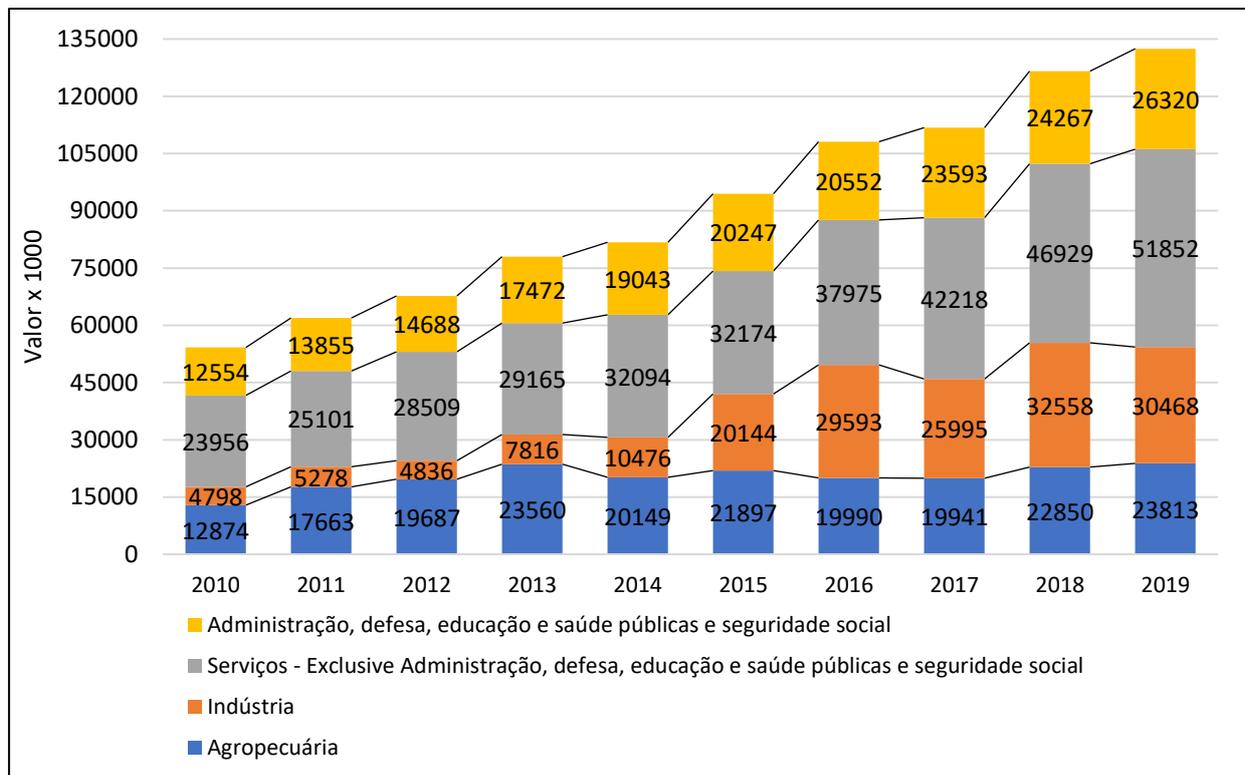


Figura 26 – Produto interno bruto (x 1000) por atividades econômicas em Goiandira (GO) entre 2010 e 2019.

Fonte: IBGE / Secretarias Estaduais de Governo.

Verificando a composição do PIB nas atividades econômicas no ano de 2010 e em 2019 vemos a seguinte proporção respectivamente: “Agropecuária” participa com 23,76% em 2010 e 17,98% em 2019; “Indústria” com 8,86% em 2010 e 23,00% em 2019; “Serviços – Administração, defesa, educação, saúde pública e seguridade social” com 44,21% em 2010 e 39,15% em 2019; e “Administração, defesa, educação, saúde pública e seguridade social” com 23,17% em 2010 e 19,87% em 2019.

De acordo com o IBGE (2010), seguindo a Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE), evidencia-se que as três principais atividades com maior valor adicionado bruto (por estimativa), em Goiandira, em 2020, respectivamente são: 1) Demais serviços; 2) Administração, defesa, educação e saúde públicas e seguridade social; 3) Eletricidade e gás, água, esgoto, atividades de gestão de resíduos e descontaminação.

Feito a observação do PIB e sua composição a partir das atividades econômicas, passemos às principais atividades produtivas, iniciando com a agricultura. A partir das principais culturas agrícolas (temporárias e permanentes) em Goiandira entre 2011 e 2020, constata-se que o cultivo de soja se destaca tanto em quantidade produzida, quanto em valores. Durante o período (2011 a 2020) houve acréscimo de 379,35% na produção e 702,19% em valor da produção. Em 2020 sua produção alcançou 10.584 toneladas e valores situados em R\$13.124.000. Outras culturas que possuem presença significativa são o milho com 4.800 toneladas e valor da produção em R\$3.126.000 e a cana-de-açúcar com 1.142 toneladas e R\$1.142.000 em valor da produção.

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Quantidade produzida (Toneladas)	Cana-de-açúcar	2500	2000	1142	1142	1142	1000	1142	1142	1142	1142
	Feijão (em grão)	48	0	0	0	0	0	210	180	210	211
	Milho (em grão)	3000	3600	3200	4500	3500	1190	5800	4350	3995	4800
	Soja (em grão)	2790	3446	4573	1550	1375	1860	4500	5940	5940	10584
	Sorgo (em grão)	0	1800	0	0	0	0	0	0	0	1050
Valor da produção (Mil Reais)	Cana-de-açúcar	113	100	69	80	105	100	114	137	91	126
	Feijão (em grão)	62	0	0	0	0	0	420	306	525	170
	Milho (em grão)	1050	1130	1056	1899	1127	893	2030	2350	1998	3126
	Soja (em grão)	1869	2757	3823	1705	1251	1860	2961	6534	6534	13124
	Sorgo (em grão)	0	504	0	0	0	0	0	0	0	315

Tabela 7 - Produção das principais culturas agrícolas em Goiandira (GO) entre os anos 2010 e 2020.

Fonte: IBGE - Produção Agrícola Municipal (meio digital).

Sobre o efetivo de rebanhos em Goiandira entre 2011 e 2020, destaca-se o rebanho bovino com o total de 53.300 cabeças em 2020. Em certa medida, quase todos os rebanhos tiveram perdas ao longo da última década, excetuando-se os equinos e suínos (totais).

-	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bovino	54300	53100	54000	55000	51000	55500	55000	52000	51300	53300
Bubalino	80	86	80	75	95	90	105	21	13	11
Equino	1040	1100	1150	1100	1480	1500	1600	1900	2000	2050
Suíno - total	1350	1480	1300	1200	1500	1400	1300	1390	1500	1450
Suíno - matrizes de suínos	-	-	345	320	400	380	370	375	390	370
Ovino	140	120	65	60	68	70	59	64	60	100
Galináceos - total	11300	10500	7700	7000	7400	7000	6500	7100	7000	6800
Galináceos - galinhas	3300	3000	2500	2200	2300	2100	1900	2100	2150	2000

Tabela 8 – Efetivo dos rebanhos (cabeça) por tipo em Goiandira (GO) entre 2011 e 2020.

Fonte: IBGE - Produção Agrícola Municipal (meio digital).

Seguindo para a produção animal em Goiandira entre os anos 2011 e 2020, em decorrência da redução do número galinhas (entre 2011 e 2020), ocorreu também a diminuição da produção de ovos passado de 23 mil dúzias em 2011 para 14 mil dúzias em 2020, conseqüentemente também ocorre a redução do valor da produção. Destaca-se também a produção de mel que passa de 9.950 quilos em 2011 para 15.000 quilos em 2020. Ainda sobre a produção animal, é pertinente ressaltar a contínua redução da produção de leite, quando em 2011 eram produzidos 19.800.000 litros, chegando a 5.400.000 litros em 2020.

-	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Produção de origem animal	Leite (Mil Lts)	19800	13600	15625	13000	14000	7000	7500	8000	6500	5400
	Ovos de galinha (Mil dúzias)	23	18	16	14	16	11	10	12	12	14
	Mel de abelha (KG)	9950	9000	30000	20000	9000	10000	8200	30000	21000	15000
Valor da produção (Mil Reais)	Leite	13860	11560	14844	11700	13300	7350	8250	9600	8775	8370
	Ovos de galinha	73	53	56	70	81	66	73	92	97	125
	Mel de abelha	134	117	300	220	117	130	98	435	210	165

Tabela 9 – Produção animal por tipo de produto em Goiandira (GO) entre 2011 e 2020.

Fonte: IBGE - Produção Agrícola Municipal (meio digital).

Outras características relevantes para a apreensão das características da produção agropecuária são encontradas no Censo Agropecuário (IBGE, 2017). Neste sentido, é indicado que no ano da realização da pesquisa, a área dos estabelecimentos agropecuários era de 38.436 hectares, divididos em 6.424 ha de posse de condomínios, consórcios ou união de pessoas e 32.011 ha de produtores individuais. As lavouras permanentes contemplam 45 ha, enquanto as lavouras temporárias ocupam 3.313 ha e as pastagens ocupam 26.649 ha. Foram encontrados 344 estabelecimentos agropecuários e 918 pessoas ocupadas, sendo que 601 possuíam laço de parentesco com o produtor e 317 não tinham parentesco.

Procurando observar as atividades vinculadas à indústria, se faz necessário evidenciar um panorama geral das unidades (empresas) e outras organizações de acordo com sua classificação, identificando a proporção das empresas em cada seção. Observando o quadro geral, tendo como direcionamento o setor industrial, destaca-se na cidade de Goiandira a seção “C” referente à “indústria de transformação”, contando com 10 unidades em 2020. Ainda que tenha tido variação no período selecionado, o mesmo número é encontrado em 2010.

Outra importante seção está vinculada ao setor de serviços, apresentando maior peso na composição do PIB municipal de Goiandira. A seção “G” do “Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas” apresenta 47 unidades em 2020, sendo 64,11% do número encontrado em 2010, quando existiam 69 unidades. Detalharemos melhor esta seção com o exame de suas divisões e grupos e sua relação entre as unidades e o pessoal ocupado em momento posterior.

Considerando os dados da tabela a seguir observamos também a relevância da seção “Q” vinculada à “Saúde humana e serviços sociais” que compõem o PIB a partir da “Administração pública”, sendo encontradas 10 unidades na cidade de Goiandira no ano de 2020, tendo variação significativa se considerado o ano de 2010, quando existiam apenas 2 unidades, com acréscimo em 2017, saltando de 3 (2016) para 10 unidades (2017).

Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE 2.0)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A Agricultura, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura	-	-	1	1	1	-	3	2	2	3	4
B Indústrias extrativas	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
C Indústrias de transformação	10	8	6	9	9	10	12	10	10	11	10
D Eletricidade e gás	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
E Água, esgoto, atividades de gestão de resíduos e descontaminação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F Construção	1	2	3	5	5	4	3	2	2	3	3
G Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas	69	59	56	53	48	54	52	49	46	47	47
H Transporte, armazenagem e correio	4	9	6	6	10	6	8	7	8	7	7
I Alojamento e alimentação	3	1	1	1	1	-	-	-	1	4	2
J Informação e comunicação	2	1	1	3	1	2	3	2	2	1	2
K Atividades financeiras, de seguros e serviços relacionados	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
L Atividades imobiliárias	-	1	1	-	1	1	1	2	3	3	3
M Atividades profissionais, científicas e técnicas	4	5	7	6	6	6	7	7	4	6	6
N Atividades administrativas e serviços complementares	2	1	2	1	2	3	4	3	2	4	5
O Administração pública, defesa e seguridade social	3	4	3	3	3	4	5	5	6	6	5
P Educação	6	4	4	3	2	5	4	4	4	4	4
Q Saúde humana e serviços sociais	2	2	2	3	3	4	3	10	12	13	10
R Artes, cultura, esporte e recreação	2	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2
S. Outras atividades de serviços	11	10	13	10	10	10	10	9	7	8	7
T Serviços domésticos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U Organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total = 1253	121	111	109	108	104	112	118	114	114	124	118

Tabela 10 – Empresas e outras organizações por seção de classificação de atividades (CNAE 2.0) em Goiandira (GO) entre os anos 2010 e 2020. Fonte: IBGE - Cadastro Central de Empresas (meio digital).

Retornando à seção “C” e as “indústrias de transformação” durante o período compreendido entre 2010 e 2020 houve pequena variação, apresentando ao final do período analisado 10 unidades. Na tabela a seguir, considerando o detalhamento da seção em divisões e grupos, nota-se que as unidades em 2010 estão compreendidas principalmente entre a fabricação de produtos

alimentícios com 7 unidades divididas em: abate e fabricação de produtos de carne (4 unidades); laticínios (1); moagem, fabricação de produtos amiláceos e alimentos para animais (1); e fabricação de outros produtos alimentícios (1). Foi encontrada 1 unidade na divisão de confecção de artigo de vestuário e acessórios.

Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE 2.0)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
C Indústrias de transformação	10	8	7	10	10	11	12	11	10	11	10
10 Fabricação de produtos alimentícios	7	6	4	5	4	6	6	6	6	7	7
10.1 Abate e fabricação de produtos de carne	1	1	1	2	1	3	3	3	3	3	4
10.5 Laticínios	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10.6 Moagem, fabricação de produtos amiláceos e de alimentos para animais	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10.9 Fabricação de outros produtos alimentícios	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1
14 Confecção de artigos do vestuário e acessórios	2	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
14.1 Confecção de artigos do vestuário e acessórios	2	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
20 Fabricação de produtos químicos	-	-	1	1	1	1	1	2	1	1	1
20.1 Fabricação de produtos químicos inorgânicos	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-
20.9 Fabricação de produtos e preparados químicos diversos	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
23 Fabricação de produtos de minerais não-metálicos	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1
23.3 Fabricação de artefatos de concreto, cimento, fibrocimento, gesso e materiais semelhantes	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
23.4 Fabricação de produtos cerâmicos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-

Tabela 11 – Principais unidades locais vinculadas às indústrias de transformação por seção, divisão e grupo de classificação de atividades (CNAE 2.0) em Goiandira (GO) entre 2010 e 2020.

Fonte: IBGE - Cadastro Central de Empresas (meio digital).

Considerando a seção com maior número de unidades, evidencia-se que em “G - Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas” no período entre 2010 e 2020 houve redução significativa, com a perda de 22 unidades, com destaque para o ano de 2011, quando apresentou a redução de 11 unidades. Esta diminuição está ligada diretamente à divisão do comércio varejista, mais precisamente no Comércio varejista de produtos alimentícios, bebidas e fumo com perda de 7 unidades entre os anos 2010 e 2020.

Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE 2.0)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
G Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas	71	60	59	54	49	54	53	50	48	50	49
45 Comércio e reparação de veículos automotores e motocicletas	3	1	3	2	1	1	1	1	-	1	1
45.2 Manutenção e reparação de veículos automotores	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-
45.3 Comércio de peças e acessórios para veículos automotores	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
45.4 Comércio, manutenção e reparação de motocicletas, peças e acessórios	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
46 Comércio por atacado, exceto veículos automotores e motocicletas	3	2	2	2	1	2	3	4	3	5	5
46.1 Representantes comerciais e agentes do comércio, exceto de veículos automotores e motocicletas	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2	2
46.2 Comércio atacadista de matérias-primas agrícolas e animais vivos	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
46.3 Comércio atacadista especializado em produtos alimentícios, bebidas e fumo	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2
46.4 Comércio atacadista de produtos de consumo não-alimentar	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
47 Comércio varejista	65	57	54	50	47	51	49	45	45	44	43
47.1 Comércio varejista não-especializado	11	20	16	16	14	14	12	13	12	13	10
47.2 Comércio varejista de produtos alimentícios, bebidas e fumo	18	8	6	9	8	14	13	11	11	9	11
47.3 Comércio varejista de combustíveis para veículos automotores	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	2
47.4 Comércio varejista de material de construção	3	3	5	4	3	4	4	3	3	3	4
47.5 Comércio varejista de equipamentos de informática e comunicação; equipamentos e artigos de uso doméstico	6	5	6	7	8	5	4	4	3	4	5
47.6 Comércio varejista de artigos culturais, recreativos e esportivos	5	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
47.7 Comércio varejista de produtos farmacêuticos, perfumaria e cosméticos e artigos médicos, ópticos e ortopédicos	5	5	5	4	4	5	4	4	6	5	5
47.8 Comércio varejista de produtos novos não especificados anteriormente e de produtos usados	16	12	12	7	7	5	8	6	6	5	4

Tabela 12 – Principais unidades locais vinculadas ao Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas por seção, divisão e grupo de classificação de atividades (CNAE 2.0) em Goiandira (GO) entre 2010 e 2020.

Fonte: IBGE - Cadastro Central de Empresas (meio digital).

Findando a observação das principais unidades locais que compõem as atividades produtivas em Goiandira, tem-se “O - Administração pública, defesa e seguridade social”, “P - Educação”, “Q - Saúde humana e serviços sociais”, “R - Artes, cultura, esporte e recreação” e “S - Outras atividades de serviços” com as respectivas unidades locais por divisão dentro das seções entre 2010 e 2020, em que observa-se relativo equilíbrio entre quantidade de unidades no período inicial e final, ressaltando as atividades de atenção humana que possuía apenas 1 unidade em 2010 e passou a ter 10 unidades 2020.

Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE 2.0)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
O Administração pública, defesa e seguridade social	3	4	3	3	3	4	5	5	6	6	5
84 Administração pública, defesa e seguridade social	3	4	3	3	3	4	5	5	6	6	5
P Educação	6	4	4	3	2	5	4	4	4	4	4
85 Educação	6	4	4	3	2	5	4	4	4	4	4
Q Saúde humana e serviços sociais	2	2	2	3	3	4	3	10	13	14	11
86 Atividades de atenção à saúde humana	1	1	1	1	1	1	1	8	10	12	10
88 Serviços de assistência social sem alojamento	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-
R Artes, cultura, esporte e recreação	2	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2
93 Atividades esportivas e de recreação e lazer	2	2	1	2	1	2	2	1	2	3	2
S. Outras atividades de serviços	13	14	16	13	13	13	12	12	9	10	9
94 Atividades de organizações associativas	11	11	13	11	11	12	11	11	8	9	8
95 Reparação e manutenção de equipamentos de informática e comunicação e de objetos pessoais e domésticos	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Tabela 13 – Principais unidades locais vinculadas à Serviços – Administração, defesa, educação, saúde pública e seguridade social e outras atividades de serviços por seção e divisão de classificação de atividades (CNAE 2.0) em Goiandira (GO) entre 2010 e 2020.

Fonte: IBGE - Cadastro Central de Empresas (meio digital).

Representando a capacidade produtiva municipal efetiva e potencial, a população economicamente ativa (PEA) é composta pela população ocupada e a população desocupada. No contingente demográfico analisado, a partir da condição de atividade e ocupação em Goiandira no ano de 2010, havia o total de 4.581 pessoas com 10 anos ou mais de idade, destas, 56,6% da população se encontra economicamente ativa totalizando 2.593 pessoas, enquanto 43,4% das pessoas não estavam economicamente ativas. Segmentando a população economicamente ativa, temos 2.386 (52,1%) pessoas ocupadas e 206 (4,5%) de pessoas desocupadas.

Variável	Condição de atividade	Quant.	%	Condição de ocupação	Quant.	%
Pessoas de 10 anos ou mais de idade (Pessoas)	Economicamente ativas	2593	56,6	Economicamente ativas - ocupadas	2386	52,1
				Economicamente ativas - desocupadas	206	4,5
	Não economicamente ativas	1988	43,4	Total	2593	56,6
	Total	4581	100			

Tabela 14 – Pessoas de 10 anos ou mais de idade por condição de atividade e de ocupação na semana de referência em Goiandira em 2010 - Resultados Gerais da Amostra.

Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Tendo sido evidenciando a população em relação a condição de atividade e ocupação, é necessário para um diagnóstico mais preciso, avaliar a composição da população economicamente ativa a partir das variáveis situação de domicílio e sexo. Considerando a população rural de Goiandira entre os anos 1991 e 2010 a proporção de pessoas economicamente ativas vai 48,55% (1991) para 53,28% (2010) e para a população urbana, em 1991 a população economicamente ativa esteve em 51,75% (1.972 pessoas), aumentando para 57,11% (2268) em 2010.

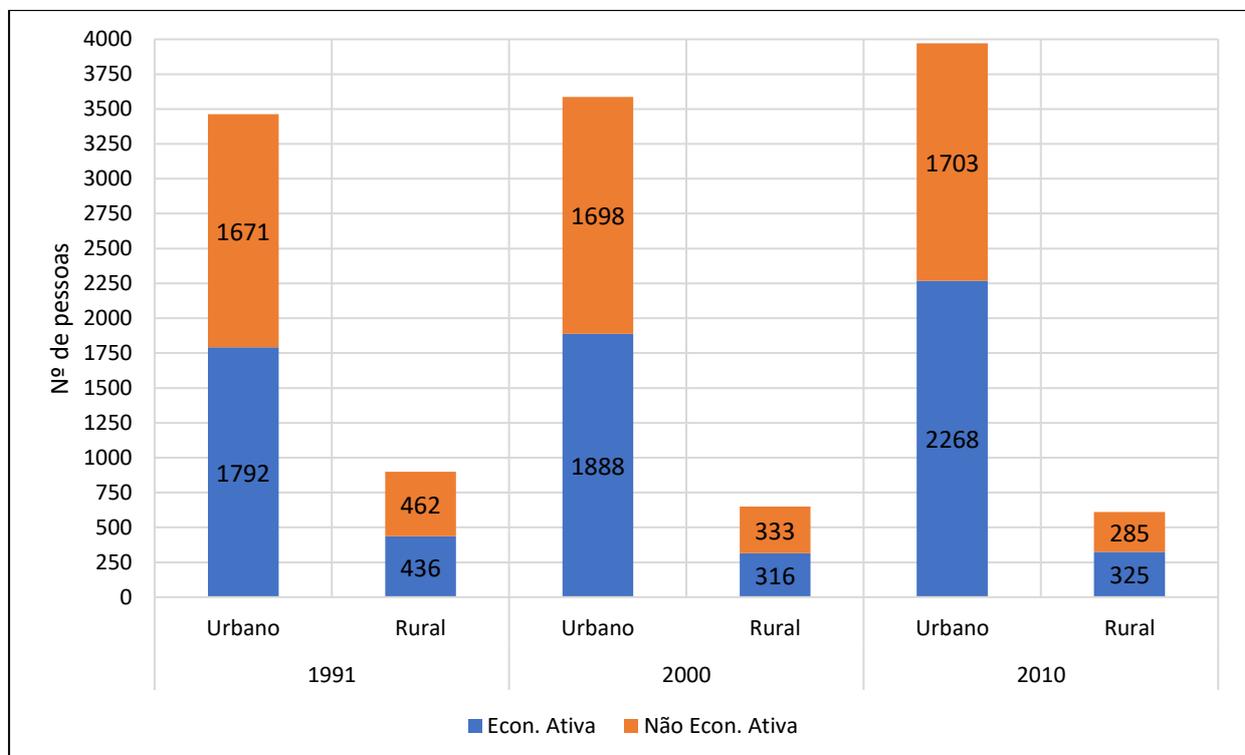


Figura 27 – Pessoas de 10 anos ou mais de idade por condição de atividade e situação de domicílio local de domicílio em Goiandira (GO) entre os anos 1991 e 2010- Resultados Gerais da Amostra.

Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Utilizando a variável sexo como indicador no mesmo período (1991 a 2010) em Goiandira (Fig. 15), nota-se que a proporção entre homens e mulheres economicamente ativos se transformou significativamente. Em 1991, as mulheres correspondiam a 27,28% da população economicamente ativa, enquanto no ano 2010 subiu para 38,56%, apresentando uma diferença de 392 mulheres no período. Ressalta-se também que para o ano 2000, a quantidade de homens economicamente ativos contava com 1.426 indivíduos, sendo 194 a menos que o ano de 1991, mantendo número menor também em 2010, quando registrou menos 27 homens. Desta maneira, levando em consideração que a quantidade de homens com 10 anos ou mais de idade tenha aumentado em 69 indivíduos no total (entre 1991 e 2010), se torna contrastante e significativo a participação feminina na população economicamente ativa.

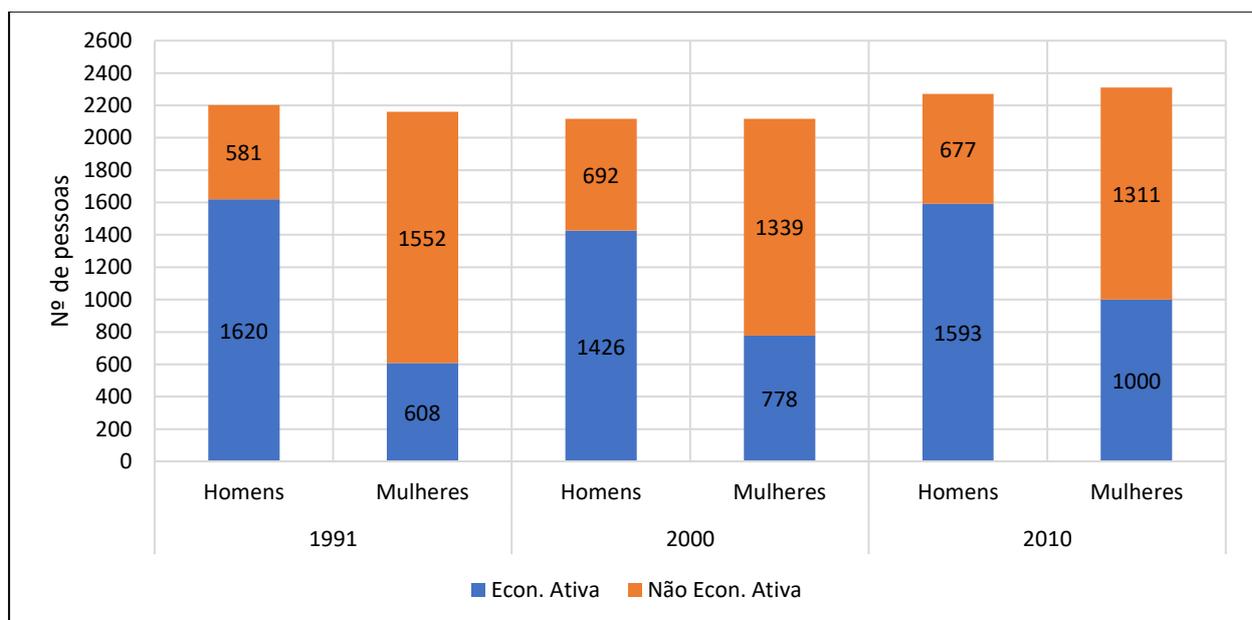


Figura 28 – Pessoas de 10 anos ou mais de idade por condição de atividade e sexo em Goiandira (GO) entre os anos 1991 e 2010 - Resultados Gerais da Amostra.
Fonte: IBGE – Censo demográfico (meio digital).

Após visualizadas as características da população economicamente ativa, utilizaremos novamente a CNAE para o entendimento de como se distribui o contingente demográfico nas principais atividades econômicas urbanas em Goiandira entre 2010 e 2020. Para tanto, segundo a tabela 15, o pessoal ocupado por classificação de atividade está concentrado nas seções “C Indústrias de transformação”, “G Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas” e “O Administração pública, defesa e seguridade social”, sobretudo pelo fato de estas atividades também são aquelas com mais unidades em Goiandira.

Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE 2.0)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A Agricultura, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura	-	-	X	X	X	-	4	X	X	8	11
B Indústrias extrativas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C Indústrias de transformação	94	97	89	95	87	105	105	104	93	86	87
D Eletricidade e gás	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
E Água, esgoto, gestão de resíduo[...]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F Construção	X	X	22	43	45	61	87	X	X	17	6
G Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas	136	129	126	130	126	153	147	139	130	131	128
H Transporte, armazenagem e [...]	26	27	20	20	24	13	19	15	46	14	13
I Alojamento e alimentação	2	X	X	X	X	-	-	-	X	10	X
J Informação e comunicação	X	X	X	6	X	X	8	X	X	X	X
K Atividade financeira, seguros e [...]	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
L Atividades imobiliárias	-	X	X	-	X	X	X	X	3	3	3
M Atividades profissionais, científicas e técnicas	11	11	18	15	10	12	17	12	10	11	12
N Atividades administrativas e serviços complementares	X	X	X	X	X	5	8	8	X	37	70
O Administração pública, defesa e seguridade social	196	196	153	232	189	173	121	206	213	208	154
P Educação	2	2	2	-	X	-	1	-	2	X	X
Q Saúde humana e serviços sociais	X	X	X	18	20	22	22	28	24	25	24
R Artes, cultura, esporte e recreação	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2	X
S. Outras atividades de serviços	6	4	8	7	7	7	4	5	5	4	5
T Serviços domésticos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U Organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	519	532	473	586	528	564	548	574	714	653	677

Tabela 15 – Pessoal ocupado total por classe da classificação de atividades (CNAE 2.0) em Goiandira (GO) entre os anos 2010 e 2020. Fonte: IBGE - Cadastro Central de Empresas (meio digital).

Considerando as atividades de maior expressão entre 2010 e 2020, a composição do número de pessoas por classe de atividade se apresenta da seguinte maneira: 1) “O Administração pública, defesa e seguridade social” compondo com 37,76% em 2010 e 22,75% em 2020; 2) “G Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas” com 26,20% em 2010 e 19,60% em 2020; e 3) “C Indústrias de transformação” com 18,11% em 2010 e 12,85% em 2020. No total, as três atividades respondiam por 82,07% em 2010 e por 55,20% em 2020. Ressalta-se que entre 2010 e 2020 houve acréscimo de 30,44% do número de pessoas ocupadas nas atividades classificadas.

Tendo por base que as três principais atividades tiveram redução de pessoas no período selecionado, atribui-se que o contingente acrescido ocupou principalmente: “A Agricultura,

pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura” que passou de 0 pessoas em 2010 para 11 em 2020; “F Construção” de 0 para 6; e principalmente “N Atividades administrativas e serviços complementares” indo de 0 para 74; bem como “Q Saúde humana e serviços sociais” saltando de 0 para 24 pessoas em 2020.

Um indicador muito importante para a compreensão das características socioeconômicas é o rendimento médio das pessoas empregadas, para tanto, em Goiandira no período compreendido entre 2010 e 2020 é percebido aumento significativo, saindo de R\$989,76 em 2010 para 2016,10 em 2016, tendo aumento nominal de 103,70%.

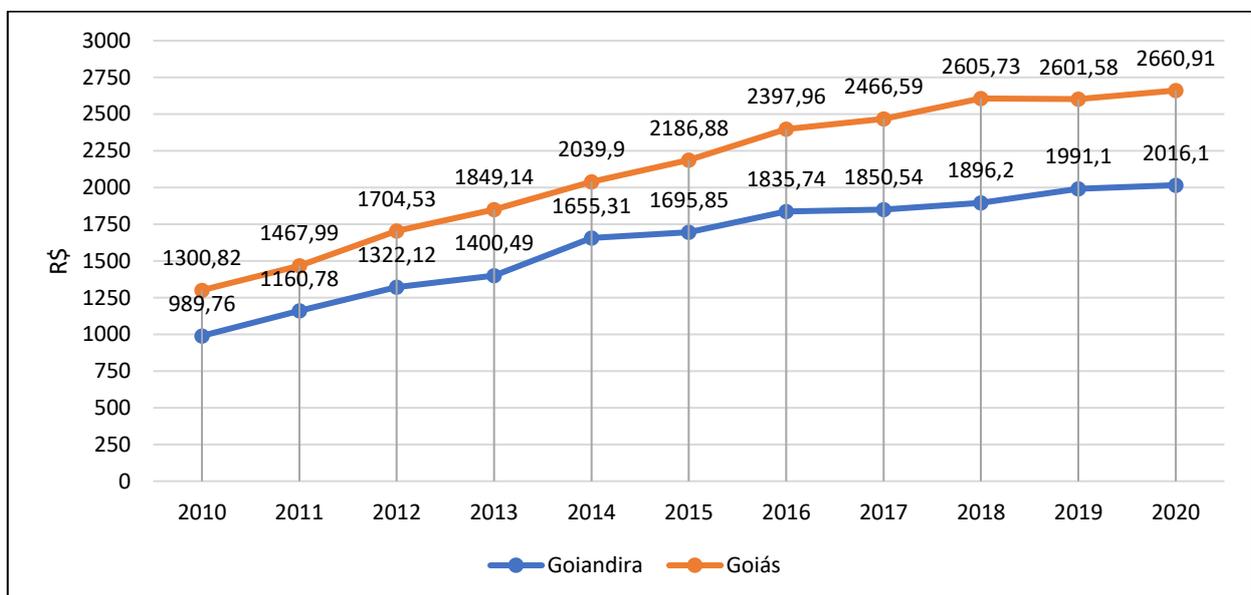


Figura 29 - Rendimento médio determinado pela divisão da massa salarial (em R\$) pelo número de empregados em Goiandira (GO) entre os anos 2010 e 2020.

Fonte: IBM – Instituto Mario Borges (meio digital).

Em análise comparativa vemos que a diferença entre o rendimento médio do estado de Goiás e Goiandira foi ampliada na última década, mantendo o município com números inferiores. Em 2010 a renda média das pessoas empregadas no estado de Goiás foi de R\$1.300,82, enquanto em Goiandira esteve registrado em R\$989,76 apresentando R\$311,06 entre as duas médias, em 2015 foi registrado diferença de R\$491,03 e em 2020 esteve em R\$644,81.

Em se tratando das características socioeconômicas, levando em consideração as classes de rendimento das pessoas com 10 anos ou mais de idade em Goiandira para os anos 2000 e 2010, é notório a redução do número de pessoas sem rendimento e o incremento nas classes com até 3 salários mínimos. Neste sentido, a população sem rendimento teve queda de 11,57% em

contrapartida do aumento de 6,66% na população com rendimento de até 1 salário mínimo, 4,7% entre 1 e 2 salários mínimos e 3,36% entre 2 e 3 salários mínimos.

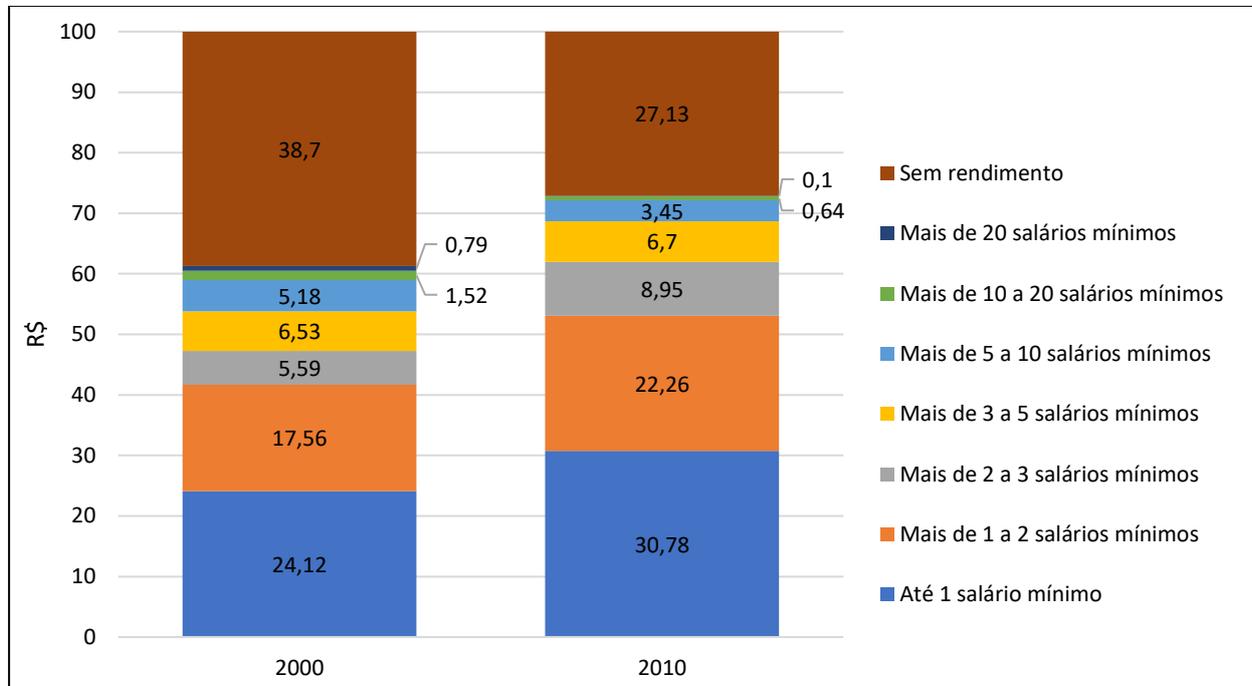


Figura 30 – Pessoas de 10 anos ou mais de idade, por classes de rendimento nominal mensal (inclusive sem rendimentos² (Resultados Gerais da Amostra) em Goiandira (GO) nos anos 2000³ e 2010⁴.

Fonte: IBGE – Censo Demográfico (meio digital).

Tomando por base o município de Goiandira, a classe sem rendimento é majoritariamente composta por pessoas não economicamente ativas. De acordo com o IBGE (2010) no ano de 2010, 1.243 pessoas estavam inseridas na classe sem rendimento, sendo que 1.018 eram não economicamente ativas e apenas 225 eram economicamente ativas. Continuando com a relação entre o rendimento e a população, considerando os domicílios de Goiandira em 2010, sobretudo no comparativo com o estado de Goiás e o Brasil, vemos que em ambas as extremidades das classes de rendimento, tanto as mais altas, quanto as mais baixas, o município de Goiandira apresenta números menores. Por outro lado, nos patamares médios, o rendimento médio domiciliar de Goiandira apresenta valores maiores que o Estado e o País.

² A categoria sem rendimento inclui as pessoas que recebiam somente em benefícios.

³ Para 2000: salário-mínimo utilizado: R\$ 151,00.

⁴ Para 2010: salário-mínimo utilizado: R\$ 510,00.

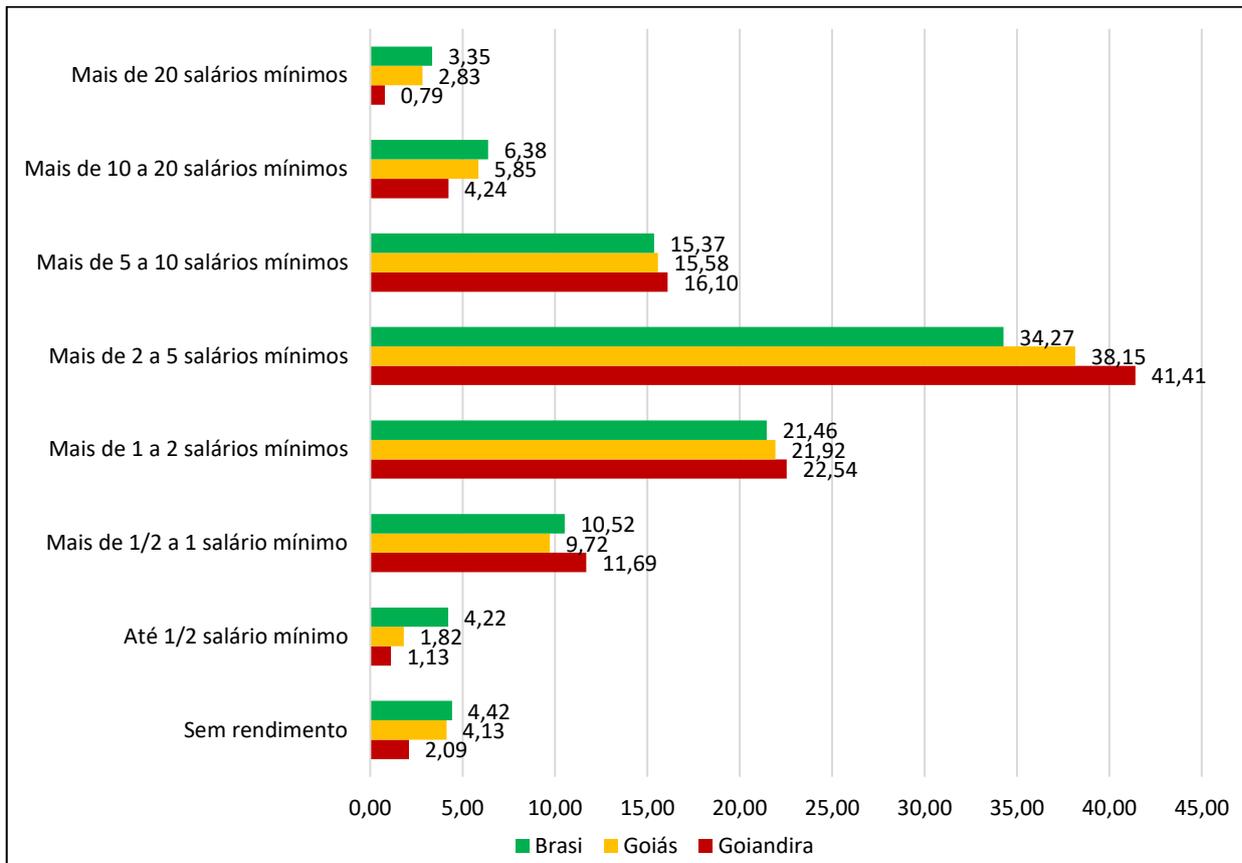


Figura 31 – Classe de rendimento nominal mensal domiciliar em Goiandira em 2010.
Fonte: Censo Demográfico 2010.

Precisamente, 2,09% dos domicílios em Goiandira não possuía rendimento, enquanto no estado de Goiás esse número chega 4,13% e 4,42% no Brasil. Na outra extremidade, no município, apenas 0,79% dos domicílios têm rendimento nominal mensal superior a 20 salários, para o estado este número foi de 2,83% e 3,35% no país. No estrato médio, que vai de 2 a 5 salários mínimos, Goiandira enquadra 41,41% de seus domicílios, enquanto o estado de Goiás conta 38,15% e o Brasil apresenta 34,27%.

Tendo realizado o percurso em que foram apresentados os dados referentes aos aspectos demográficos e socioeconômicos no município de Goiandira, finalizamos esta etapa apresentando os dados que remetem ao conjunto dos aspectos populacionais que envolvem saúde, educação e renda, a partir do Índice de Desenvolvimento Humano (IDH), com série temporal entre 1991 e 2010, em que o IDH de Goiandira apresentou crescimento constante, saindo de 0,521 em 1991, passando por 0,639 em 2000 e 0,760 em 2010 (PNUD, 2010), observando que quanto mais próximo de 1, melhores são as condições propícias ao desenvolvimento qualitativo do município.

Demanda Habitacional

A moradia é um direito constitucional de todos os brasileiros (as). Quando um indivíduo ou família não tem acesso garantido a uma habitação, ele está em uma situação de vulnerabilidade econômica e social. **A demanda habitacional ocorre quando existe um déficit habitacional em uma determinada localidade.**

Para identificar a demanda habitacional em Goiandira (GO), utilizou-se informações que mensuram a quantidade e a proporção de famílias em situação de baixa renda, pobreza e pobreza extrema, utilizando-se variáveis que indiquem a precariedade dos domicílios das pessoas e famílias cadastradas no CadÚnico.

O Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal (CadÚnico) é um instrumento que identifica e caracteriza as famílias de baixa renda, permitindo que o governo conheça melhor a realidade socioeconômica dessa população. O Cadastro Único se tornou o principal instrumento do Estado brasileiro para a seleção e a inclusão de famílias de baixa renda em programas federais, sendo usado obrigatoriamente para a concessão dos benefícios do Programa Bolsa Família ou Programa Auxílio Brasil, da Tarifa Social de Energia Elétrica, do Programa Minha Casa Minha Vida ou Programa Casa Verde e Amarela, entre outros, podendo também pode ser utilizado para a seleção de beneficiários de programas ofertados pelos governos estaduais e municipais.

Sendo um é um importante indicador social, o déficit habitacional traduz em números a carência de habitações em plenas condições de moradia. As baixas condições de moradia derivam de diversos fatores, mas estão diretamente relacionadas à falta rendimentos que proporcionem acesso à habitação, para tanto, o Cadastro Único (CadÚnico) é indispensável enquanto sistema capaz de captar as necessidades produzidas pelas carências através da coleta e tratamento das informações coletadas.

Em Goiandira, os dados do CadÚnico, com intervalo de análise entre abril de 2015 e abril de 2022, apontam o pico de pessoas cadastradas se deu em junho de 2015 com 1977 pessoas, enquanto o de famílias ocorreu em abril de 2022 com 856 famílias cadastradas.

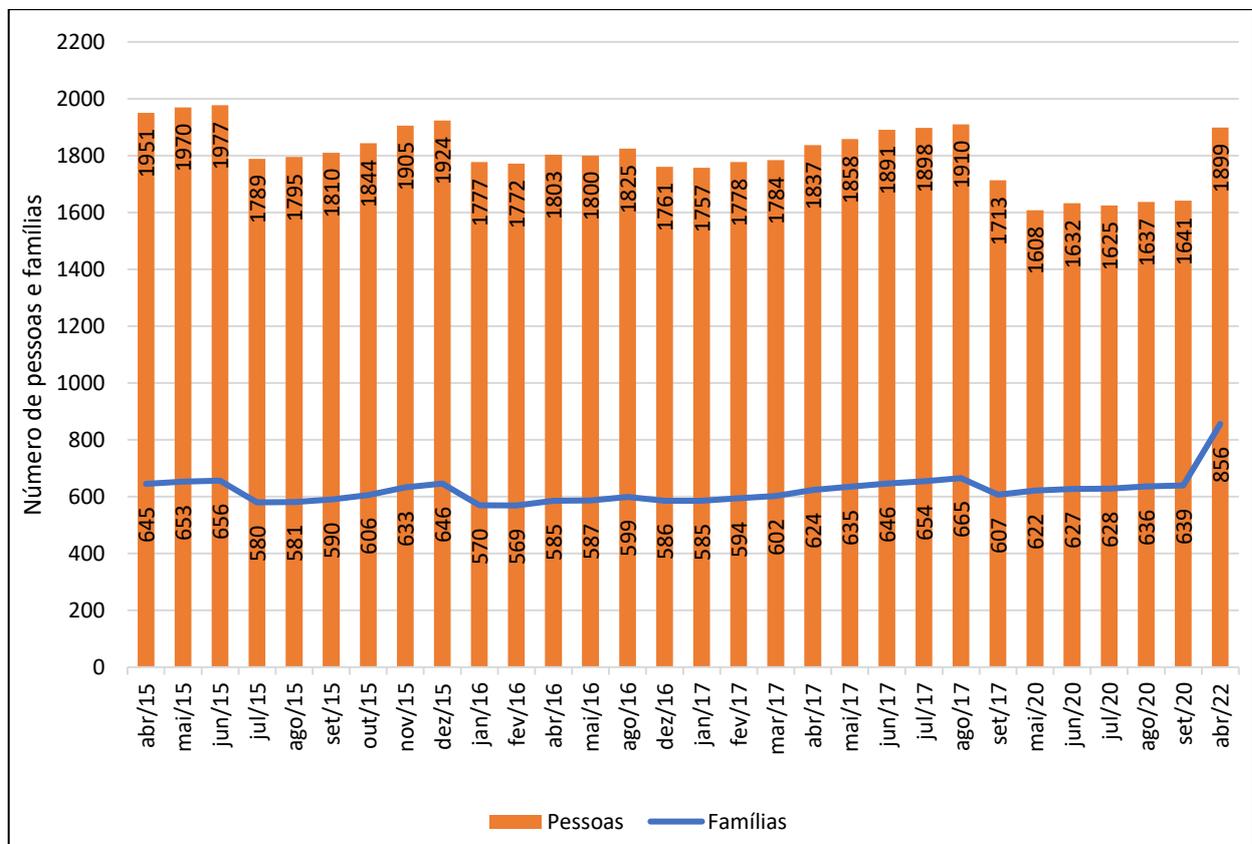


Figura 32 – Pessoas e famílias cadastradas no Cadastro Único em Goiandira entre abril de 2015 e abril de 2022⁵.
Fonte: Ministério da Cidadania, Cadastro Único para Programas Sociais (meio digital).

A consulta realizada, expôs que o mês de abril do ano de 2022, registrou **856 famílias cadastradas no CadÚnico**, ou seja, famílias inseridas no sistema, sem a realização do recorte de inclusão nas estatísticas de déficit habitacional.

O Ministério da Cidadania (BRASIL, 2022b), por meio de seu módulo CECAD - Consulta, Seleção e Extração de Informações do CadÚnico registrou no município de Goiandira (GO) em abril de 2022, conforme figura a seguir, **730 pessoas e 307 famílias em situação de extrema pobreza⁶, 419 pessoas e 143 famílias em situação de pobreza⁷, 471 pessoas e 207 famílias em situação de baixa renda⁸, além de 279 pessoas e 199 famílias com renda acima de ½ salário mínimo.**

⁵ A série temporal está disposta com intervalos de acordo com o que está disponibilizado no painel do CECAD 2.0.

⁶ Famílias ou pessoas inseridas em famílias com até R\$105,00 per capita mensais.

⁷ Famílias ou pessoas inseridas em famílias entre R\$105,01 até R\$210,00 per capita mensais.

⁸ Famílias ou pessoas inseridas em famílias entre R\$210,01 até ½ salário mínimo per capita mensais.

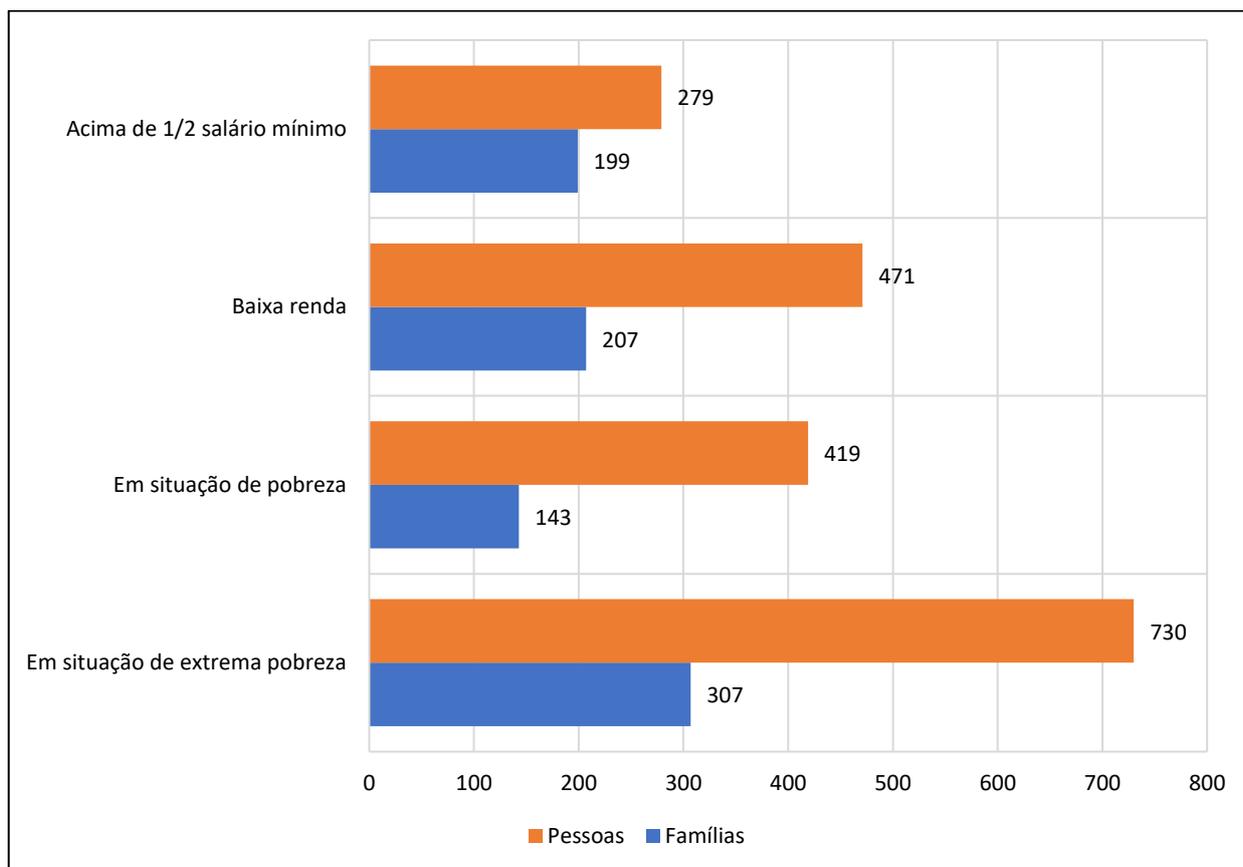


Figura 33 – Famílias e pessoas cadastradas no CadÚnico a partir da renda em Goiandira (abril/22).

Fonte:Ministério da Cidadania - Cadastro Único para Programas Sociais (04/2022).

Neste sentido, buscou-se informações relacionadas à temática habitacional, a partir da espécie de domicílio em que vivem, conforme tipologias descritas no Manual do Entrevistador do CadÚnico (2017):

➤ **DOMICÍLIO – é o local de moradia de uma ou mais famílias.**

- **Domicílio Particular Permanente** – é um espaço próprio para servir de moradia permanente ou duradoura, composto por pelo menos um cômodo. O local em si não é uma adaptação de moradia, embora possa ter adaptações internas ou demonstrar precariedade, expressando algum grau de vulnerabilidade. Normalmente, tem acesso a serviços básicos de abastecimento de água, energia elétrica, saneamento ou coleta de lixo.
- **Domicílio Particular Improvisado** – espaço que, no momento da entrevista, está precariamente adaptado pela família para servir de moradia. Nestes domicílios, geralmente não é possível distinguir cômodos ou individualizar os espaços. Normalmente, não têm acesso a serviços básicos de abastecimento de água, energia elétrica, saneamento ou coleta de lixo, configurando uma situação de extrema vulnerabilidade.
- **Domicílio Coletivo** – aquele estabelecimento ou instituição que, na data da entrevista, tem a relação entre seus habitantes restrita a normas de subordinação administrativa.

A partir então do **universo de 856 famílias cadastradas no CadÚnico em abril de 2022**, realizou-se o cruzamento da espécie de domicílio (particular permanente, particular improvisado ou coletivo) em que vivem, com a faixa de renda, chegando ao resultado apresentado a seguir:

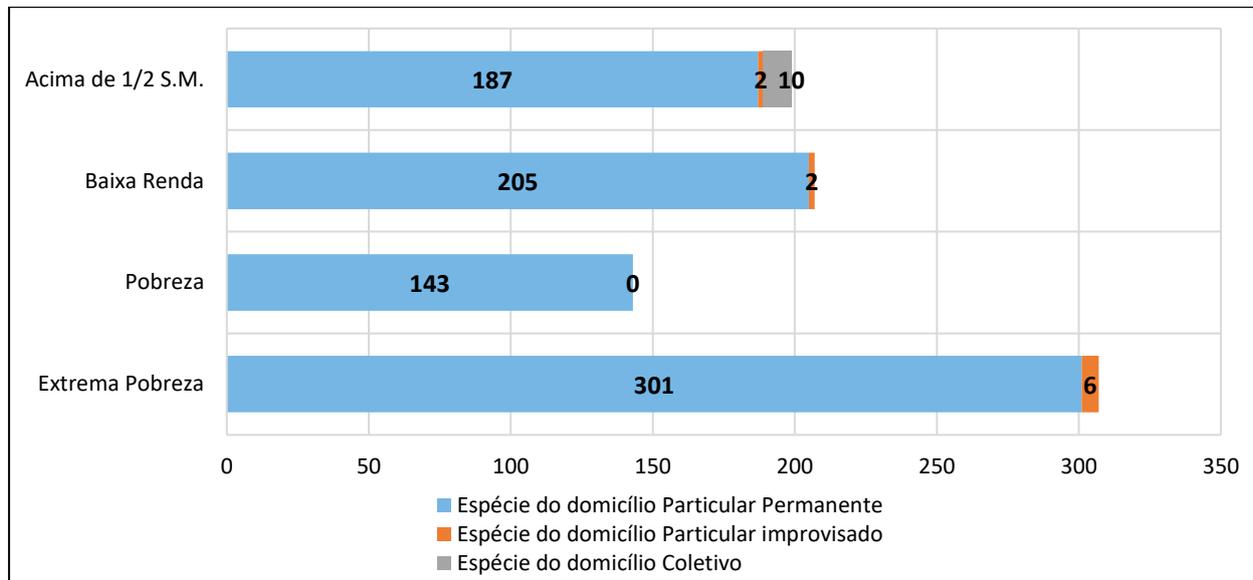


Figura 34 – Faixa de renda per capita por espécie de domicílio das famílias cadastradas no CadÚnico (abril/2022).
Fonte:Ministério da Cidadania, Cadastro Único para Programas Sociais (04/2022).

Ao analisar os resultados apresentados e considerando a temática deste estudo de busca por informações da demanda habitacional, **temos que, 856 famílias inscritas no CadÚnico em abril do ano de 2022, apresentam alguém grau de vulnerabilidade social em Goiandira, representando uma demanda global por políticas sociais, dentre as quais estão inseridas as políticas habitacionais.**

Podemos ainda, concluir que, **temos 10 famílias em domicílios de natureza improvisada e 10 famílias em domicílios coletivos, totalizando 20 famílias inscritas no CadÚnico que representam diretamente a demanda por habitação particular permanente, refletindo o déficit habitacional em Goiandira e direcionando a demanda de curto prazo por habitação para as famílias em situação de vulnerabilidade social.**

Neste sentido, **destaca-se que o município de Goiandira assinou no ano de 2021, convênio para a construção de 30 casas através do Governo de Goiás via AGEHAB (Agencia Goiana de Habitação), a serem construídas no em Áreas Institucionais do Município no Loteamento Portal do Sol, ação esta, que deve atender a demanda de curto prazo pela demanda habitacional.**

Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo

O Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), descreve que o **patrimônio cultural** tem sua formação *“a partir de referências culturais presentes na história de determinado grupo e que são passadas às gerações seguintes. Dessa forma, são estas referências que possibilitam ligar as pessoas aos seus antepassados e que se pretende repassar às gerações vindouras”* (IPHAN, 2016, p. 7). Ainda de acordo com o IPHAN (2016), a elevação destas referências culturais a patrimônio cultural, se dá pela importância dada a determinado bem cultural pela coletividade.

O poder público, enquanto representante do povo, tem papel fundamental no levantamento e na proteção de seu patrimônio histórico e cultural, assim como na promoção de políticas públicas de turismo correlatas.

A busca e a proteção pelo patrimônio histórico e cultural no Brasil republicano, tem como marco o Decreto-lei nº 25, de 30 de novembro de 1937, que utilizou a expressão **“patrimônio histórico e artístico”** para designar o conjunto de bens móveis e imóveis, *“cuja conservação seja de interesse público, quer por sua vinculação a fatos memoráveis da história do Brasil, quer por seu excepcional valor arqueológico ou etnográfico, bibliográfico ou artístico”*. **Tem -se, deste modo, uma concepção de patrimônio ligada a bens materiais.**

Embora a ideia de patrimônio seja mais abrangente nos dias atuais, o referido decreto-lei instituiu o **tombamento**, recurso ainda vigente e que consiste em um ato administrativo de um ente federativo (União, Estado ou Município) que **restringe a utilização de determinado patrimônio material (que deverá ser inscrito no Livro do Tombo), com a finalidade de preservação de seu valor histórico, cultural, arquitetônico, ambiental e até mesmo afetivo.**

Vale ressaltar que, diferentemente da desapropriação, o tombamento apenas impede que o bem seja descaracterizado. Seu proprietário continua gozando dos demais direitos sobre ele, como alugá-lo, vendê-lo e utilizá-lo como estabelecimento comercial, sendo comum, que receba como contrapartida pelo tombamento algum tipo de benefício tributário.

Para além de sua dimensão material, a noção de patrimônio foi se expandindo ao longo dos anos e a expressão “patrimônio cultural” passou a ser utilizada, tanto que a **Constituição Federal de 1988** preceitua o seguinte:

[...]

Art. 216. Constituem patrimônio cultural brasileiro os bens de natureza material e imaterial, tomados individualmente ou em conjunto, portadores de referência à identidade, à ação, à memória dos diferentes grupos formadores da sociedade brasileira, nos quais se incluem:

I - as formas de expressão;

II - os modos de criar, fazer e viver;

III - as criações científicas, artísticas e tecnológicas;

IV - as obras, objetos, documentos, edificações e demais espaços destinados às manifestações artístico-culturais;

V - os conjuntos urbanos e sítios de valor histórico, paisagístico, artístico, arqueológico, paleontológico, ecológico e científico.

Além dos conceitos legais, a discussão sobre patrimônio cultural envolve outros saberes técnicos e também deve ser compreendida pela ótica da população. **Entre os elementos que constituem uma cultura, alguns são elevados à condição de patrimônio cultural, devido ao grau de importância que lhes são atribuídos.** Alguns se tornam tão importantes, que são valorados como um bem cultural, em que as pessoas se vêm e querem ser reconhecidas (IPHAN, 2016, p. 7).

A importância do patrimônio cultural não existe apenas para uma pessoa, mas para a coletividade. Constitui parte da vida das pessoas que, mesmo que não consigam explicar a sua relevância, sentiriam muito pela sua perda (IPHAN, 2016, p. 8).

Nessa perspectiva, Goiandira é rica em histórias e culturas que são transmitidas entre gerações e com potencial para constituir o patrimônio cultural e a programação turística do Município, cabendo ao poder público promover as políticas públicas. O levantamento do patrimônio histórico, cultural e turístico do município de Goiandira, para a finalidade de composição do diagnóstico do Plano Diretor Municipal, teve como metodologia o levantamento de fontes primárias e secundárias, a realização de reunião técnica com munícipes e servidores públicos e o registro do patrimônio histórico edificado em campo.

A interação com as fontes de pesquisa possibilitou elencar os seguintes elementos históricos e culturais do Município: **as estações ferroviárias, o Hospital Maternidade, a Igreja Matriz Sagrado Coração de Jesus, a Escola Municipal Santa Maria Goretti, o Morro do Canjica, a Folia**

de São Sebastião, a Congada, a Praça do Congo, a Folia de Reis, a Rádio Terra Branca, a Praça do Relógio, a Banda Marcial, o Hino Municipal, o Carnaval, o Escambo e as Tulhas.

A Estação Ferroviária “Goyandira”, primeira estação ferroviária erguida no Município, está localizada próxima ao cruzamento das Ruas José Balduino Silva e Eduardo Borges e possui coordenadas UTM: Zona 22, E 808623 e N 7992401. Foi a primeira estação construída no estado de Goiás e recebeu originalmente a nomenclatura “Goyandira”, nome da filha do engenheiro Balduino de Almeida (CIMOSU, 2022, p. 94).



Figura 35 – Registro fotográfico da Estação Ferroviária “Goyandira” (Original).

A estação foi inaugurada em 24 de fevereiro de 1913, quando o território ainda era conhecido como Sesmaria de Campo Limpo. O impacto da estação foi tão grande que a localidade passou a se chamar Goiandira, quando se tornou Distrito de Catalão. **Muito além do nome, a estação ferroviária foi responsável pelos reflexos econômicos e demográficos locais e regionais.** O espaço urbano aumentou significativamente, assim como o fluxo de mercadorias e pessoas. Devido a essa projeção, pode-se afirmar que a estação férrea também influenciou o cenário político, tanto que Goiandira recebeu o status de Município em 06 de março de 1931.

Nesse contexto, também houveram os impactos sociais causados pela chegada da linha férrea, devendo-se destacar as vivências e as dificuldades enfrentadas pelos trabalhadores ferroviários. Após décadas desativada, a edificação foi objeto de inventário pelo IPHAN em 2009 (aproximadamente) e à época, constatou-se que o imóvel estava abandonado, com vários pontos de desabamento. Nos anos seguintes, a arquitetura da estação foi restaurada e o prédio passou a comportar projetos relacionados à educação patrimonial, com o envolvimento de professores e alunos do ensino fundamental (MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE GOIÁS).

No ano de 2011 a estação foi cedida à Prefeitura Municipal de Goiandira e atualmente é utilizada como sede do Conselho Tutelar do Município. Apesar do trabalho de restauração realizado pelo IPHAN, a edificação tem sofrido com a ação natural, seja pelas alterações climáticas ou, especialmente, pelo corredor de vento, conforme se verifica na fachada do imóvel.

A **Estação Ferroviária da Rede Mineira de Viação (RMV)**, outro patrimônio municipal, foi construída na década de 1940 e está situada na Av. Tiradentes, nº 160, com coordenadas UTM: Zona 22, E 808240 e N 7992365.



Figura 36 – Registro fotográfico da Estação Ferroviária da Rede Mineira de Viação, construída em 1942.

Conforme apuração realizada, a estação foi construída em 1942 pela RMV, mas por questões geográficas, a empresa entregou a unidade à EFG e ficou com a estação antiga. Nesse sentido, durante décadas, ambas estações funcionavam simultaneamente e possuíam parte dos trilhos interligados. **Os passageiros que precisassem ir de uma estação à outra, no entanto, tinham que utilizar outros meios de locomoção e atravessar um íngreme morro, sendo que muitos faziam esse trajeto a pé (GIESBRECHT, 2018).**

A estação construída pela RMV atualmente é destinada ao uso de repartições pública estaduais (EMATER, o CIRETRAN, a AGENFA e a AGRODEFESA). Os seus trilhos foram removidos, mas o prédio está em bom estado de conservação e manutenção.

A **Estação Ferroviária de Goiandira (Nova)**, está localizada na borda oeste da zona urbana, no final da Rua Coronel Francisco Martins de Araújo e possui coordenadas UTM: Zona 22, E 807788 e N 7992247. Ela foi construída pelo 2º Batalhão Ferroviário Mauá e inaugurada em 28 de julho de 1978, passando a compor o trecho Goiandira – Pires do Rio.



Figura 37 – Registro fotográfico da Estação Ferroviária Goiandira (Nova), construída em 1978.

Atualmente, a edificação está em bom estado de conservação e manutenção e é utilizada como sede da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio e Turismo. Ao lado da estação foi construída uma base operacional para fins de controle da linha férrea, que ainda está ativa, utilizada para o transporte de cargas e com trens com destino a Goiânia, Brasília, Araguari e Catalão (GIESBRECHT, 2018).

Ainda, sobre a chegada das linhas férreas e a implementação das estações ferroviárias em Goiandira, além dos reflexos econômicos e demográficos, também houveram os impactos sociais. Nesse contexto, devem ser desveladas e tratadas como objeto de reflexão as vivências e as dificuldades enfrentadas pelos trabalhadores ferroviários (INÁCIO, 2003).

O **Hospital Maternidade**, inaugurado em 1953, adotou inicialmente o nome social **Associação de Proteção à Maternidade e à Infância de Goiandira**. Sua estrutura, desde o início, foi erguida com a perspectiva de atender, especialmente, a população carente, as gestantes e as crianças e assim tem se mantido (SOARES, 2020, p. 36).

O Hospital localizado no endereço Rua José Alves Porto, nº 21, possui as coordenadas UTM: Zona 22, E 808489 e N 7992436. Mediante constatação local foi possível verificar que o Hospital Maternidade possui bom estado de conservação e manutenção.



Figura 38 – Registro fotográfico do Hospital Maternidade.
Fonte: Prefeitura Municipal de Goiandira (2022).

O município de Goiandira é marcado pela diversidade religiosa, havendo várias edificações de uso religioso e também práticas religiosas que são tão importantes para os segmentos da população ao ponto de serem tratadas como um bem cultural.

Destaca-se, assim, a **Igreja Matriz Sagrado Coração de Jesus**, que está localizada na Praça Matriz, com coordenadas UTM: Zona 22, E 808365 e N 7992678 e que, pela sua fachada, apresenta boa conservação e manutenção.



Figura 39 – Registro fotográfico da Igreja Matriz Sagrado Coração de Jesus.

Ainda, ao lado da Igreja, foi oficialmente inaugurada em 1952 a **Escola Paroquial Santa Maria Goretti**, instituição vinculada à chegada da Ordem Franciscana do Santíssimo Nome de Jesus de Nova Iorque. **Naquele contexto, a educação ofertada aos munícipes deixava a desejar e, com os reflexos demográficos e econômicos da instalação das ferrovias, cresceu o interesse das pessoas pela instrução escolar.** (SOUZA, 2017, p. 38)

À época, “[...] os frades americanos vislumbraram em Goiandira um local promissor, de projeção nacional e que a carência educacional iria de encontro com o seu projeto de evangelização. [...]. Ainda assim, a escola paroquial era particular e nela só estudava quem tinha condições de pagar ou quem recebia bolsa de estudos do Estado de Goiás (SOUZA, 2017, p. 39).

A Escola Paroquial foi extinta, mas a sua edificação foi mantida e desde 1998 comporta a Escola Municipal Santa Maria Goretti (SOUZA, 2017, p. 41-42). Portanto, a utilização do prédio passou a ser pública e manteve-se a finalidade de educação escolar.



Figura 40 – Registro fotográfico da Escola Municipal Santa Maria Goretti.

Atualmente, a edificação escolar apresenta um bom estado de manutenção, vez que sua limpeza é realizada regularmente, no entanto seu estado de conservação deixa a desejar, principalmente nos fundos da escola, em que a pintura das paredes externas e do portão estão desgastadas pela ação do tempo.

Outro ícone das tradições religiosas do município é o **Morro do Canjica**, que está localizado à beira da rodovia GO-305, estrada que liga Goiandira e Ipameri, com as coordenadas UTM: Zona 22, E 809537 e N 7992975.



Figura 41 – Registro fotográfico do Morro da Canjica.

Construída em 1966, a **Igreja do Canjica** passou a constituir o itinerário de uma das manifestações culturais mais tradicionais de Goiandira, a Folia de São Sebastião. Segundo os relatos, o morro possui esse nome porque era repleto de pedrinhas brancas, muito semelhantes

aos milhos de canjica, e já era frequentado como local de devoção antes mesmo que nele fosse erguida a igreja (QUIRINO, 2022, p. 3).

A devoção pelo Morro do Canjica também é influenciada pela história de Darico Borges. Conta-se que este foi picado por uma cobra e que, após ser curado, uma promessa de carregar uma cruz até a igreja foi cumprida pelo seu pai, Eduardo Borges. Nos anos seguintes, outras procissões foram promovidas, ao ponto de constituir uma tradição local. (QUIRINO, 2022, p. 3)

Fortalecida pela sua relação com o Morro do Canjica, a **Folia de São Sebastião** é uma das manifestações culturais, artísticas e religiosas, que compõem o quadro de bens culturais imateriais de Goiandira. Sob influência do catolicismo, cujo modo de vida fora difundido desde as expedições bandeirantes pelas terras goianas, a Folia de São Sebastião é uma festividade religiosa que presta homenagens ao santo que lhe carrega o nome (QUIRINO, 2022, p. 1-2).

Nos primórdios de Goiandira, a festividade costumava ocorrer nas fazendas. Devido ao aumento da devoção ao Morro do Canjica, a folia tradicionalmente passou a incluir este ponto do Município. Assim, nos dias de 20 de janeiro, ocorre uma procissão até o morro, perfazendo cerca de sete quilômetros (QUIRINO, 2022, p. 2).

Frisa-se que Goiandira é um município que comporta a diversidade religiosa, havendo outros prédios de uso religioso e outras crenças além da católica.

Assim como nos municípios vizinhos, a **Congada** faz parte da história e da cultura de Goiandira, tanto que foi positivada como patrimônio **“imaterial, histórico, cultural e religioso” do Município através da Lei nº 1474, de 09 de dezembro de 2020.**

A Congada – também conhecida como Congo ou Congado – é uma manifestação religiosa e artística que ocorre em várias regiões brasileiras. Ela possui origem no período colonial brasileiro e mistura a religiosidade cristã trazida pelos portugueses e a cultura de matriz africana memorizada pelos negros escravizados.

Da mesma forma, Goiandira, quando seu território ainda era designado por “Sesmaria de Campo Limpo” foi marcada pelo escravismo. Além dos negros que trabalhavam como escravos nas fazendas, haviam aqueles que formavam quilombos em territórios vizinhos. Ao longo dos anos,

muitos foram convertidos ao cristianismo e adaptaram sua religiosidade conforme os elementos culturais africanos, cuja tradição é marcada pela oralidade, forma como foi possível, inclusive, ser transmitida entre as gerações.

Frisa-se que a Congada não é um movimento homogêneo, vez que comporta diferentes ternos, cada qual com a sua originalidade e expressão, seja pelas suas referências antepassadas, pelas cores e estilos das vestimentas, pelas danças, músicas e instrumentos utilizados.

Além de ser cultura imaterial, a Congada possui algumas referências culturais materiais, sendo a **Praça do Congo** um destes bens tangíveis. Ela está localizada no cruzamento da Rua Ivalino Rosa Neto com a Av. Idelfonso Téles, possuindo coordenadas UTM: Zona 22, E 808202 e N 7993018.



Figura 42 – Registro fotográfico da Praça do Congo.

Mediante constatação in loco, não foi encontrada qualquer placa de identificação do local. A expressão “**Praça do Congo**” foi bastante popularizada e, na pesquisa levantada, não foi encontrada qualquer nomenclatura oficial. **Apesar de ser um espaço de pequenas dimensões, a praça é de significativo valor para a comunidade e, especialmente, para os congadeiros.**

Além de ser um local de prosas, reuniões, encontros e sociabilidades diárias, também representa a origem da Congada. Em 1908 as imediações do local foram habitadas por ex-escravos, que trouxeram a Congada. **Atualmente, a Praça do Congo é o ponto de partida de vários Ternos durante a Festa do Rosário, como o Marinheiro, o do Carreiro, o de Moçambique e o Mirim.**

A **Folia de Reis** é outro bem que possui amparo legal no Município, sendo declarada como **patrimônio imaterial, histórico, cultural e religioso de Goiandira pela Lei nº 1475, de 09 de dezembro de 2020.** Trata-se de uma festividade popular relacionada ao encontro dos três reis magos com o recém-nascido Jesus Cristo e, por isso, ela ocorre entre os dias 24 de dezembro e 06 de janeiro. A celebração ocorre em várias regiões do Brasil, mas, conforme os aspectos culturais de cada localidade, existem particularidades quantos às músicas, danças, rezas, vestimentas, entre outros elementos.

A **Rádio Terra Branca**, edificação histórica, está situada na Praça Francisco José de Jesus e possui coordenadas UTM: Zona 22, E 808389 e N 7992428. Ela foi fundada em 2002 e constituída com o nome social **Associação dos Moradores de Goiandira Rádio Terra Branca**, sem fins lucrativos e com a finalidade de promover serviços de radiodifusão comunitária, cultura, esporte e lazer.



Figura 43 – Registro fotográfico da Rádio Terra Branca.

A rádio está sintonizada na frequência 104,9 FM e sua programação abrange informativos, músicas populares e programas religiosos voltados à comunidade. Através do trabalho de campo realizado em 28 de maio de 2022, foi possível aferir que a parte externa da edificação da rádio está em bom estado de conservação e manutenção.

A Torre do Relógio está localizada na Praça Dr. Pedro Ludovico Teixeira e possui as coordenadas UTM: Zona 22, E 808152 e N 7992115. Conforme consta na placa que lhe foi afixada, a Torre foi construída em 1947, sendo reformada e recebendo o relógio em junho de 1986.

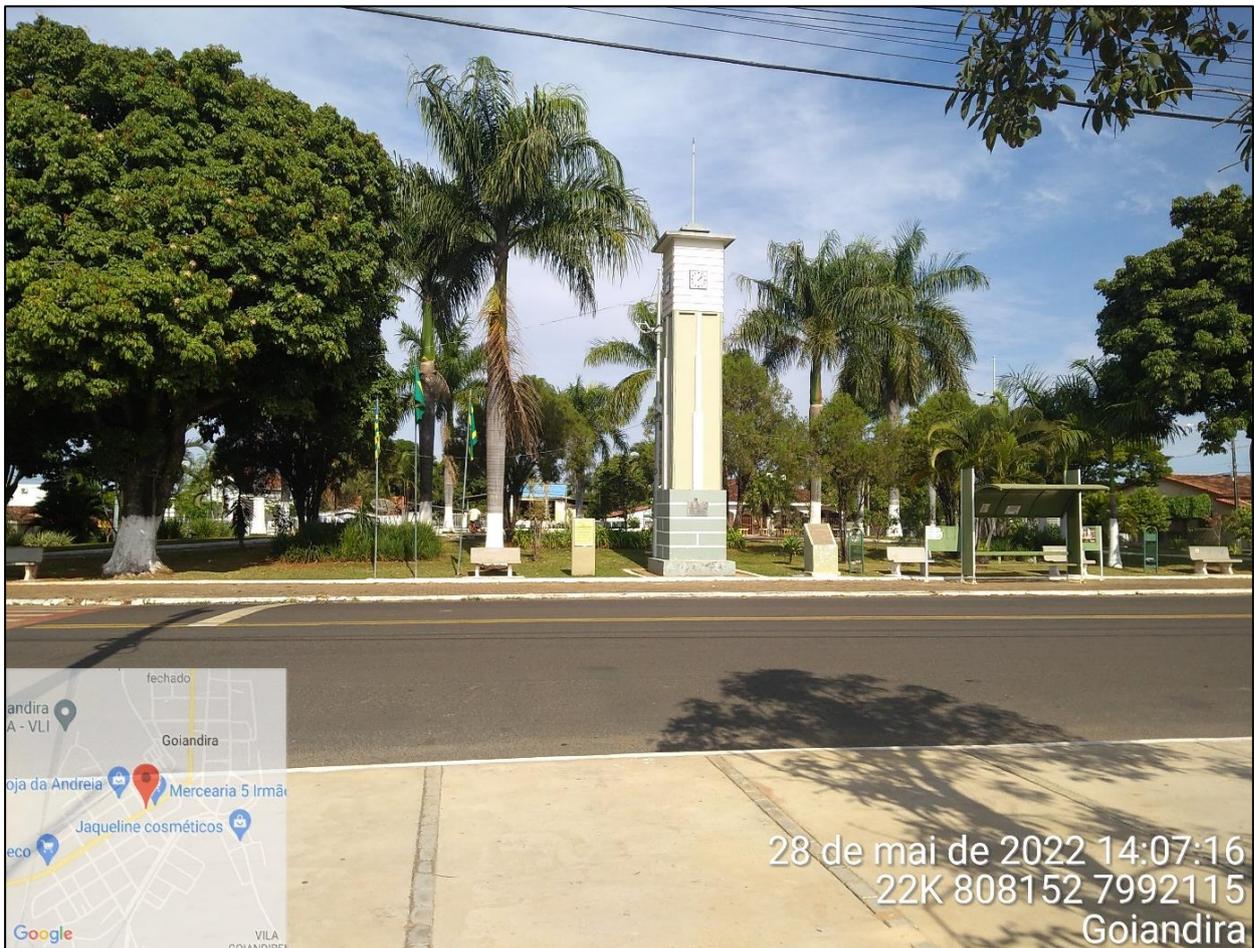


Figura 44 – Registro fotográfico da Torre do Relógio.

Sua imagem foi instituída como símbolo histórico, artístico, cultural e turístico de Goiandira, conforme a Lei nº 1466, de 18 de agosto de 2020. Com base na constatação realizada in loco, a Torre do Relógio está em bom estado de conservação e manutenção.

A Banda Marcial Francisco José de Jesus é outro patrimônio cultural de Goiandira, instituída como patrimônio imaterial, histórico e cultura de Goiandira, através da Lei nº 1513, de 09 de

maio de 2022. Em Goiandira, a Banda Marcial Francisco José de Jesus possui vínculo com o Colégio Estadual Amélia de Castro Lima e desempenha relevante papel educativo e cultural, vez que oportuniza o acesso a instrumentos e à uma cultura que outrora foram bastante restritos às elites intelectual e econômica.

O **Hino Municipal de Goiandira** foi cantado pela primeira vez em 07 de setembro de 1939. Mas sua letra e melodia foram criadas anos antes. [...]. A letra do hino foi escrita por Esaú Marques e apresentada, em 10 de julho de 1935, ao maestro Geraldo Porto Tristão. Este, por sua vez, finalizou a composição da melodia em 16 de julho de 2022 (SOARES, 2020, p. 229).

Goiandira, Terra amada,
De flores engrinaldada;
És orgulho de Goiás,
Berço de amor e paz.

Nós teus filhos, sempre ufanos,
Contemplamos o teu vulto,
Cidade de nosso culto,
És orgulho dos goianos.

Salve!
Salve!

A beleza que se encerra
No teu seio, amada terra.
Oh! Cidade do sorriso!
Verdadeiro paraíso.

Tuas matas verdejantes
Os teus campos multicores
Tua fauna e tua flora,
Expressando teus valores.

Tua terra é um alvo manto
A mirar um céu de anil.
Goiandira, eterno encanto
De Goiás e do Brasil.

Salve!
Salve!

A beleza que se encerra
No teu seio, amada terra.
Oh! Cidade do sorriso!
Verdadeiro paraíso.

Mesmo já instituído como Hino oficial do Município, devido à sua importância, ele foi declarado patrimônio histórico, cultural e imaterial de Goiandira por meio da Lei nº 1514, de 09 de maio de 2022.

Outra cultura imaterial que ainda compõe o dia a dia dos goiandirenses é a prática do **Escambo**, negócio que se faz mediante a troca de bens cujos valores são considerados equivalentes entre si. Desde os primórdios da Sesmaria de Campo Limpo, por ter uma cultura agrária e antes mesmo da difusão da economia monetizada, os habitantes de Goiandira aprenderam o valor, principalmente, dos alimentos e da possibilidade de produzi-los em abundância e trocá-los por outros de valor equivalente. Atualmente, apesar da preponderância da economia monetizada,

isto é, quando os bens são adquiridos através da moeda ou do papel-moeda, existe em Goiandira essa cultura do escambo.

Relacionadas à cultura imaterial do escambo dos alimentos, as **Tulhas** podem ser apontadas como bens culturais de natureza material móvel que fizeram parte da história cotidiana dos goiandirenses. Geralmente feitas de madeira, as tulhas são móveis constituídos por compartimentos e possuem a finalidade de armazenar diversos alimentos.

Conforme alguns relatos, algumas tulhas eram talhadas com nomes de santos ou sobre elas eram colocadas as estatuetas de figuras santas. Ainda, os relatos apontam que as casas de Goiandira possuíam tulhas com dimensões maiores do que o comum e que a abundância de alimentos seria uma forma de demonstrar fortuna. As buscas preliminares em trabalho de campo não obtiveram êxito em registrar fotografias deste bem cultural. No entanto, devido à sua importância no modo de vida dos goiandirenses, realizar o registro e a preservação das tulhas é algo almejavél.

O modo de vida estabelecido em Goiandira, demonstra, além dos bens e dos valores que seus municípios querem preservar, a forma como eles pretendem ser enxergados. Tomando isto como fio condutor, é necessário refletir sobre a preservação de seu patrimônio de maneira alinhada com o planejamento cultural e turístico.

A atividade turística pressupõe que pessoas que não habitam o Município irão se deslocar, tendo Goiandira como destino. Tendo isso em vista, é fundamental planejar ações que combinem a cultura do povo com o turismo a ser explorado, visando harmonizar a atividade econômica com o estilo de vida dos goiandirenses. Considerando o contexto de Goiandira, o turismo cultural apresenta-se como potencialidade.

O turismo cultural está relacionado à visita e ao conhecimento do patrimônio histórico e cultural de determinado local, considerando os aspectos arquitetônicos das edificações, os eventos artísticos e até mesmo religiosos. Em Goiandira, o turismo cultural e religioso está ligado à Congada, à Folia de Reis e à Folia de São Sebastião, tanto que que pessoas de outros municípios prestigiam e participam destes eventos.

Além das edificações históricas registradas em Goiandira, as festividades religiosas e as práticas culturais aqui destacadas, ainda temos elementos paisagísticos, naturais ou resultantes de

ocupação humana que devem ser registrados em função do potencial para aproveitamento turístico e de opção de lazer à comunidade.

O município está localizado à margem esquerda do rio Veríssimo, curso hídrico que divide o território de Goiandira com os municípios de Nova Aurora e Ipameri, apresentando trechos ainda naturais, paisagens de corredeiras e vales com remanescentes de vegetação nativa; e ainda, mesmo que a partir da intervenção humana, em seus trechos represados pelas Pequenas Centrais Hidrelétricas Goiandira e Nova Aurora, também apresentam belas paisagens, ambas com potencial para desenvolvimento de atividades turísticas e de lazer.

O **Povoado do Veríssimo** é uma destas localidades, que está distante cerca de 22 km da sede urbana por acesso não pavimentado. **O Povoado do Veríssimo, localizado às margens do rio Veríssimo é o destino de moradores de Goiandira e cidades vizinhas em momentos de lazer aos finais de semana e além das casas de veraneio, também recebe a festa de São Sebastião no mês de julho, movimentando o Povoado.**

Os **reservatórios das PCHs Nova Aurora e Goiandira**, mesmo que produtos da intervenção humana no ambiente natural, **despertaram o interesse de moradores da região para atividades de lazer, instalação de chácaras às margens do reservatório, prática da pesca e outras atividades, que realizadas de maneira ordenada, podem representar uma oportunidade de desenvolvimento ao município de Goiandira.**

As **Unidades de Conservação** existentes no município de Goiandira, apesar da inexistência de infraestrutura para recebimento de turistas, também representam potencial para o desenvolvimento de atividade de turismo de natureza, observação da fauna e atividades de Educação Ambiental. A **Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) Mata das Perobas “Tim Ferreira”** foi criada pelo Decreto Municipal nº 051/2018 e a **Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul (Partes A e B)** foi criada pela Portaria nº 041/2022 da Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD) do Estado de Goiás.

Considerando, portanto, **o potencial para o desenvolvimento das atividades turísticas através do patrimônio histórico, das atividades culturais, das festividades religiosas, dos ambientes naturais e das paisagens**, a seguir, a partir do que pode ser espacializado e materializado, foi

elaborado o mapa do patrimônio histórico edificado, natural e paisagístico em duas escalas, do território municipal e da área urbana do distrito sede.

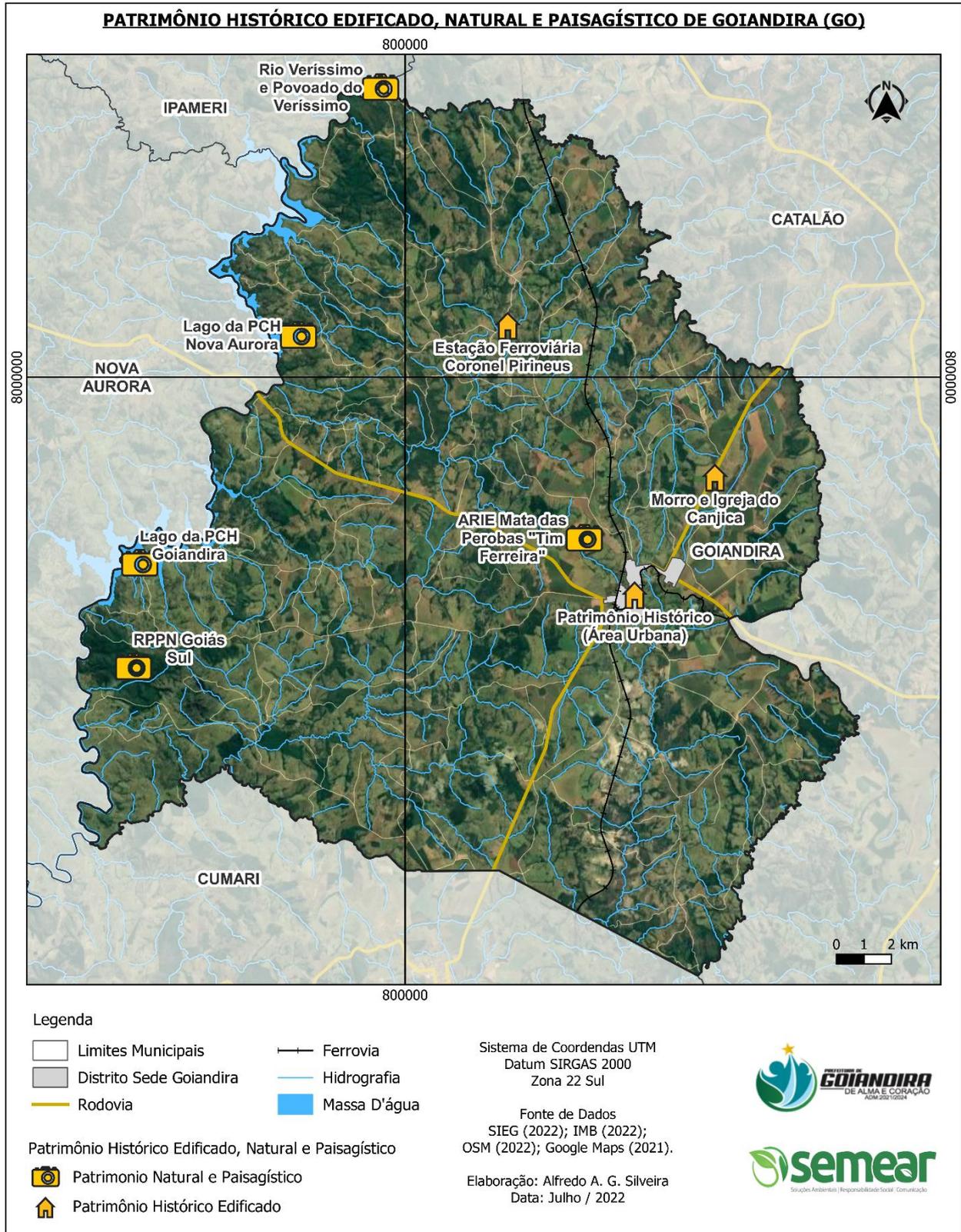


Figura 45 - Mapa de localização do Patrimônio Histórico Edificado, Natural e Paisagístico de Goiandira (GO).

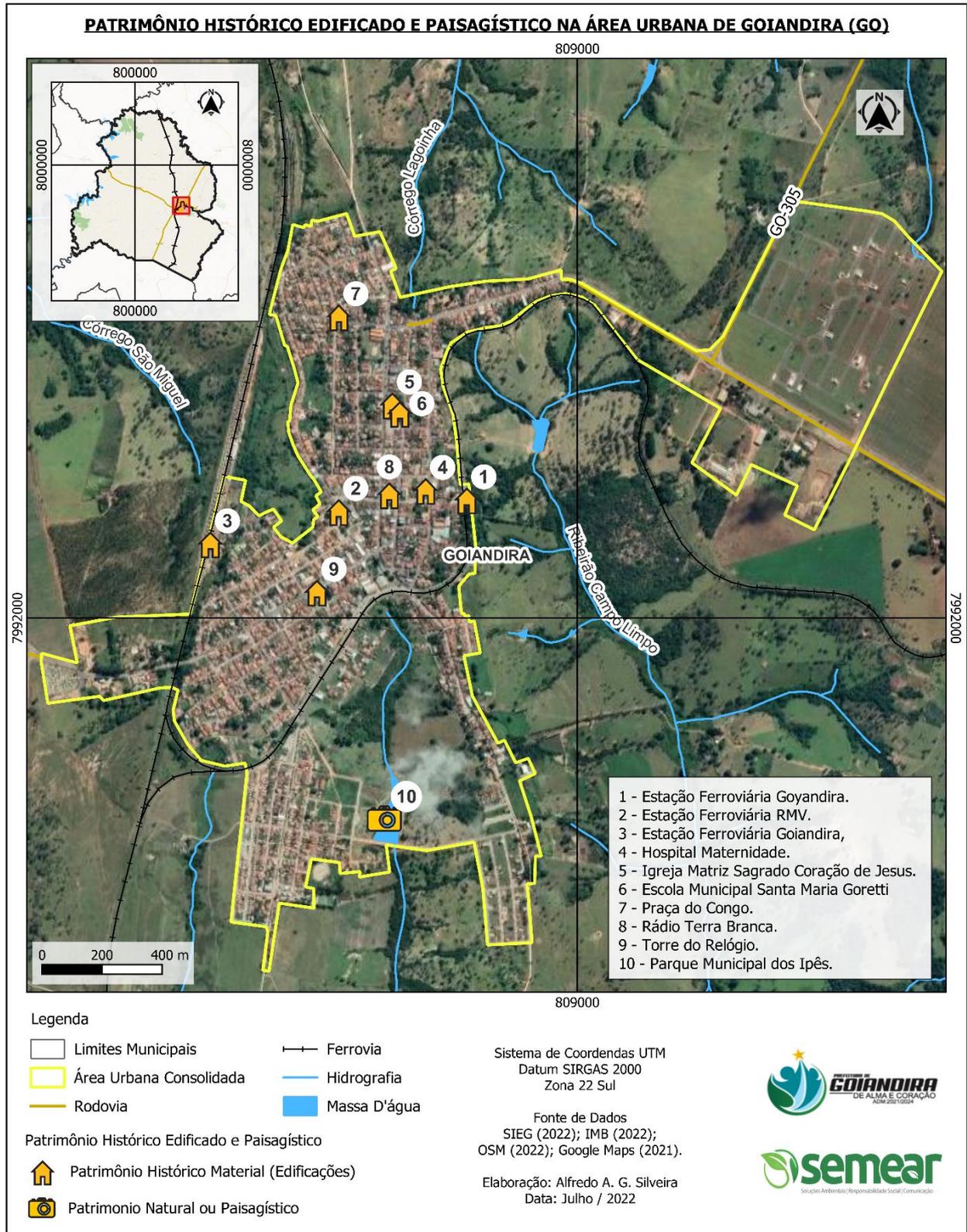


Figura 46 - Mapa de localização do Patrimônio Histórico Edificado e Paisagístico na Área Urbana de Goiandira (GO).

As edificações e as paisagens registradas e mapeadas possuem aptidão para constituir o patrimônio turístico do Município. Importante ressaltar que elas possuem relevância não só pela

sua existência física, mas pelos significados, valores e memórias que trazem consigo, revelando também os aspectos imateriais da cultura de Goiandira.

A cultura de Goiandira revela não somente os bens, os valores e as formas de viver que seus munícipes querem preservar, mas também o modo como eles querem ser enxergados. A partir daí, além da preservação, também é necessário refletir sobre a importância da valorização do patrimônio histórico e do planejamento das atividades turísticas.

A partir do diagnóstico e do registro do patrimônio histórico e cultural, seja ele edificado, material ou imaterial, bem como das paisagens naturais ou desencadeadas pela intervenção humana, o Plano Diretor Municipal e os instrumentos de ordenamento do território estabelecidos neste estudo a partir das propostas e diretrizes aqui apresentadas, podem e devem, servir de base para alavancar ações de valorização da cultura local, de preservação do patrimônio edificado e de conservação das paisagens no município de Goiandira.

Aspectos Ambientais e Serviços Ecossistêmicos

A caracterização dos aspectos ambientais e a abordagem dos serviços ecossistêmicos, tratam em uma escala municipal, do diagnóstico dos componentes ambientais, como clima, geologia, geomorfologia, solos e vegetação. A partir dos resultados alcançados será realizada uma abordagem sobre, de que forma, estes componentes, associados, podem gerar níveis diferenciados para uso e ocupação do solo, considerando a vulnerabilidade ambiental e de que forma podem gerar benefícios para a sociedade e na melhoria da qualidade de vida das pessoas a partir dos serviços ecossistêmicos.

Os dados apresentados, são resultantes da análise de fontes secundárias de pesquisa, como o, o Plano Ambiental de Conservação e Uso do Entorno dos Reservatórios Artificiais das PCHs Nova Aurora e Goiandira, bem como das bases cartográficas disponibilizadas pelo Sistema Estadual de Geoinformação (SIEG) do Estado de Goiás e do Macrozoneamento Agroecológico e Econômico do Estado de Goiás.

Aspectos Ambientais

O padrão climático regional, em que o município de Goiandira está inserido, é do tipo AW, tropical úmido e caracteriza-se pela existência de um período seco marcado por cinco meses, entre maio e setembro, e um período chuvoso, entre os meses de outubro e março com precipitação acima de 100mm/mês, destacando-se os meses de novembro a janeiro com precipitação mensal superior a 200mm (PACUERA, 2016).

O município de Goiandira está inserido na região do domínio morfoclimático dos Cerrados, que apresenta imensa riqueza de fitofisionomias, com formações florestais, savânicas e campestres. A vegetação nativa do município é caracterizada por cobertura florestal nas áreas dissecadas do relevo, com Floresta Estacional acompanhando o vale do rio Veríssimo; e nas áreas com baixa e média dissecação do relevo, as fitofisionomias de Cerrado, com Matas Ciliares acompanhando os cursos hídricos e áreas de Cerradão e Cerrado sentido restrito distribuídas pelas demais áreas.

A geologia é predominantemente formada por terrenos pertencentes à Suíte Jurubatuba, e de forma mais restrita por rochas do Grupo Araxá (Unidade A) e Granitos Tipo Rio Piracanjuba (SIEG, 2022). Ainda, é caracterizado por relevo residual sobre as unidades geológicas do Pré-Cambriano, destacando-se o Morro da Mangaba e o Morro do Agudo (CIMOSU, 2022; PMSB, 2014).

De acordo com a base cartográfica disponibilizada pelo Sistema Estadual de Geoinformação (SIEG) do Estado de Goiás, a geomorfologia de Goiandira é dominada por extensas áreas de Zona de Erosão Recuante (ZER), com dissecação média a forte, desenvolvida sobre a Superfície Regional de Aplainamento IIA (SRAIIA), que ocorre em porções do sul e leste do município, com cotas entre 900 e 1100 m, com dissecação média. No que diz respeito aos tipos de solos, também de acordo com o SIEG, a partir de dados da Emater, o município de Goiandira apresenta extensas áreas de Cambissolo Haplíco, com regiões de Argissolo Vermelho-Amarelo a sudoeste e manchas de Latossolo Vermelho a leste, sul, sudeste, centro, noroeste e nordeste.

A partir das condições naturais do terreno e de seu uso e ocupação do solo, o Macrozoneamento Agroecológico e Econômico do Estado de Goiás, apontou, conforme recorte municipal apresentado a seguir, as áreas de maior e menor vulnerabilidade ambiental, instrumento importante no processo de definição do Macrozoneamento Territorial de Goiandira.

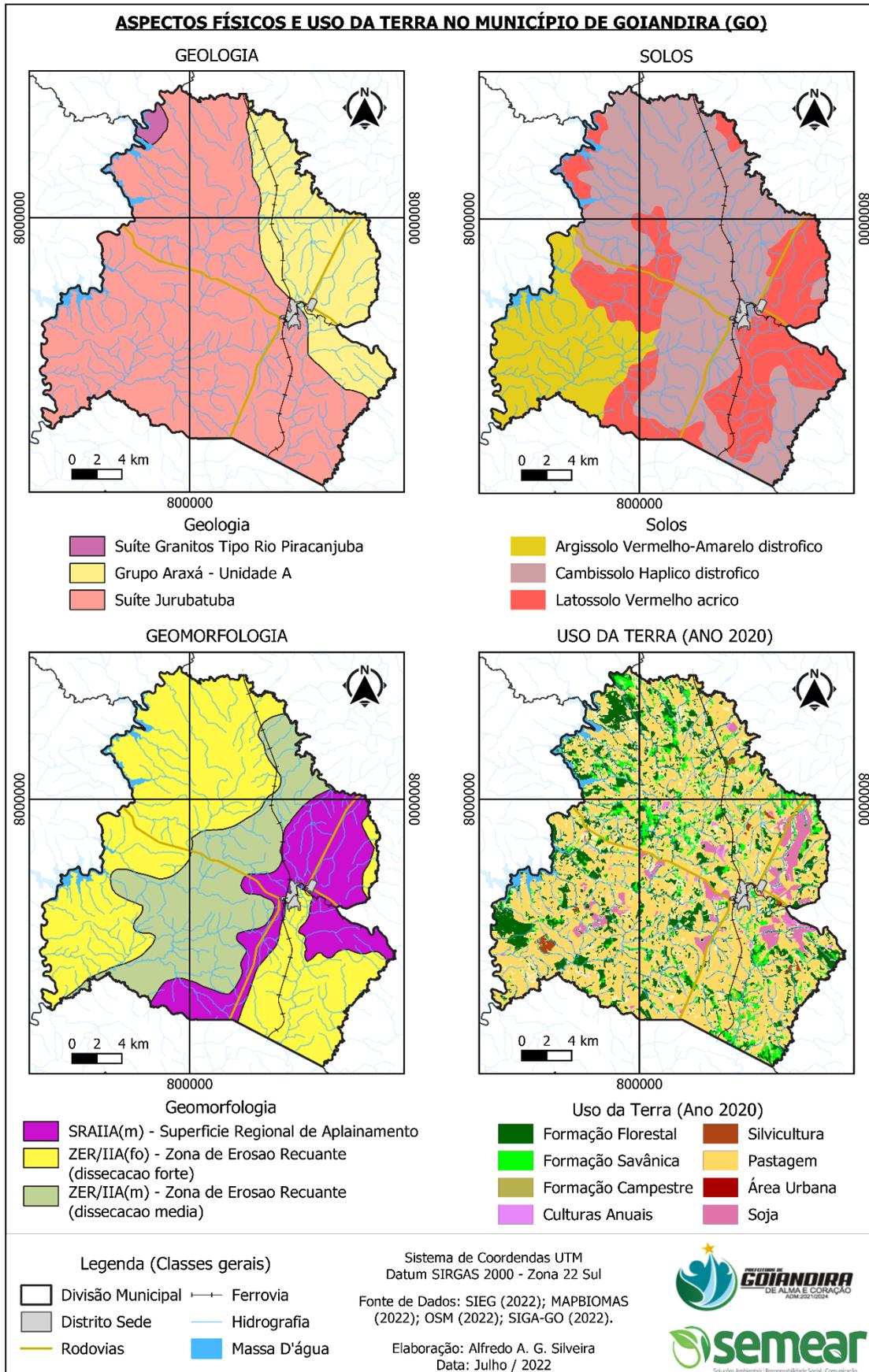


Figura 47 - Mapa dos aspectos físicos e uso da terra (2020) no município de Goiandira (GO).

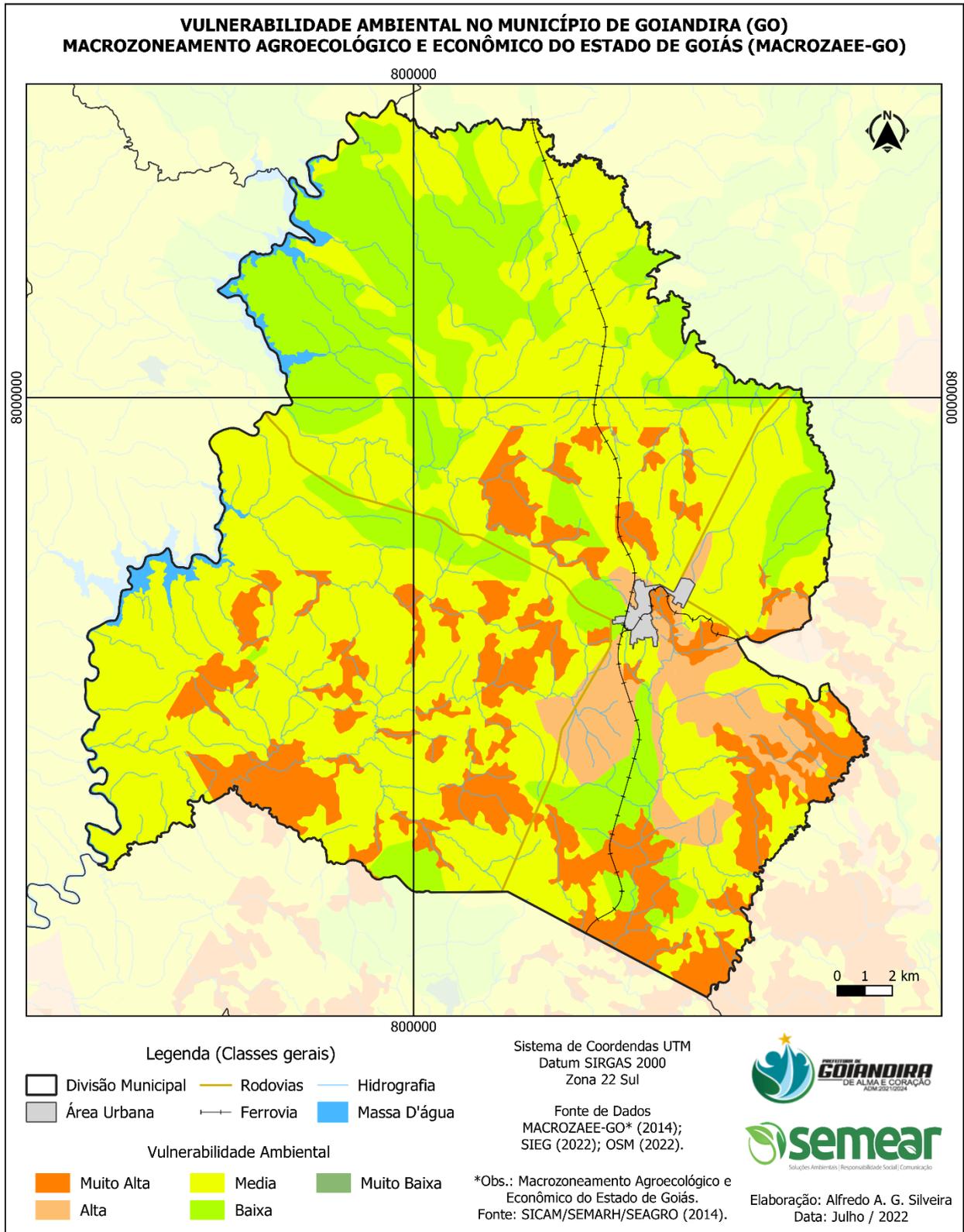


Figura 48 - Mapa de Vulnerabilidade Ambiental no município de Goiandira (GO).

Unidades de Conservação e Áreas Prioritárias para a Conservação da Biodiversidade

As **Unidades de Conservação** são áreas territoriais com características naturais relevantes, criadas e protegidas pelo Poder Público com objetivos de conservação. Elas contribuem para a conservação de espécies e atividades educativas que visem à sensibilização ambiental. Estes territórios estão sujeitos a normas e regras especiais, reguladas pela Lei Federal nº 9.985/2000 que institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação (SNUC). Em Goiandira temos duas Unidades de Conservação, a **Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) Mata das Perobas “Tim Ferreira”**, criada pelo Decreto Municipal nº 051/2018 e a **Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul (Partes A e B)**, criada pela Portaria nº 041/2022 da SEMAD.

De acordo com a Lei do SNUC, a ARIE é uma área em geral de pequena extensão, com pouca ou nenhuma ocupação humana, com características naturais extraordinárias ou que abriga exemplares raros da biota regional, e tem como objetivo manter os ecossistemas naturais de importância regional ou local e regular o uso admissível dessas áreas, de modo a compatibilizá-lo com os objetivos de conservação da natureza. Já a RPPN, é uma área privada, gravada com perpetuidade, com o objetivo de conservar a diversidade biológica.

As **Áreas Prioritárias para a Conservação, Utilização Sustentável e Repartição dos Benefícios da Biodiversidade** é um instrumento que visa à tomada de decisão, sobre planejamento e implementação de medidas adequadas à conservação, à recuperação e ao uso sustentável de ecossistemas. No município de Goiandira, estão inseridas áreas de prioridade de ação classificadas como “Muita Alta” para o Bioma Cerrado e “Alta” para o Bioma Mata Atlântica.

Além das áreas acima descritas, ainda, o município está inserido parcialmente, em uma pequena área na região sul, na poligonal de aplicação da **Lei da Mata Atlântica (Lei 11.428/2006) que tem por objetivo a conservação, a proteção, a regeneração e a utilização do Bioma Mata Atlântica.**

A seguir, são espacializadas as Unidades de Conservação, as Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade e a poligonal de aplicação da Lei da Mata Atlântica, que poderão subsidiar a definição do Macrozoneamento Territorial, bem como as políticas ambientais locais.

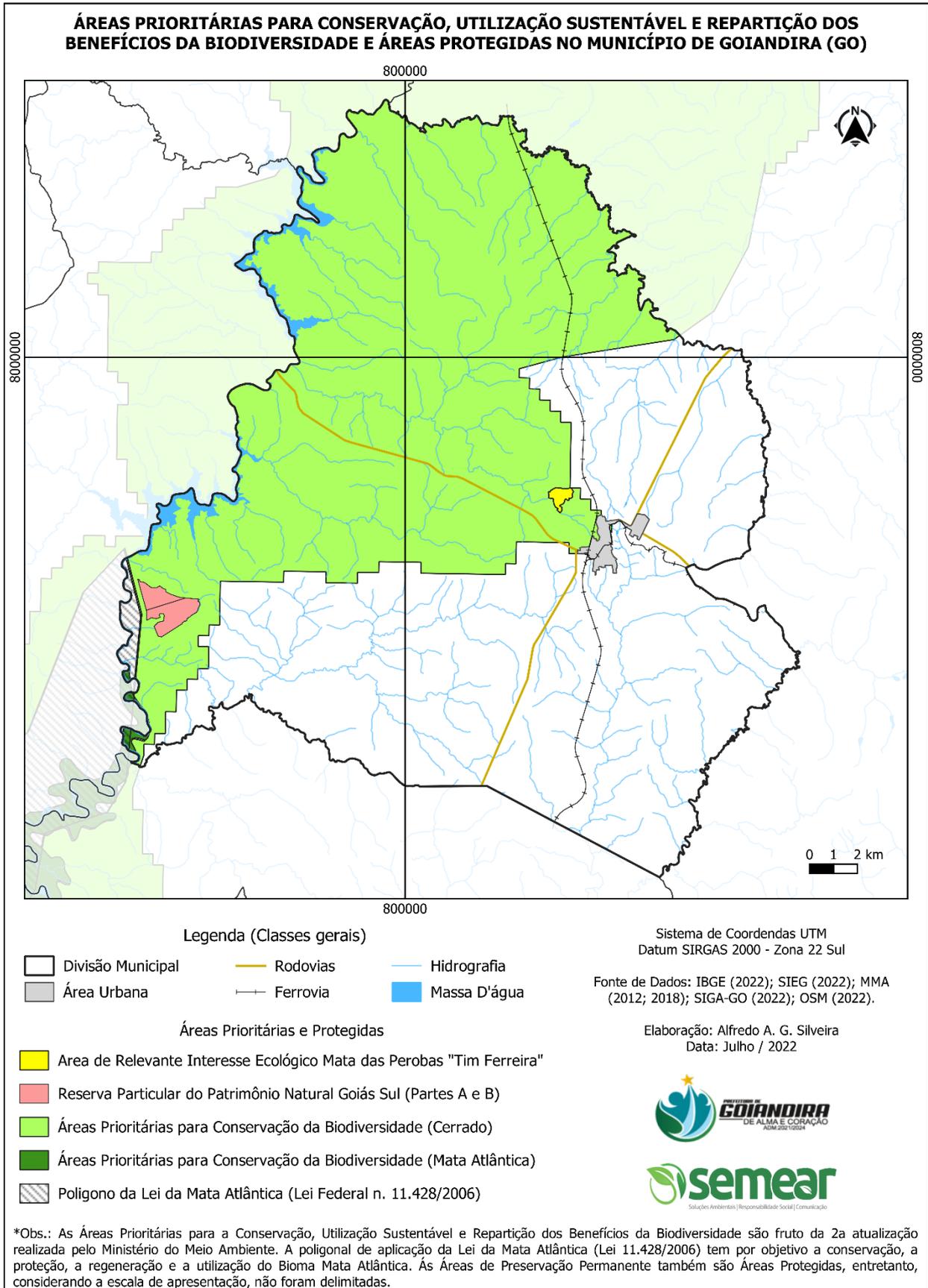


Figura 49 - Mapa das Áreas Prioritárias para Conservação da Biodiversidade e Áreas Protegidas - Goiandira (GO).

Manancial de Água Bruta para o Abastecimento Público

O abastecimento de água no distrito sede de Goiandira é realizado pela SANEAGO, através da captação por quatro poços subterrâneos, localizados já em área urbana. O Plano Municipal de Saneamento Básico do Município (PMSB, 2014), realizou o mapeamento dos poços e de suas áreas de influência, com o objetivo de delimitar a área de aplicação de diretrizes de zoneamento do uso e ocupação do solo que permitam a infiltração de água no solo.

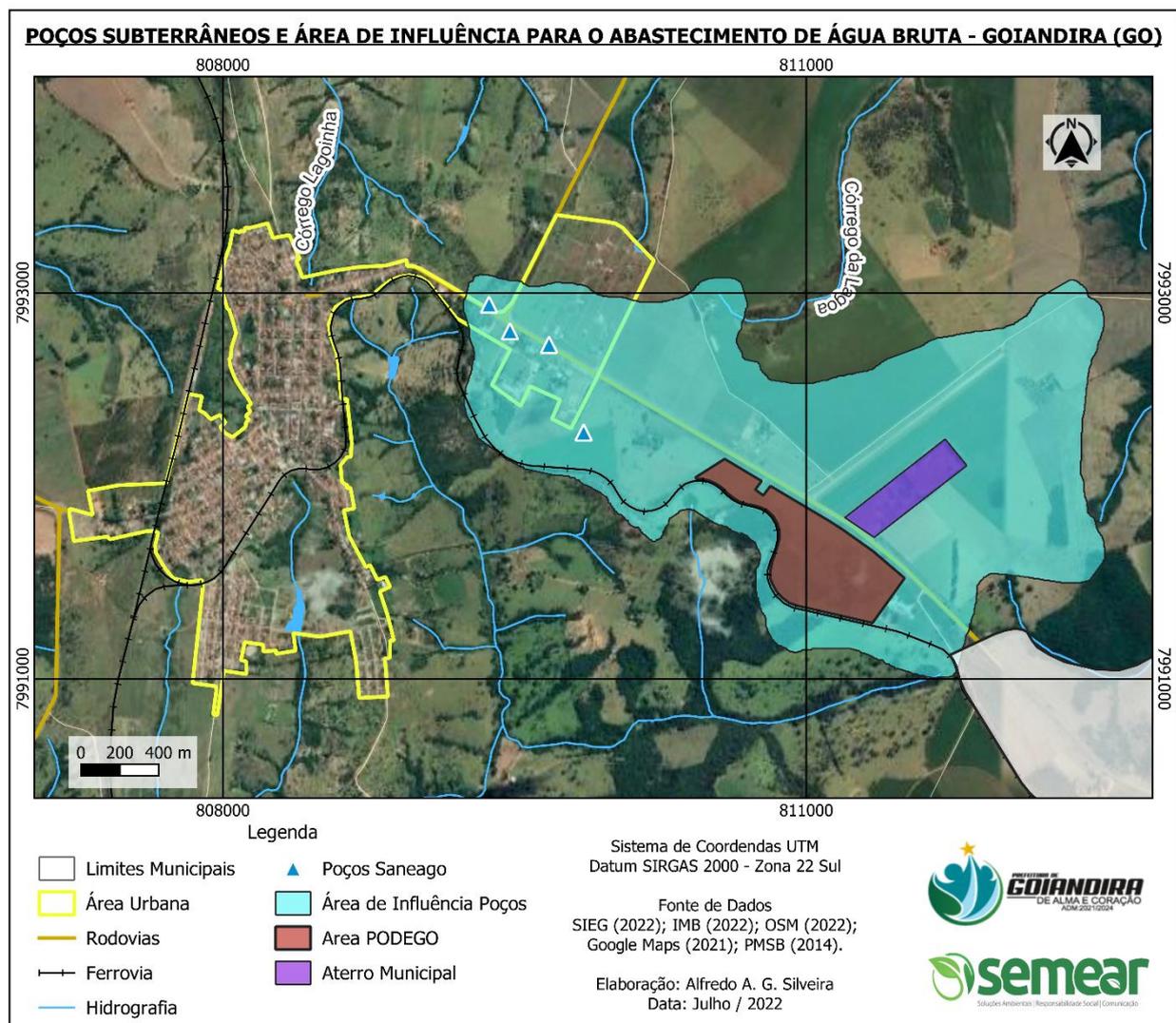


Figura 50 - Mapa de localização dos poços subterrâneos e da área de influência do manancial de abastecimento.

A área de influência do sistema de captação de água para abastecimento público, deve ser objeto de diretrizes específicas, considerando sua importância e especialmente o avanço da área urbana sobre a região, assim como a presença do aterro de resíduos do município e a área destinada ao Polo de Desenvolvimento de Goiandira – PODEGO.

Serviços Ecosistêmicos

De acordo com o Ministério do Meio Ambiente (2022), todas as atividades humanas dependem dos recursos que estão no meio. **Os serviços ecosistêmicos são benefícios fundamentais para a sociedade gerados pelos ecossistemas, em termos de manutenção, recuperação ou melhoria das condições ambientais, refletindo diretamente na qualidade de vida das pessoas.** De acordo com Política Nacional de Pagamento por Serviços Ambientais (Lei nº 14.119/2021), os serviços ecosistêmicos podem ser classificados nas seguintes modalidades:

- a) **Serviços de provisão:** os que fornecem bens ou produtos ambientais utilizados pelo ser humano para consumo ou comercialização, tais como água, alimentos, madeira, fibras e extratos, entre outros;
- b) **Serviços de suporte:** os que mantêm a perenidade da vida na Terra, tais como a ciclagem de nutrientes, a decomposição de resíduos, a produção, a manutenção ou a renovação da fertilidade do solo, a polinização, a dispersão de sementes, o controle de populações de potenciais pragas e de vetores potenciais de doenças humanas, a proteção contra a radiação solar ultravioleta e a manutenção da biodiversidade e do patrimônio genético;
- c) **Serviços de regulação:** os que concorrem para a manutenção da estabilidade dos processos ecosistêmicos, tais como o sequestro de carbono, a purificação do ar, a moderação de eventos climáticos extremos, a manutenção do equilíbrio do ciclo hidrológico, a minimização de enchentes e secas e o controle dos processos críticos de erosão e de deslizamento de encostas;
- d) **Serviços culturais:** os que constituem benefícios não materiais providos pelos ecossistemas, por meio da recreação, do turismo, da identidade cultural, de experiências espirituais e estéticas e do desenvolvimento intelectual, entre outros.

As diretrizes do Plano Diretor e do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo, devem garantir a manutenção dos serviços ecosistêmicos, especialmente: **(I) A oferta de água bruta, a partir da manutenção e maximização das taxas de permeabilidade para os parcelamentos do solo na área de influência dos poços subterrâneos; (II) A consideração da vulnerabilidade ambiental no processo de expansão urbana; (III) Desativação do aterro municipal e, a partir da operação do CIMOSU, a instalação de centro de recepção de resíduos em outra localidade; (IV) Elaboração do Plano de Manejo da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira” e o fomento ao turismo de natureza e ações de educação ambiental nas Unidades de Conservação; (V) O conforto térmico e melhoria da qualidade de vida com ações de arborização urbana; (VI) A minimização de problemas de drenagem pluvial, através da instalação de dissipadores de energia e da proteção das Áreas de Preservação Permanente do Ribeirão Campo Limpo; e (VII) A proteção dos remanescentes de floresta decidual nas áreas prioritárias de proteção da biodiversidade e na área de aplicação da Lei da Mata Atlântica, localizadas na região Sul de Goiandira.**

Infraestrutura Urbana de Saneamento

O saneamento pode ser definido como o conjunto de ações socioeconômicas adotadas em uma determinada localidade que busca melhorar a qualidade de vida da população por meio da prevenção de doenças e promoção da saúde. Para que esses objetivos sejam alcançados é necessário garantir e universalizar a todos os serviços, infraestruturas e instalações operacionais de abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos, drenagem e manejo de águas pluviais urbanas (BRASIL, 2007).

O Diagnóstico Municipal do Plano Diretor Integrado de Goiandira, apresenta, a seguir, o diagnóstico dos componentes do saneamento básico, integrado pelos serviços de abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, manejo de resíduos sólidos e drenagem de águas pluviais, para que suas fragilidades, caso presentes, sejam identificadas e as diretrizes de melhorias e ampliações desses serviços de saneamento sejam propostas.

Por tratar-se de pesquisa exploratória descritiva, foram utilizadas reuniões com a população, pesquisas nos órgãos competentes com perguntas abertas e como instrumento de coleta de dados, entrevistas com os gestores e técnicos responsáveis por cada componente do saneamento, visitas técnicas e registros fotográficos nos locais e pontos que integram o sistema de abastecimento.

Sistema de Abastecimento de Água

O Sistema de Abastecimento de Água (SAA) do município de Goiandira é de responsabilidade da Companhia Saneamento de Goiás S/A (SANEAGO) de abrangência regional, cuja natureza jurídica é uma Sociedade de Economia Mista com administração pública, criada pela Lei nº 6.680 de 13 de setembro de 1967, com a finalidade de promover o saneamento básico no Estado de Goiás.

O Distrito de Goiandira é uma Unidade Organizacional que integra a SANEAGO, subordinada Gerência Regional de Serviços de Ouvidor, que integra a P-GSN Gerencia do Sistema do Sul. Atualmente a SANEAGO encontra-se com a situação da delegação para o serviço de abastecimento de água.

De acordo com o Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB, 2014) e (SNIS,2020), o abastecimento de água para a população urbana de Goiandira, ocorre por meio de um Sistema de Abastecimento de Água composto por uma infraestrutura com captação subterrânea composta em sua totalidade por 5 poços artesianos, sendo que 4 poços possui uma vazão nominal de 21,90 l/s, e esses são responsáveis pelo abastecimento da região central e bairros mais antigos da cidade. E outro 1 poço com vazão variável com demanda para abastecer o loteamento Portal do Sol e o excedente abastecer a ETA quando necessário.

A vazão nominal dos 4 poços é bombeada para um reservatório apoiado com capacidade de 300 m³, localizado na ETA – Goiandira, situada às margens da GO-210, posteriormente é feito o tratamento e desinfecção dessa água bruta. Após isso a mesma é bombeada para um reservatório apoiado com capacidade 300 m³ de onde será distribuída por gravidade, posteriormente a reservação, casa de bombas, Estação de Tratamento de Água (ETA), adução de água tratada, reservatórios e distribuição, sendo o sistema de captação caracterizado como subterrâneo, com rede de distribuição de 38.396 metros, com diâmetros de 200, 150, 100, 75 e 50mm, com 2.373 ligações, abastecendo 5.625, com capacidade nominal de projeto 21,90 L/s e funcionamento de médio de 12 horas diárias.



Figura 51 - Registro fotográfico da Estação de Tratamento de Água de Goiandira – GO.

O sistema de reservação total do município conta com 3 reservatórios, sendo um apoiado de 300m³, outro elevado de distribuição de 200 m², ambos situados na ETA, e um terceiro reservatório de distribuição com capacidade 100 m³, este último exclusivo de atendimento para o loteamento Portal do Sol. A rede de distribuição do sistema é integrada e garante o atendimento a 100% da população urbana do município e 8,25% da população rural com água tratada, gerando um percentual médio de 87,32%.

Ainda, conforme dados do PMSB (2014) no município de Goiandira a distribuição da água é contínua em toda a extensão da área urbana, a tipologia da rede é em malha, e sua distribuição ocorre por gravidade. A rede de distribuição possui cadastro atualizado, existem dispositivos de descarga na rede, porém não são efetuadas descarga e limpeza periódicas, nem desinfecção após reparos. A pressurização da rede é adequada em toda a rede, o estado de conservação em toda a rede é satisfatório, o estado de conservação não chega a comprometer a qualidade da água.

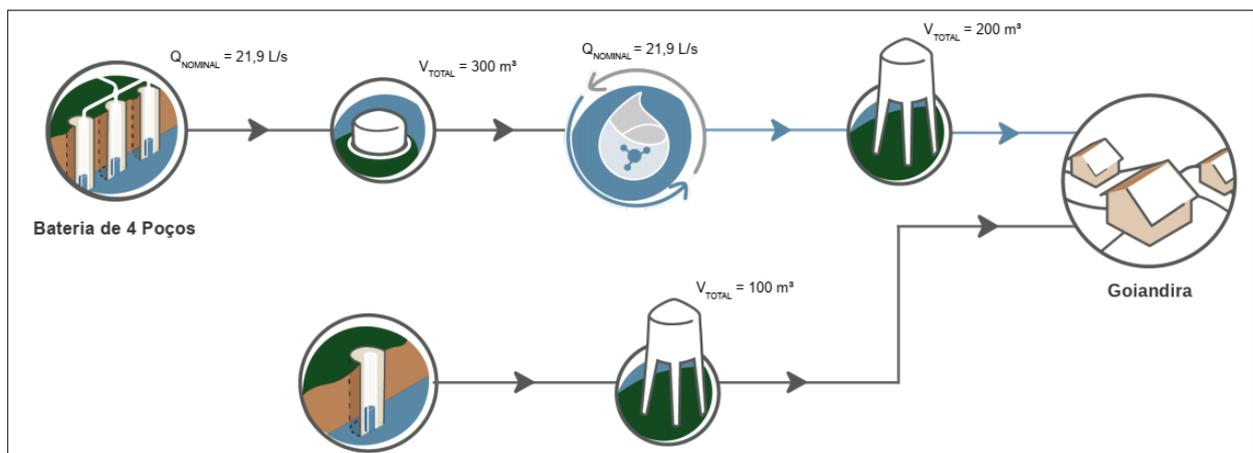


Figura 52 - Ilustração do sistema de abastecimento de água da cidade de Goiandira (GO), 2022.

Fonte: Agência Nacional de Águas (2022).

A Comunidade Povoado Veríssimo é 100% abastecida por um Sistema de Abastecimento de Água (SAA) a partir de uma captação subterrânea por meio de um poço tubular profundo. A água é distribuída na comunidade após desinfecção com hipoclorito de sódio (BRASIL, 2017). O reservatório metálico elevado com capacidade de 30 m³ encontra-se em bom estado de conservação e conta com um extravasor e um macromedidor na saída do reservatório, o que permite registrar o volume de água distribuído à comunidade. O reservatório é limpo anualmente e recebe manutenção esporadicamente. A rede de distribuição do SAA que abastece a comunidade é subterrânea e opera como conduto forçado com distribuição por gravidade. As

tubulações são de PVC, com diâmetros de 75 mm, 50 mm e 25 mm. Sua extensão total é de aproximadamente 2.200 m. Assim, tanto para os demais usos (banho, lavar verduras, legumes e frutas, cozinhar e outros usos), como para ingestão, é utilizada a mesma fonte de abastecimento de água.

Considerando os dados e informações levantadas, sobretudo junto à SANEAGO e em consulta ao Plano Municipal de Saneamento Básico (2014), a seguir são apresentados os desafios do sistema de abastecimento de água, de forma a auxiliar o estabelecimento das diretrizes do diagnóstico do Plano Diretor Municipal:

- I. Implantação de controle ou monitoramento de contaminação de lençol freático, principalmente considerando que o abastecimento de água é subterrâneo e a cidade não conta com rede coletora de esgoto.
- II. Necessidade de atualização de legislação como o Plano Diretor de modo a **ter arcabouço legal para preservação dos pontos de captação de água, evitando sua contaminação.**
- III. Criação e desenvolvimento de programas de educação ambiental e proteção dos recursos hídricos que fazem parte dessas águas urbanas municipais.
- IV. Melhoria na regulação e fiscalização para concessão dos serviços oferecidos pelo recurso hídrico, de modo a garantir sua manutenção e preservação ambiental.
- V. Estabelecer, na legislação referente ao uso e ocupação do solo **maiores índices de permeabilidade** para a área de influência dos poços subterrâneos de captação de água.

De maneira geral, o sistema de abastecimento de água no núcleo urbano **do município Goiandira é de boa qualidade, e possui e cobertura eficiente de abastecimento considerando 100% da população urbana atendida, sendo que atualmente o volume de água bruta captada no manancial subterrâneo, hoje atende à demanda necessária, porém com certo limite para grandes expansões urbanas por sistema ser isolado.** A distribuição da água é contínua em toda a extensão da área urbana, a tipologia da rede é em malha, sua distribuição ocorre por gravidade, a tubulação é constituída de PVC e a rede de distribuição apresentou índice de perdas distribuição de 25,75 % em 2022, classificado na literatura como aceitável.

Quanto ao planejamento dos serviços nota-se algumas lacunas na gestão do município em relação à gestão dos recursos hídricos, **à inexistência de uma agência municipal reguladora e a falta de um controle social efetivo poderiam cobrar a melhoria do sistema.**

Sistema de Esgotamento Sanitário

De acordo com a Política Federal de Saneamento Básico, Lei nº 11.445 de 05 de janeiro de 2007 (BRASIL, 2007), um sistema de esgotamento sanitário (SES) é **“constituído pelas atividades, infraestruturas e instalações operacionais de coleta, transporte, tratamento e disposição final adequados dos esgotos sanitários, desde as ligações prediais até o seu lançamento final no meio ambiente”**.

O diagnóstico do serviço de esgotamento sanitário do Município de Goiandira, realizado pelo **Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB, 2014)** contemplou: (I) Projeto em implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário SES no município de Goiandira; (II) Plano de Escoamento; (III) Parâmetros de Projeto; (IV) Estudo hidrológico para estimativa das vazões médias do Ribeirão Campo Limpo no município de Goiandira; (V) Características Técnicas das Unidades do SES; (VI) Rede coletora; (VII) Estação Elevatória Primavera; (VIII) Estação Elevatória Nossa Senhora de Fátima; (IX) Estação de Tratamento de Esgotos; (X) Previsão de Custo.

Segundo a Agência Nacional de Águas (ANA, 2017), em 2013, cerca de 76% da população do município não coletava e não tratava seus esgotos, 20,6 % possuía soluções individuais de esgotamento sanitário, principalmente fossas rudimentares, 3,5 % coletava, mas não havia tratamento.

A atual situação do sistema de esgoto do município é que cada residência possui uma fossa rudimentar e a limpeza das fossas é realizada por um tanque de sucção com capacidade de armazenamento de 3.200 litros. De maneira geral cada fossa necessita de limpeza no período variável de 1 a 6 meses. **O trabalho de limpeza das fossas é realizado pela Prefeitura Municipal de Goiandira de segunda a sexta feira atendendo em média 5 residências por dia.** É cobrada uma taxa administrativa e simbólica dos moradores. **O descarte do esgoto coletado é realizado em uma lagoa de dejetos alocada no aterro controlado.** Na parte mais baixa do município o lençol freático é muito raso e as fossas tem apenas 1,5 metros de profundidade, o que indica a contaminação do lençol freático. **O Povoado de Veríssimo também não conta com sistema de coleta de esgoto sanitário, desse modo todo o esgoto produzido no povoado também é destinado em fossas negras.**

A realidade apresentada, expõe a necessidade de planejamento e ações voltadas ao setor de esgotamento sanitário por parte do poder público, estabelecendo os modelos adequados, **bem como a importância da instalação de um sistema de esgotamento sanitário que atenda o município quanto à coleta, afastamento e tratamento de efluentes.**

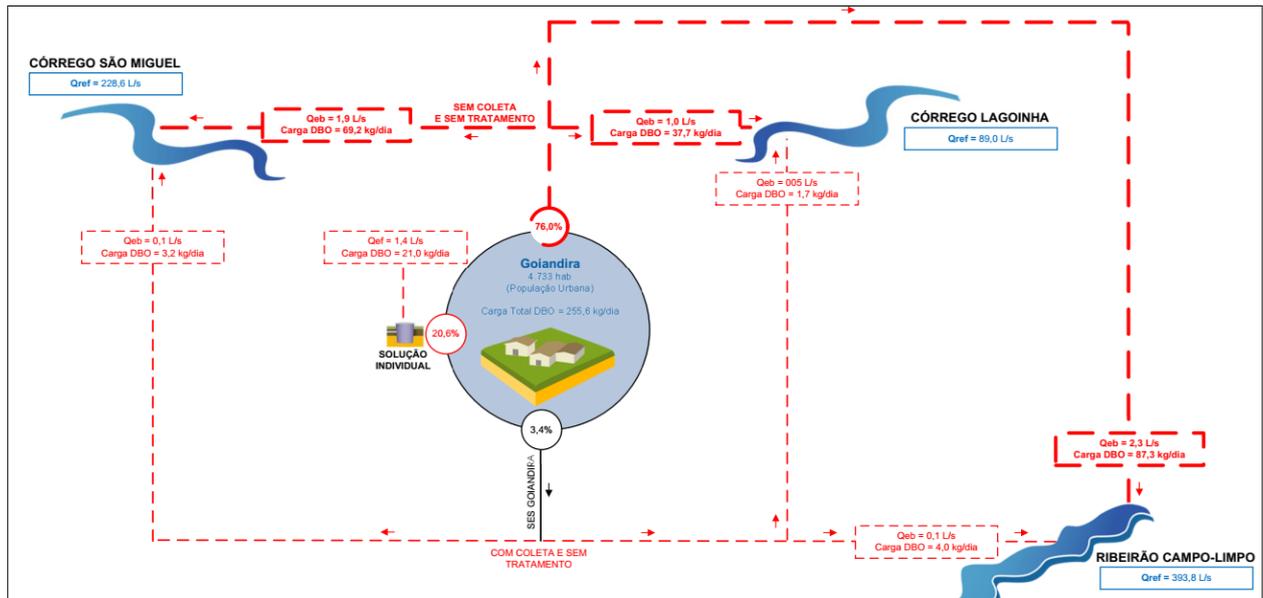


Figura 53 - Ilustração do layout do atual sistema existente de esgotamento sanitário de Goiandira (GO).
Fonte: Agência Nacional de Águas - Atlas Esgotos (2022).

Considerando os dados e informações levantadas, junto à SANEAGO e em consulta ao PMSB (2014), a seguir são apresentados os principais problemas enfrentados pelo município em relação ao sistema de esgotamento sanitário:

- I. Ausência de **rede coletora de esgotos**.
- II. Ausência de **estação de tratamento de esgoto** que atenda a população de maneira coletiva.
- III. **Soluções individuais de tratamento sem cadastro e padronização técnica**.
- IV. **Soluções individuais de tratamento projetadas e operadas inadequadamente**.
- V. **Falta de legislação adequada para padronização na instalação de fossas sépticas**.
- VI. Ineficiência do **monitoramento/fiscalização de ligações clandestinas** na rede pluvial.

Ainda, a **inexistência de sistema de coleta de esgotamento sanitário se qualifica como a principal deficiência do sistema**, uma vez que não existe a coleta, não há tratamento nem tão pouco a disposição final adequada dos efluentes, **levando ao uso de soluções individuais inadequadas, que resultam em problemas ambientais e à saúde humana, prejuízo à mobilidade**

de pedestres na calçada e ocorrência de extravasamento de esgoto nas vias públicas, proliferação de pragas e vetores, dentre outros riscos e problemas.

No ano de 2013 iniciou-se as obras do sistema de esgotamento do município com recursos federais, contemplando estruturas de coleta, transporte, tratamento de lançamento do efluente tratado no corpo hídrico (Ribeirão Campo Limpo). O mesmo foi dimensionado para um horizonte de projeto que contemplava no ano de 2015 - 4.718 habitantes e até o ano 2035 – 5.511 habitantes, para um nível de atendimento com cerca de 80%. Para elaboração e implantação do projeto do sistema de esgotamento sanitário foi realizado um estudo hidrológico que apontou como melhor manancial receptor da carga do efluente é o Ribeirão Campo Limpo. A extensão total da rede do sistema de esgotamento cuja a execução está paralisada é de 41,4 km, com diâmetros de 250 a 100mm, com configuração de rede no passeio ou próximo ao meio fio, a vazão total de projeto é de 8,0 l/s e o sistema é composto em síntese por: rede coletora (inclusive ligações prediais), estação elevatória primavera e linha de recalque, estação elevatória Nossa Senhora de Fátima e linha de recalque, estação de tratamento de esgotos (ETE).



Figura 54 – Registro fotográfico das obras inacabadas do sistema de esgotamento sanitário de Goiandira – ETE.

A Agência Nacional de Águas (ANA), através de parceria institucional em saneamento básico com o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR) e Secretaria Nacional de Saneamento (SNS),

atua para a universalização do serviço de abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, manejo de resíduos sólidos urbanos e drenagem e manejo de águas pluviais urbanas no âmbito da Política Nacional de Saneamento Básico. Dentre esses trabalhos conjuntos, destaca-se o **Atlas Esgotos: Despoluição de Bacias Hidrográficas (2017)**, que apresenta informações, diagnósticos e propostas de soluções para as sedes municipais, amparados na avaliação da situação da coleta e tratamento dos esgotos e do lançamento desses efluentes nos corpos hídricos.

O estudo de caso do município de Goiandira, considerou no levantamento de dados para o ano de 2013, que o lançamento de esgoto sem coleta e sem tratamento se dá basicamente em três mananciais, o Córrego Lagoinha, Ribeirão Campo Limpo e Córrego São Miguel. Os dados levantados e avaliando a situação do município, foi modelado e simulado no trabalho, uma proposta de solução mais adequada para a despoluição do curso hídrico que possui grande parte da carga de esgoto lançada em seu leito e que possui melhor capacidade para recepção desse efluente tratado, apresentado as seguintes características para implantação do sistema.

Alternativas técnicas e investimentos estimados (2035)						
	Carga orgânica (Kg DBO/dia)		Índice de atendimento	Remoção de DBO (Análise preliminar)	Requerimentos adicionais	
	Afluente	Lançada			Atenção para Fósforo	Não
Soluções individuais	28,9	11,6	10,0%	Tratamento secundário convencional	Atenção para Nitrogênio	Não
Estações de tratamento	260,0	104,0	90,0%			
Investimentos Estimados						
Coleta	R\$ 7.483.886,08		Estação de tratamento	R\$ 1.102.637,70		Total R\$ 8.586.523,78

Figura 55 - Proposta de solução técnica para o sistema de esgotamento sanitário do município.

Fonte: Agência Nacional de Águas - Atlas Esgotos (2022).

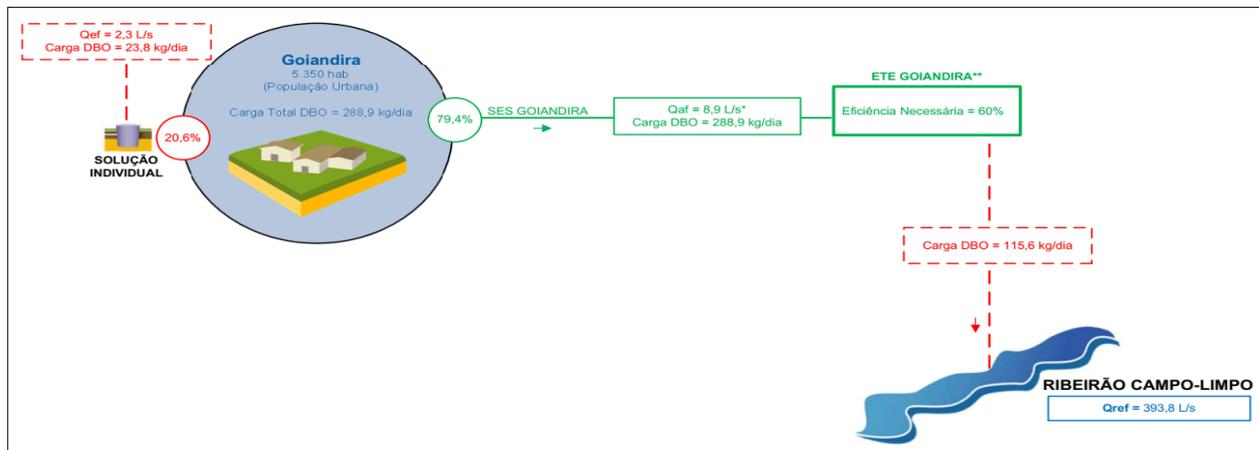


Figura 56 - Ilustração da solução modelada para o sistema de esgotamento sanitário de Goiandira (GO).

Fonte: Agência Nacional de Águas - Atlas Esgotos (2022).

A proposta apresentada consiste na instalação da ETE Goiandira, onde a mesma utilizaria o tratamento secundário convencional com o intuito de remoção de DBO para a obtenção de uma carga orgânica de lançamento dentro dos padrões estabelecidos pela legislação e obtendo um índice de atendimento da população de 90,0%. Na solução adotada pelo estudo seria instalado um reator anaeróbico com eficiência de tratamento de 60,0% para o lançamento do efluente com um horizonte de projeto para atendimento da população até o ano de 2035.

Considerando as informações apresentadas, **especialmente a inoperância da condução e tratamento de esgoto sanitário coletivo e a existência massiva de fossas rudimentares, consideradas inadequadas para o tratamento e disposição final do esgoto, faz-se necessário o investimento para a implantação do Sistema de Coleta e Tratamento de Efluentes.**

A partir da realidade municipal, considerando os dados e informações levantadas junto à SANEAGO, ao Plano Municipal de Saneamento Básico (2019) e a ANA (2022), a seguir são apresentados os desafios do sistema de esgotamento sanitário, de forma a auxiliar o estabelecimento das diretrizes do diagnóstico do Plano Diretor Municipal:

- I. Falta de corpo técnico para atuar no cadastramento das fossas existentes, na fiscalização para implantação destas e na educação ambiental para o uso adequado.
- II. **Ausência de investimentos no serviço de esgotamento sanitário.**
- III. Regulação de **legislação municipal que crie a obrigatoriedade de instalação de fossas sépticas com disposição final dos efluentes em sumidouro, atentando para as normas técnicas vigentes para soluções individuais**, a saber: NBR 7229 – Projeto, construção e operação de sistemas de tanques sépticos (ABNT, 1993); e NBR 13969 – Tanques sépticos - Unidades de tratamento complementar e disposição final de efluentes líquidos – Projeto, construção e operação (ABNT, 1997).
- IV. **Finalização da execução e posterior operação do sistema de esgotamento sanitário que se iniciou na cidade de Goiandira.**

A não finalização das obras e a inoperância do sistema de coleta de esgoto incorre na inexistência de solução coletiva, desse modo, **é importante que esse aspecto seja abordado nas diretrizes do Plano Diretor Municipal buscando dar resolução aos desafios apontados, especialmente buscando recursos a nível estadual e federal para a solução do passivo.** A curto prazo, o poder público municipal, deve exigir no processo de aprovação para instalação de novas edificações, a instalação de fossas sépticas com disposição final dos efluentes em sumidouro, conforme normas

técnicas e ainda, a aprovação do parcelamento do solo para fins urbanos, na modalidade de loteamentos, apenas para os empreendimentos que apresentarem soluções coletivas, aprovadas pela SANEAGO, de coleta, condução, tratamento e disposição de efluentes domésticos.

Sistema de Drenagem de Águas Pluviais

O manejo de águas pluviais, em outras palavras a drenagem urbana, é um dos componentes essenciais do saneamento básico e sua gestão historicamente não incluiu os cursos d'água e suas margens, causando recorrentes prejuízos socioambientais, econômicos e estruturais para os municípios e sua população. A abordagem integrada dos quatro componentes do saneamento básico é importante para evitar, por exemplo, a água empoçada e a destinação e disposição inadequada de resíduos sólidos, que promove a proliferação de vetores de doenças, além do grave problema sanitário decorrente das ligações irregulares de esgoto ao sistema de drenagem pluvial, que ocasionam o retorno dos esgotos à superfície quando há chuvas fortes.

A amplitude dos serviços de drenagem é definida em sistema de microdrenagem e macrodrenagem, dentro de um contexto de manejo das águas pluviais. Seus principais componentes são as ruas, sarjetas, bocas de lobo, poços de visita, caixas de ligação, redes de águas pluviais e outros dispositivos de coleta e condução das águas pluviais. O que diferencia os dois sistemas é que a macrodrenagem se destina ao escoamento final das águas captadas e conduzidas pelas estruturas de microdrenagem (PMSB, 2014).

A **macrodrenagem** compreende a rede de drenagem em grandes proporções como mananciais naturais, obras de grande porte dimensionadas para grandes vazões e com maiores velocidades de escoamento compreendendo os serviços de canalizações, retificações de rios e córregos. A **microdrenagem** é definida pelo sistema de condutos, sarjetas, bocas de lobos e outros dispositivos de controle na fonte, para captação e transporte de águas pluviais no âmbito urbano.

O município de Goiandira está localizado na região hidrográfica do rio Paraná mais precisamente na bacia hidrográfica do Paranaíba e Veríssimo e a área urbana consolidada limitada pelos Córrego São Miguel, Córrego Lagoinha e Ribeirão Capão Limpo, todos receptores dessas águas urbanas sem tratamento.

Os resultados apontados no Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB, 2014), apontaram a possibilidade de existência de ligações clandestinas de esgoto na rede pluvial, uma vez que são perceptíveis o mau cheiro e a presença do esgoto ao final das redes de drenagem e bocas de lobo, realidade que expõe a população a riscos sanitários e os recursos hídricos a contaminação.

A baixa quantidade de mecanismos de captação de água pluvial, associados a falta de mecanismos de dissipação da energia da água pluvial lançada nos córregos que compõe a malha urbana da cidade, faz que com que os pontos de lançamento sejam degradados em períodos de intensa pluviosidade, situação em especial da Av. Tiradentes que se encontra em um dos pontos mais baixo da topografia da cidade, desse modo grande parte do volume escoado acumula nessa região que apresenta bocas coletoras sem uniformidade, com condução incerta e sem meios de dissipação em seus lançamentos conforme pode ser observado a seguir.



Figura 57 – Bocas e lobo e bueiros localizados na Av Tiradentes demonstrando a precariedade do sistema.

Na data das visitas técnicas para elaboração do relatório e diagnóstico foi verificada a situação de um barramento existente no perímetro urbano com o prolongamento da Rua “F” sobre seu talude, interligação dos loteamentos “Vila Vitoriana” e “Maracanã”. A rua existente sobre o talude do barramento não possui dispositivos de coleta e condução de águas pluviais, nem tão pouco pavimentação. **Tal situação pode propiciar um processo erosivo no local e com o passar**

do tempo até mesmo comprometer a situação do barramento, pelo fato de o mesmo situar-se em local de baixa altitude e, portanto, de recepção das águas urbanas dos bairros adjacentes.



Figura 58 - Prolongamento da Rua F sobre barramento existente no Parque dos Ipês em Goiandira - GO.

Considerando os aspectos abordados sobre a realidade do município, baseado nos dados e informações levantadas junto à Prefeitura Municipal e em consulta ao Plano Municipal de Saneamento Básico (2014) e órgãos técnicos da prefeitura municipal, **a seguir são apresentados os desafios do sistema de drenagem de água pluvial, de forma a auxiliar o estabelecimento das diretrizes do diagnóstico do Plano Diretor Municipal:**

- I. Executar as diretrizes e ações apresentadas no Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB, 2014).
- II. Elaborar o **Plano Municipal de Drenagem Urbana**.
- III. Executar **ações preventivas de reparo e limpeza das estruturas de microdrenagem**, especialmente no período que antecede os eventos pluviométricos.
- IV. Elaborar projetos para rede de drenagem subterrânea com dissipadores de energia nos pontos críticos de alagamentos existentes.
- V. Executar **pavimentação nas ruas abertas com previsão de projeto para rede de drenagem urbana** como no caso do barramento do Parque dos Ipês.
- VI. Investimento de recursos no serviço de **macro e microdrenagem urbana**, considerando os três mananciais receptores das águas urbanas do município.

A demanda pela universalização do sistema de microdrenagem, pode e deve ser enfrentada nas diretrizes do Plano Diretor Municipal buscando dar resolução aos desafios apontados. A curto prazo, o poder público municipal, deve **exigir no processo de aprovação do parcelamento do solo para fins urbanos, na modalidade de loteamentos, a apresentação de projeto de macro e microdrenagem, considerando toda a bacia de contribuição do loteamento e áreas circunvizinhas, com os sistemas de coleta, condução e lançamento com sistema de dissipação da energia da água pluvial.**

Gestão de Resíduos Sólidos Urbanos

A Lei Federal nº 11.445, de 05 de janeiro de 2007, que estabelece diretrizes nacionais para o saneamento básico, define limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos como sendo o **“conjunto de atividades, infraestruturas e instalações operacionais de coleta, transporte, transbordo, tratamento e destino final do lixo doméstico e do lixo originário da varrição e limpeza de logradouros e vias públicas”** (BRASIL, 2007).

Abordando os resultados do Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB, 2014), atualmente, o Município de Goiandira adota o vazadouro a céu aberto (lixão) como forma atual de disposição final dos resíduos sólidos urbanos. O aterro municipal (lixão) encontra-se disposto a cerca de 2 km do perímetro urbano, na rodovia GO-210 Goiandira/Catalão e possui área total de aproximadamente 50.000 m². Quanto à infraestrutura do local, não há instalações administrativas, sistema de drenagem de águas das chuvas, não há balança de pesagem, impermeabilização da base, sistema de drenagem de líquidos percolados, drenagem de gases e poços de monitoramento, sendo realizada apenas a compactação e cobertura dos resíduos.



Figura 59 - Registro fotográfico das instalações do aterro municipal.

De acordo com dados do SNIS (2020), **100% da população urbana é atendida com coleta regular de resíduos sólidos para cerca de 5.625 habitantes. O percentual de coleta cai para 90,33%, quando considerada a população rural que é atendida, cerca de 77 habitantes.**

O acondicionamento do lixo urbano no município de Goiandira é bastante irregular, visto as várias formas de acondicionamento encontradas no perímetro urbano da cidade. Tal fato agrava, sobremaneira, as condições de saúde pública, em virtude da proliferação de vetores transmissores de doenças (moscas, mosquitos, ratos, baratas) e do ataque de animais (cães, gatos, cavalos), além de dificultar a execução dos serviços de coleta (aumento no tempo) e sobrecarregar o trabalho dos garis.

Os entulhos e resíduos da construção civil (RCC) são transportados e depositados no aterro municipal por terceiros, sendo evidenciada a falta de procedimentos e monitoramentos desse resíduo. O município atualmente não dispõe de uma política para coleta seletiva dos resíduos, contudo existe uma separação (resíduos recicláveis) após a disposição do lixo coletado pelo caminhão no aterro municipal.

A **limpeza urbana é realizada pelo Poder Público Municipal** através das ações de varrição de vias e logradouros públicos, roçagem, pintura de meio fio, limpeza de bocas de lobo, limpeza de praças, remoção de animais mortos, manutenção do cemitério e coleta de resíduos volumosos.

No que diz respeito aos **Resíduos de Serviços de Saúde (RSS)**, o município de Goiandira em 2021 por meio da Associação de Proteção a Maternidade e a Infância de Goiandira (APMIG) apresentou o **Plano de Gerenciamento de RSS**, em que é abordado os critérios dos processos de manejo, segregação, acondicionamento, transporte, armazenamento, tratamento e disposição final destes tipos de resíduos. O trabalho de coleta, transporte, armazenamento e disposição final destes resíduos é de responsabilidade da empresa Mil Soluções Ambientais LTDA – ME.

O Município de Goiandira participa do Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano (CIMOSU) para construção de Aterro Sanitário no município de Cumari (GO), em fase de estudo e viabilização. O escopo do consórcio é propiciar o desenvolvimento administrativo, econômico e socioambiental, da região por ele compreendida, resguardando o princípio constitucional da autonomia municipal.

A área escolhida para instalação do aterro sanitário fica a 1,3 km de distância da cidade de Cumari (GO), tendo como um dos critérios de escolha do local a proximidade em relação a cidade, afim de diminuir os custos operacionais de logística nessa região e atendimento as exigências técnicas propostas pelo órgão licenciador. Com a instalação do aterro gerenciado pelo CIMOSU, acredita-se que a problemática dos resíduos sólidos urbanos seja resolvida ou minimizada e que outras possibilidades para gestão sustentável dos resíduos sejam desenvolvidas como a coleta seletiva e a logística reversa.

A partir da realidade municipal, fundamentada pelos dados e informações levantadas em consulta ao Plano Municipal de Saneamento Básico (2014) e ao Plano Intermunicipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos do CIMOSU (2022), **a seguir são apresentados os desafios da gestão de resíduos sólidos urbanos, considerando que o CIMOSU ainda se encontra em fase de viabilização, de forma a auxiliar o estabelecimento das diretrizes do diagnóstico do Plano Diretor Municipal:**

- I. Implementar as ações descritas no Plano Municipal de Saneamento Básico.
- II. Implementar as ações previstas no Plano Intermunicipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos do CIMOSU.
- III. Expandir as ações de coleta de resíduos sólidos em pontos de maior demanda na zona rural.
- IV. Fiscalizar o descarte irregular de resíduos sólidos nas áreas periféricas da área urbana.
- V. Fomentar o Programa de Coleta Seletiva e implementar pontos de entrega voluntária de recicláveis, de resíduos destinados à logística reversa e resíduos reaproveitáveis como óleo usado e gordura vegetal.
- VI. Atuar no Programa de Educação Ambiental realizado nas escolas com discussões e realização de eventos sobre a Gestão de Resíduos Sólidos Urbano e a importância da separação de resíduos recicláveis, reaproveitáveis e destinados à logística reversa.
- VII. Fomentar a criação da Cooperativa de Recicladores de Goiandira com apoio técnico e institucional da Prefeitura Municipal de Goiandira e do CIMOSU na organização de catadores em cooperativa e/ou associação.

Com a operação do consórcio espera-se que grande parte destes aspectos negativos da gestão de resíduos no município seja extinta ou amenizada, possibilitando assim um manejo de resíduos urbanos mais adequado, especialmente com a devida segregação dos resíduos recicláveis e a geração de trabalho e renda com o fomento à Cooperativa de Recicladores de Goiandira.

Sistema Viário e Mobilidade Urbana

A partir da promulgação da Lei Federal nº 12.587/12, que cria a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), foram definidos e classificados os modos e serviços de transporte, além de exemplificadas infraestruturas de mobilidade urbana que compõem o Sistema Nacional de Mobilidade Urbana. Tais infraestruturas devem sempre estar inter-relacionadas com um planejamento sistêmico da cidade, para que produzam benefícios efetivos e proporcionais aos recursos empregados, pois apenas aumentar o investimento em infraestrutura não garante a melhoria da mobilidade urbana.

Considerando o transporte um importante instrumento de direcionamento do desenvolvimento urbano das cidades, a mobilidade urbana bem planejada, com sistemas integrados e sustentáveis, garante o acesso dos cidadãos às cidades e proporciona qualidade de vida e desenvolvimento econômico.

A malha urbana que deu origem à cidade de Goiandira e sua expansão natural é formado pelas seguintes ruas principais: Rua Joaquim Neto, Rua Sinfrônio Martins, Rua Jose Alves Porto, Rua Goiandira, Rua Anhanguera, Rua Gustavo de Lima, Rua Osvaldo Cruz, Av. Isaac Marcelino Ferreira, Rua Tristão Cavalcante e Rua Manoel Vicente de Santana, estas duas últimas adjacentes a estrada de ferro, todas estas que estruturam as interligações do Centro com os demais bairros, determinando um conjunto de vias que deu forma linear ao tecido urbano de Goiandira. Além disso, é notável que a cidade se desenvolveu acompanhando a rodovia estadual GO-210 e possui sua estruturação viária com diversas ruas interseccionando a rodovia. A avaliação do Sistema Viário e da Mobilidade Urbana será precedida das seguintes definições: Malha Viária é o conjunto de vias do Município, classificadas e hierarquizadas segundo critério funcional.

- Malha Viária Básica é o conjunto das vias de transição, arteriais e coletoras, constituindo o principal suporte físico à mobilidade urbana.
- Função da via é o seu desempenho de mobilidade, considerados aspectos da infraestrutura, do uso e ocupação do solo, dos modais de transporte e do tráfego veicular.

Segundo dados do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), nos últimos 10 anos, **a frota do município de Goiandira cresceu 56,92%, passando de 3.844 veículos em junho de 2012 para**

6.032 veículos em junho de 2022, sendo que na grande maioria das categorias as taxas de acréscimos foram inferiores a 100%. Dentre os diversos tipos de veículos, se destacam:

- Os automóveis que passaram de 1.077 para 1.628, registrando um acréscimo de 51,16%.
- As motos/motoneta passaram de 471 para 701, acréscimo de 48,83%.
- Os ônibus e micro-ônibus passaram de 10 para 23, acréscimo de 130,0 %.
- Caminhonete e camioneta, passaram de 267 para 479, representando um aumento 79,4%.
- Os utilitários aumentaram sua frota em 450%, saindo de 2 unidades para 11.

ANO	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
TOTAL	3016	2961	2845	2735	2669	2593	2530	2437	2259	2094	1922
AUTOMOVEL	1628	1604	1567	1492	1453	1413	1388	1353	1261	1172	1077
CAMINHAO	61	59	57	59	59	55	58	48	47	46	47
CAMINHAO TRATOR	5	5	3	3	3	5	5	3	3	3	3
CAMINHONETE	420	419	394	381	366	353	337	321	284	263	235
CAMIONETA	59	58	59	61	54	51	49	50	49	40	34
CICLOMOTOR	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MICRO-ONIBUS	16	15	13	13	11	11	8	6	6	7	6
MOTOCICLETA	565	543	517	500	508	499	491	476	448	417	386
MOTONETA	136	131	125	120	118	112	108	103	95	91	85
ONIBUS	7	7	7	7	6	5	5	5	5	4	4
REBOQUE	82	97	88	83	76	76	69	63	53	42	36
SEMI-REBOQUE	6	7	6	8	7	7	7	4	4	5	5
OUTROS	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRICICLO	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
UTILITARIO	11	12	6	5	5	4	3	3	2	2	2

Tabela 16 - Frota de veículos de Goiandira (2012/2022).

Fonte: DENATRAN (2022).

Dentre as principais vias do perímetro urbano da cidade de Goiandira temos em destaque: Rua Joaquim Neto, Rua Anhanguera, Rua Goiandira, Rua Osvaldo da Cruz, Rua Gustavo de Lima, Av. Isaac Marcelino Ferreira e GO-210 como principal rodovia que corta o perímetro urbano, possibilitando o acesso para as cidades circunvizinhas como, Nova Aurora, Catalão, Corumbaíba, Marzagão, Caldas Novas.

Hoje as principais vias de Goiandira não apresentam grandes problemas de trafegabilidade, mas se tratando da GO-210, **destaca-se a questão da desorganização quanto ao trânsito de veículo**

de passeio e de carga, principalmente pelo fluxo de grande porte na rodovia concomitantemente com a inexistência das prioridades de fluxo, ocasionando cruzamentos que formam conflitos entre os veículos e pedestres, expondo a comunidade ao desconforto e a maior possibilidade de acidentes.

Apesar da importância das vias quanto a questão da mobilidade de pessoas e veículos, as mesmas não são tratadas com qualidade de desenho e conforto para pedestres, pois as mesmas não estão equipadas de forma a permitir um equilíbrio entre pedestres e veículos. Ainda, não é incomum o pedestre ter que caminhar pela faixa privativa de veículos, devido não haver a destinação adequada de espaços apropriados para seu trânsito (calçadas). Em contrapartida, é comum observar calçadas sendo utilizadas como: estacionamento; via de trânsito para motocicleta e etc.

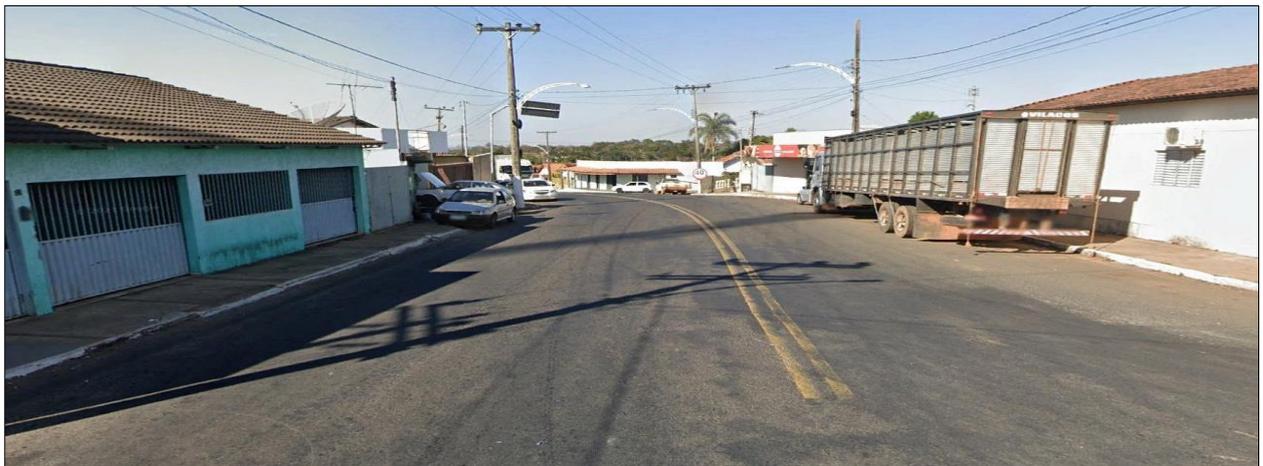


Figura 60 – GO-210, demonstrando o tráfego de veículos leves e pesados e os conflitos do trânsito da cidade.



Figura 61 - Rua Joaquim Neto demonstrando fluxo de veículos pela forte presença de comércios.



Figura 62 – Av. Isaac Marcelino Ferreira, vista do acesso ao loteamento do Setor Primavera.



Figura 63 – GO-210 esquina com a Rua Carlos Perosete.



Figura 64 - GO-210 na entrada da cidade esquina com a Rua Jesuíno Martins Macedo, vindo de Nova Aurora.

De acordo com a Prefeitura Municipal de Goiandira, **o município não dispõe de transporte coletivo público por ônibus para traslado de pedestre entre os bairros e principais vias, mas disponibiliza o serviço de transporte escolar** que atende às creches e pré-escolas da área urbana que atende cerca de 141 alunos e rural com cerca de 83 alunos, **além do transporte para os**

estudantes universitários que estudam na cidade de Catalão (GO) e **para os pacientes em tratamento de saúde** que demandam transporte para as cidade de Catalão (GO), Uberlândia (MG), Goiânia (GO), Itumbiara (GO) e Barretos (SP) de forma eletiva, ou seja, de acordo com a demanda dos pacientes, **somando em média 500 viagens mensais**.

Por estar próxima a cidade de Catalão e esta dispor de maior estrutura, ela acaba atendendo aos municípios vizinhos em suas demandas. Sendo assim, existe apenas uma rota, operada pela empresa de transporte coletivo de Catalão, ligando os dois municípios. Essa rota é operada em horários específicos e reduzidos. Para o transporte dos passageiros a empresa disponibiliza 5 horários (7h, 9h, 12:30h, 14:30h e 18h) para embarque dos passageiros em alguns pontos da cidade com destino ao terminal central da cidade de Catalão.

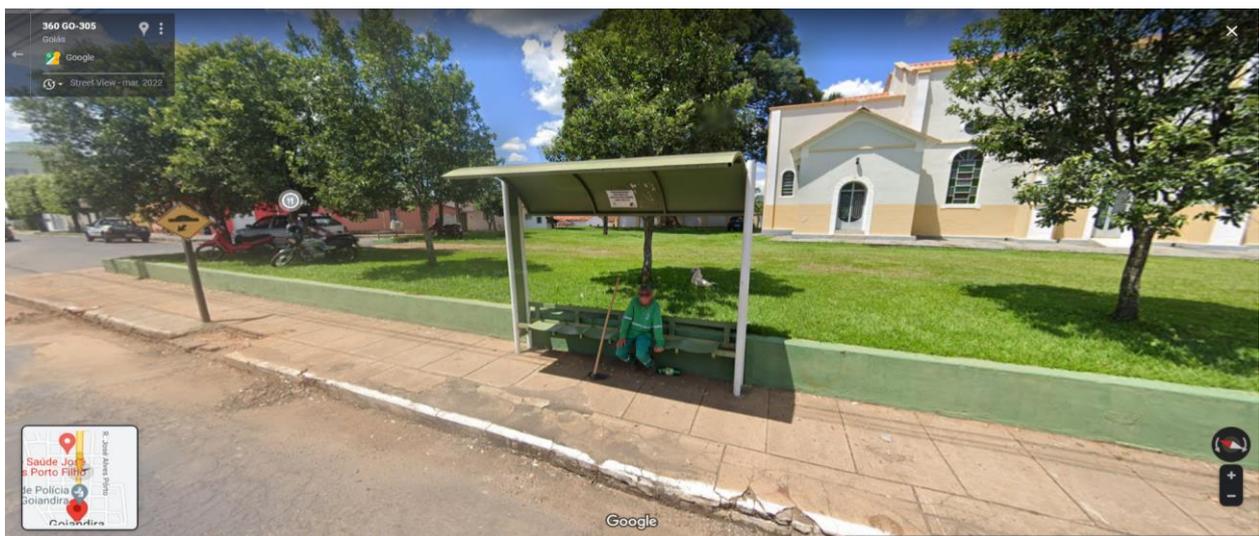


Figura 65 - Ponto de parada e embarque do transporte coletivo em frente a Praça da Igreja Matriz.



Figura 66 - Terminal Central do transporte coletivo urbano na Av. Raulina Paschoal em Catalão

A ausência de transporte público com mais rotas horários para a cidade de Catalão, contribui para que pacientes com demandas de saúde, utilizem o transporte sanitário como meio de locomoção para Catalão, gerando problemas, sobrecargas e gastos aos cofres públicos.

O Transporte público de forma geral é um dos elementos fundamentais para o desenvolvimento de uma sociedade. Seu desenvolvimento em anos recentes, as perspectivas abertas ao desenvolvimento tecnológico neste setor, fazem do transporte um elemento ativo e progressista, com aperfeiçoamento sistemático. Como a Constituição Federal é clara à responsabilidade do município na organização e prestação do serviço local de transporte coletivo, cabe à prefeitura o cumprimento dessa determinação constitucional seja ele de forma direta ou indireta.

Os Planos Diretores estabelecem diretrizes para a expansão e adequação do sistema viário e para o sistema de transporte público e incorporar a mobilidade urbana no Plano Diretor é priorizar no conjunto de políticas de transporte e circulação, a mobilidade das pessoas e não dos veículos, o acesso amplo e democrático ao espaço urbano e os meios não motorizados de transporte.

Sabe-se que os ônibus constituem o meio de transporte público coletivo que apresenta maior flexibilidade quanto às possibilidades de deslocamentos, permitindo operação bastante simples e investimento inicial relativamente pequeno. De um modo geral, o ônibus possui o custo passageiro/quilômetro mais baixo entre as modalidades de transporte. Além desse custo ser bastante reduzido, o ônibus apresenta a vantagem de ocupar menos espaço, nas vias públicas, que os transportes individuais em relação à sua capacidade de transporte.

Goiandira, no que tange aspectos urbanos, observa-se que a malha urbana em sua grande maioria é concentrada, havendo poucos bairros distantes ou descontínuos ao longo do perímetro urbano. Com isso e somado ao fato da ausência do transporte coletivo urbano faz com que os meios de transporte mais utilizados pelos cidadãos sejam o deslocamento a pé, de bicicleta, de moto particular, de carro particular e o serviço de mototáxi, que é muito comum.

Deve-se avaliar e analisar a necessidade da implantação do sistema de transporte público por ônibus através de um estudo de planejamento urbano e de mobilidade, realizando entrevistas com a população, mapas de rotas e políticas públicas que justifique esse custo para melhorar as

condições de mobilidade da população, afim de não elevar os gastos públicos para o município e elevadas tarifas para os usuários ao ponto de ser necessário extinguir o serviço.

A avaliação do sistema viário e de mobilidade urbana para a apresentação das diretrizes de planejamento do Plano Diretor Integrado de Goiandira, foi realizado a partir de consultas ao Poder Público Municipal, ao Denatran e por prospecção de tráfego nas vias de Goiandira.

A prospecção da geração de tráfego tem especial relevância no presente estudo por indicar a necessidade de futuras intervenções do sistema viário e ajustes no sistema de transportes. Desta forma, foram coletados dados da região, tanto como a estrutura física como a estrutura funcional, sendo que a estrutura física corresponde a pavimentação da via, entrada e saída de autos, cruzamentos, sinalização e obras. A parte funcional é a análise do fluxo de veículos que trafegam pelos principais acessos da cidade, e a capacidade de suporte que as vias têm para suprir a demanda gerada. **Para criar a base de dados de volume veicular, o método utilizado foi o de contagem veicular direcional classificada e quanto aos cálculos de geração de viagens e determinação e áreas de influência, foram utilizadas bibliografias técnicas.**

Complementando o diagnóstico, **foi realizado uma avaliação geral das condições de operacionalidade das vias de entorno de acordo com o volume de tráfego, capacidade e condições de trafegabilidade que possam interferir no desempenho da fluidez e segurança viária. Com essas premissas, as análises indicarão a necessidade de realização de melhorias nas condições gerais de circulação nos aspectos ligados à micro e a macro acessibilidade e condições de trafegabilidade das vias para os futuros usuários das imediações, de forma a minimizar os possíveis problemas na mobilidade local.**

De acordo com o Manual de Estudos de Tráfego (DNIT, 2006), o estudo de tráfego possibilita obter, através de métodos sistemáticos de coleta, dados relativos ao tráfego de algum local, como, motorista, pedestre, veículo, via e meio ambiente, e o seu inter-relacionamento, possibilitando conhecer o número de veículos que trafegam por uma via em um determinado período, suas velocidades, suas ações, os locais onde seus condutores desejam estacioná-los, os locais onde se concentram os acidentes de trânsito, entre outras informações.

Para compreensão do estudo é necessário conhecimento de alguns conceitos importantes que estão presentes no Manual de Estudos de Tráfego (DNIT, 2006), são eles:

- Volume de Tráfego: pode ser definido como o número de veículos que transitam por uma seção de uma via, ou de determinada faixa, durante uma unidade de tempo.
- Volume Diário Médio (VDM): compreende o volume de tráfego, por dia.
- Fator Hora Pico (FHP): serve para análise do produto final do estudo, pois é por meio deste que se determina as condições do fluxo, relacionando-se o volume total e o período de quinze minutos mais representativo do período.

Assim, o estudo descrito neste documento visa a obtenção de dados sobre o tráfego, englobando as principais direções que os veículos que trafegam na massa urbana, principalmente pela GO-210, centro de Goiandira, desenvolvem em torno do ponto analisado e servirá como base para análise da circulação e avaliação das condições de acesso, buscando o planejamento de ações mitigatórias para circulação de forma eficiente, econômica e segura.

A determinação de parâmetros de análise do fluxo foi realizada através de filmagens durante dois períodos, seguindo para posterior análise quantitativa e qualitativa desses dados, conforme dados apresentados a seguir, a partir da seleção de 1 (um) ponto que pudesse ter boa visualização do trânsito e fornecer um quantitativo suficiente do fluxo de veículos.

- Ponto 01: Rodovia GO-210 com Rua Carlos Perosete – Lat. 18° 8'12.16"S e Long. 48° 5'9.85"O.



Figura 67 - Localização do posto de filmagem e equipamento de filmagem montado.

No dia da realização da contagem, uma das principais vias de tráfego de Goiandira, a Rua Sinfrônio Martins que também coincide em ser a GO-210, estava interdita pela GOINFRA para manutenção, com isso, todo o tráfego foi desviado para a Rua Joaquim Neto.

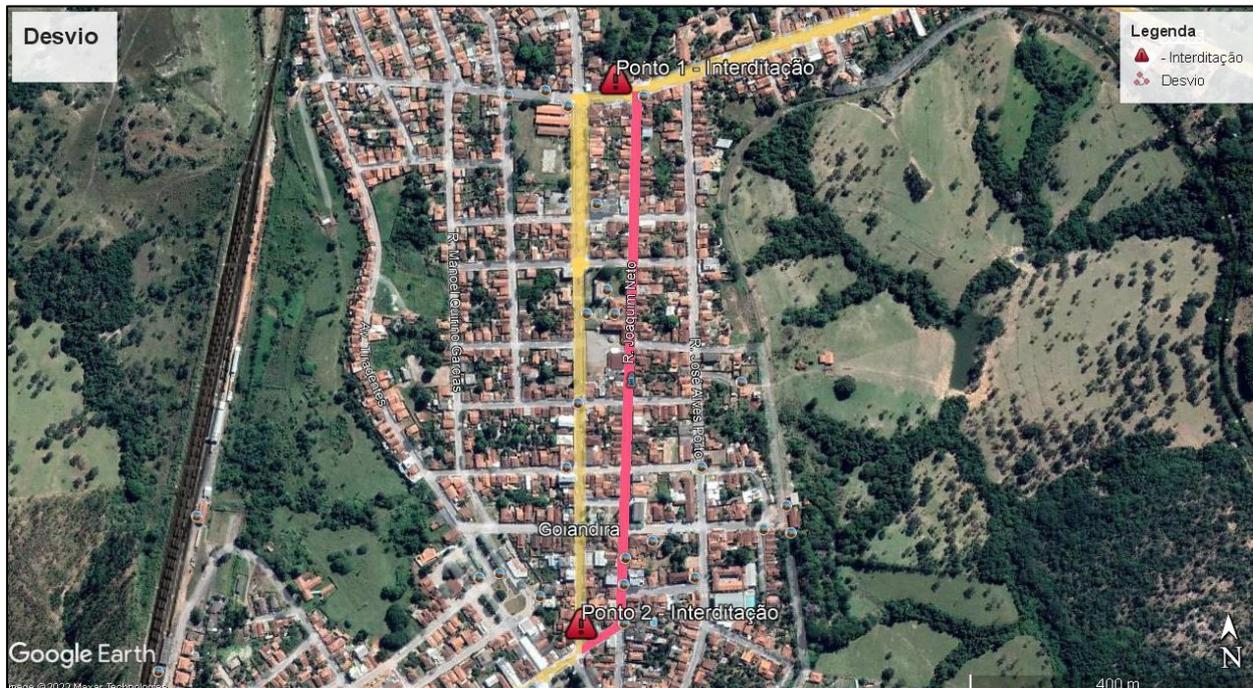


Figura 68 – Desvio do Tráfego por conta de interdição para manutenção.

Os sentidos que os fluxos de veículos seguem estão indicados a seguir, sendo a primeira letra “P” indicando ponto, seguida de número do ponto que aquele veículo foi contabilizado e a última letra como o sentido por ele desenvolvido, correspondendo da seguinte forma:

- P01-a, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Av. Agostinho Martins com origem da Rua Joaquim Neto e segue na GO-210 sentido Nova Aurora.
- P01-aa, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela GO-210 com origem de Nova Aurora e segue sentido a Rua Joaquim Neto.
- P01-b, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Sinfrônio Martins (GO-210) com origem de Catalão e vira à direita na GO-210 sentido Nova Aurora.
- P01-bb, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela GO-210 com origem de Nova Aurora e vira à esquerda na Rua Sinfrônio Martins (GO-210) sentido Catalão.
- P01-c, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Sinfrônio Martins (GO-210) com origem de Catalão e vira à esquerda na Av. Agostinho Martins sentido à Rua Joaquim Neto.
- P01-cc, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Av. Agostinho Martins com origem da Rua Joaquim Neto e vira à direita na Rua Sinfrônio Martins (GO-210) sentido Catalão.
- P01-d, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Sinfrônio Martins (GO-210) com origem de Catalão atravessa a GO-210 e entra na Rua Carlos Perosete sentido Vila Goiandirense.

- P01-dd, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Carlos Perosete com origem da Vila Goiandirense, atravessa a GO-210 e entra na Rua Sinfonio Martins (GO-210) sentido Catalão.
- P01-e, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Carlos Perosete com origem da Vila Goiandirense vira à direita na Av. Agostinho Martins sentido à Rua Joaquim Neto.
- P01-ee, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Av. Agostinho Martins com origem da Rua Joaquim Neto e vira à esquerda na Rua Carlos Perosete com origem da Vila Goiandirense.
- P01-f, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela GO-210 com origem de Nova Aurora e vira à direita na Rua Carlos Perosete sentido à Vila Goiandirense.
- P01-ff, veículo analisado pelo Ponto 01, que vem pela Rua Carlos Perosete com origem da Vila Goiandirense vira à esquerda na GO-210 sentido à Nova Aurora.

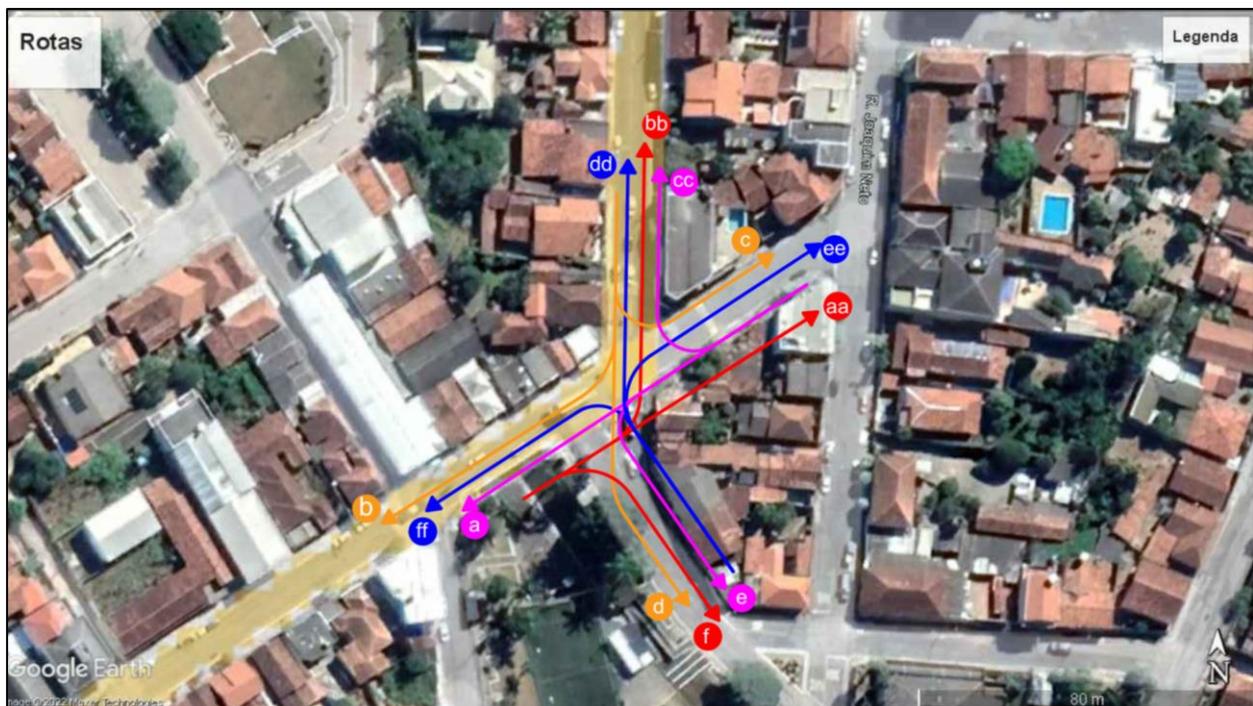


Figura 69 - Sentido do tráfego de veículos e indicação do posto de filmagem.

O volume de tráfego é definido como o número total de veículos que passam por uma seção de uma via, ou de uma determinada faixa, durante um uma unidade de tempo. Seus valores são expressos comumente em veículos/dia (VPD) ou veículos/hora (VPH) (DNIT, 2006).

Desta forma, para definir o volume de tráfego são analisados todos os veículos que circulam pela via, no sentido da análise, ou em ambos, dependendo do objetivo a ser estudado. **No caso do posto 1, foi analisado 12 rotas diferentes, levando em conta ambos os sentidos do tráfego.**

A medição utilizada mais frequente é o Volume Médio Diário (VMD), determinado pela média dos volumes de veículos que circulam durante 24 horas em um trecho de via. De maneira geral,

os volumes médios dizem respeito a um período representativo, o qual, salvo indicação em contrário, é de um ano (VMDa).

Os valores de VMD podem ser referentes aos seguintes intervalos de tempos, tais quais:

- Volume médio diário anual (VMDa): total de veículos que trafegam em um ano dividido por 365 dias;
- Volume médio diário mensal (VMDm): total de veículos que trafegam em determinado mês dividido pelo número de dias do mês. Normalmente, se faz acompanhado do nome do respectivo mês;
- Volume médio diário semanal (VMDs): total de veículos trafegando em uma semana dividido por sete dias. Deve constar o nome do mês a que se refere;
- Volume médio diário em um dia de semana (VMDd): total de veículos que trafegam em um dia de semana. É aconselhável que se refira ao dia da semana e ao mês;
- Volume médio diário horário (VMDh): número total de veículos trafegando num período de 24 horas por determinada seção de via dividido por 24 horas.

O volume de tráfego é formado por veículos que diferem entre si quanto ao tamanho, peso e velocidade. Portanto, a fim de obter-se a homogeneidade da amostra a ser utilizada é fundamental a aplicação das correções cabíveis, convertendo veículos pesados e de recreação para veículos leves e, desta forma, aplicá-los aos métodos de estudo de tráfego.

Outra análise importante a ser realizada consiste na análise da hora de maior solicitação da via e/ou rodovia, visto que o volume de tráfego não é constante ao longo do dia. Assim, surge o conceito de Volume da Hora de Pico (VHP) – hora de maior solicitação da via ao longo de um dia – podendo ser tomado em relação a um ano ou ainda, em relação a determinado mês. Assim sendo, ao longo de um ano existem diversos VHP diferentes.

O conhecimento dos períodos de pico é de grande importância, porque o mais comum é não se dispor de contagens durante todo o ano para determinar os volumes da hora de projeto escolhida, tendo-se que efetuar contagens em uma única época do ano para poder estimar o volume da hora de projeto. Considerando que o ano tem 365 dias, cada um com o seu período de pico, o volume horário de projeto é muito próximo de um dos volumes de pico do ano.

De maneira global, as referências mostram que em uma quarta-feira, que representa um dia normal de trabalho, as horas de pico se concentram na ida e volta do trabalho, das 9 e 18 horas

e nas vias de acesso a locais de recreação e rodovias rurais a hora de pico da semana como um todo se situa perto das 17 horas, variando o dia de semana em que ocorre.

Assim, como são registradas variações no volume de tráfego ao longo de um dia, ocorrem variações também na hora de pico. Com o propósito de evitar possíveis distorções nos valores de volume da hora de pico, utiliza-se o Fator Horário de Pico (FHP), comumente, dividido em intervalos de 15 minutos, conforme a equação a seguir:

$$FHP = \frac{V_{hp}}{4 * V_{15m\acute{a}x}}$$

Onde,

FHP – fator hora de pico;

V_{hp} – volume da hora de pico;

$V_{15m\acute{a}x}$ – período de 15 minutos com maior fluxo de tráfego dentro da hora de pico.

De acordo com o Manual de Estudo de Tráfego (DNIT, 2006), o FHP varia, teoricamente, entre 0,25 (fluxo totalmente concentrado em um dos períodos de 15 minutos) e 1,00 (fluxo completamente uniforme), os dois casos, na prática, são impossíveis de se verificar. Os casos mais comuns são de FHP na faixa entre 0,75 e 0,90. Os valores de FHP nas áreas urbanas se situam, em geral, no intervalo de 0,80 a 0,98.

Considerando o exposto, foi determinado o dia da semana em que seria feita a aplicação da metodologia de contagem, realizado na quarta-feira, dia 08 de junho de 2022. Os horários escolhidos para observar o tráfego foram em 2 períodos de três horas, das 11:00 as 14:00 e depois das 16:00 as 19:00, que são os momentos do dia que se espera o maior fluxo, já que são próximos aos horários comerciais da cidade e também o horário de almoço.

Então, para que a contagem fosse realizada obtendo o menor erro possível, durante o dia e horários especificados, foram feitas gravações, para posterior contabilização e classificação dos veículos. Para classificar os veículos pesados foi utilizada a classificação do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), disposto no Manual de Estudos de Tráfego (DNIT, 2006). A seguir é apresentado o quadro resumo dos veículos contados durante o período estabelecido.

Veículos		Nº de eixos	Cód. DNIT	Quantidade de veículos	
				Horários	
				11:15 14:15	16:15 19:15
Motocicletas		-	M	246	382
Carros de passeio e utilitários		-	P	694	1105
Ônibus		-	2CB	12	25
Caminhões (com até 2 eixos)		2	2C	45	32
Caminhões (mais de 2 eixos)	Caminhão trucado	3	3C	23	10
	Caminhão duplo direcional trucado	4	4CD	4	2
	Caminhão trator + semirreboque	5	2S3	7	6
	Caminhão trator trucado + semirreboque	6	3S3	14	12
	Romeu e Julieta (caminhão trucado + reboque)	7	3D4	8	7
	Rodotrem (caminhão trator trucado + semirreboques + reboque com dolly)	9	3T6	7	5
Total				1060	1586
Total Geral				2646	

Tabela 17 - Quadro resumo da quantidade de veículos registrados.

O volume horário, por tipo de veículo, por dia, é obtido a partir da contabilização do fluxo de cada dia, considerando as 6 horas observadas, de cada tipo de veículo passante no local determinado. Com isso, é feita a média de acordo com a equação a seguir.

$$VH = \frac{Q_{tipo}}{N}$$

Onde,

VH – volume horário, por tipo de veículo, por dia;

Q_{tipo} – quantidade de veículos de determinado tipo;

N – número de horas observadas.

Os resultados apresentados a seguir, demonstram que a maior parte dos veículos passantes nos trechos de análises são veículos de passeio (carros), seguido por motos e a menor contribuição nas vias são dos caminhões comerciais com mais de dois eixos.

Veículo	Nº de eixos	Cód. DNIT	Quantidade de veículos													
			Rotas													
			a	aa	b	bb	c	cc	d	dd	e	ee	f	ff		
Motocicletas	-	M	21,00	22,17	18,33	12,50	0,33	0,33	5,17	3,83	1,17	1,67	10,50	7,67		
Carros de passeio e utilitários	-	P	58,17	73,0	60,00	38,67	1,83	2,17	12,33	10,67	3,67	7,83	15,33	16,17		
Ônibus	-	2CB	1,00	0,33	1,00	1,83	0,00	0,00	0,67	0,17	0,17	0,17	0,50	0,33		
Caminhões (com até 2 eixos)	2	2C	2,17	4,33	1,33	2,00	0,00	0,00	0,33	0,33	0,50	0,50	0,50	0,83		
Caminhões (mais de 2 eixos)	Caminhão trucado	3	3C	1,17	2,83	1,33	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Caminhão duplo direcional trucado	4	4CD	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Caminhão trator + semirreboque	5	2S3	0,50	0,67	0,50	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00		
	Caminhão trator trucado + semirreboque	6	3S3	1,00	2,33	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Romeu e Julieta (caminhão trucado + reboque)	7	3D4	0,67	1,00	0,67	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Rodotrem (caminhão trator trucado + semirreboques + reboque com dolly)	9	3T6	0,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Total			86,83	108,50	83,67	56,00	2,17	2,50	18,67	15,00	5,50	10,33	26,83	25,00		
Total Geral			441,00													

Tabela 18 - Volume horário, por tipo de veículo, por dia do ponto P01 do dia 08/06/2022.

De acordo com os resultados do levantamento, a rota mais realizada pelos veículos de passeio de Goiandira é a que vem pela GO-210 com origem de Nova Aurora e segue “reto” para acessar a Rua Joaquim Neto (aa), fato esse compreendido pela situação do bloqueio da Rua Sinfonio Martins e tendo seu fluxo desviado para a Rua Joaquim Neto. Ainda, destaca-se que para o trecho, que a maioria dos veículos comerciais com mais de 2 eixos, trafegam, em grande maioria, pela GO-210 como mostrado pela tabela a seguir, cortando o município de Goiandira, em direção à Catalão ou Nova Aurora.

Veículo		Nº de eixos	Cód. DNIT	Quantidade de veículos											
				Rotas											
				a	aa	b	bb	c	cc	d	dd	e	ee	f	ff
Caminhões (mais de 2 eixos)	Caminhão trucado	3	3C	13	26	8	11	0	0	2	2	3	3	4	
	Caminhão duplo direcional trucado	4	4CD	7	17	8	0	0	0	1	0	0	0	0	
	Caminhão trator + semirreboque	5	2S3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Caminhão trator trucado + semirreboque	6	3S3	3	4	3	2	0	0	0	0	0	1	0	
	Romeu e Julieta (caminhão truc. + reboque)	7	3D4	6	14	3	3	0	0	0	0	0	0	0	
	Rodotrem (caminhão trator trucado + semirreboques + reboque com dolly)	9	3T6	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	
Total				36	70	26	17	0	0	3	2	3	4	3	4
Total Geral				168											

Tabela 19 - Quantidade de caminhões com mais de 2 eixos.

Além disso, é preciso saber que a contagem foi realizada em intervalos de 15 minutos, pois segundo a CET (19--), se consideramos contagens de quatro períodos consecutivos de quinze minutos, veremos que todos são diferentes entre si. E, se forem adotados intervalos menores que 15 minutos, estes podem resultar em superdimensionamento da via e excesso de capacidade em grande parte do período de pico. Esta variação em intervalos de 15 min. leva à determinação do Fator Hora de Pico (FHP), que mostra o grau de uniformidade da demanda observada. Contudo, para determinar FHP, deve-se converter todos os veículos em Unidades de Carro de Passeio (UCP), multiplicando-se a quantidade de veículos pelos fatores correspondentes.

Tipo de veículo	VP (veículos de passeio)	CO (caminhões e ônibus)	SR/RE (semi-reboque e reboque)	M (motocicletas)	B (bicicletas)	SI (sem informação)
Fator de equivalência	1	1,5	2	1	0,5	1,1

Tabela 20 - Fator de equivalência em carros de passeio. Fonte: Manual de Estudos de Tráfego (DNIT, 2006).

Seguindo os parâmetros acima, mencionados, foi efetuada a análise do volume de tráfego no local de estudo, determinando-se a composição do tráfego e a quantificação do fluxo de veículos. Os veículos foram classificados de acordo com o tipo destacado anteriormente para ser possível a conversão para UCP, além da sistematização dos caminhões com mais de dois eixos e então, foram agrupados da seguinte forma: motocicletas, veículos de passeio (incluindo caminhonete e vans), caminhões com até 2 eixos, caminhões com mais de dois eixos e ônibus.

A seguir, são apresentados os resultados obtidos para os critérios de Unidade de Carros de Passeio (UCP) e Fator Hora Pico (FHP), considerando as seguintes observações:

- *UCP - Unidade de Carros de Passeio
- ** Varia de 0,25 a 1,0 (Pág. 72 Manual do DNIT, 2006), onde:
 - 0,25 (Fluxo totalmente concentrado)
 - 1,00 (Fluxo completamente uniforme)
- **Data: 08/06/2022 – Quarta-feira.**
- **Horário: 11:00 - 14:00.**

	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	R. Joaquim Neto p/ GO-210											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	35,5	17,5	32,0	35,5	18,0	24,0	24,0	17,5	17,5	19,0	19,5	24,5
Volume Horário Total (UCP)	120,5				83,5				80,5			
FHP**	0,85				0,87				0,82			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	GO-210 p/ R. Joaquim Neto											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	27,5	29,0	35,5	32,5	39,5	36,5	38,5	33,0	38,5	30,0	22,5	39,5
Volume Horário Total (UCP)	124,5				147,5				130,5			
FHP**	0,88				0,93				0,83			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	R. Sinfrônio Martins p/ GO-210											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	6,0	17,5	11,0	10,5	3,0	16,0	10,5	15,5	10,5	13,5	10,0	7,0
Volume Horário Total (UCP)	45,0				45,0				41,0			
FHP**	0,64				0,70				0,76			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	GO-210 p/ R. Sinfrônio Martins											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	4,0	2,5	5,0	2,5	3,0	7,0	10,0	4,0	5,0	8,0	13,0	9,0
Volume Horário Total (UCP)	14,0				24,0				35,0			
FHP**	0,70				0,60				0,67			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	R. Sinfrônio Martins p/ Rua Joaquim Neto											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	3,0
Volume Horário Total (UCP)	1,0				0,0				6,0			
FHP**	0,25				0,00				0,50			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:											
	Rua Joaquim Neto p/ R. Sinfrônio Martins											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Volume Horário Total (UCP)	1,0				0,0				1,0			
FHP**	0,25				0,00				0,25			

Tabela 21 - Volume em UCP e o FHP no posto 01, horário das 11:00 as 14:00 h dia 08/06/22 (I).

	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Sinfronio Martins p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	6,0	4,0	4,0	3,0	2,5	1,0	0,0	2,0	1,0	3,0	0,0	2,0
Volume Horário Total (UCP)	17,0				5,5				6,0			
FHP**	0,71				0,55				0,50			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ R. Sinfronio Martins											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	3,0	2,0	4,0	4,0	0,0	0,0
Volume Horário Total (UCP)	4,0				6,0				8,0			
FHP**	0,50				0,50				0,50			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Joaquim Neto p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	6,0	1,0	1,0	2,5	1,0	1,0	2,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,0
Volume Horário Total (UCP)	10,5				6,5				3,0			
FHP**	0,44				0,65				0,25			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ R. Joaquim Neto											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	5,5	4,0	7,0	2,0	1,0	2,5	3,0	2,0	3,0	3,0	4,0	1,5
Volume Horário Total (UCP)	18,5				8,5				11,5			
FHP**	0,66				0,71				0,72			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: GO-210 p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	8,5	5,0	9,0	3,0	6,0	3,0	2,0	5,0	4,0	6,0	8,5	5,0
Volume Horário Total (UCP)	25,5				16,0				23,5			
FHP**	0,71				0,67				0,69			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ GO-210											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	11:00 11:15	11:15 11:30	11:30 11:45	11:45 12:00	12:00 12:15	12:15 12:30	12:30 12:45	12:45 13:00	13:00 13:15	13:15 13:30	13:30 13:45	13:45 14:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	8,0	5,0	10,0	3,0	2,0	3,0	7,0	7,5	10,0	5,5	4,0	5,0
Volume Horário Total (UCP)	26,0				19,5				24,5			
FHP**	0,65				0,65				0,61			

Tabela 22 - Volume em UCP e o FHP no posto 01, horário das 11:00 as 14:00 h dia 08/06/22 (II).

➤ **Data: 08/06/2022 – Quarta-feira.**

➤ **Horário: 16:00 - 19:00.**

	Qtd. de veículos que seguem no sentido:								R. Joaquim Neto p/ GO-210			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	37,0	36,5	35,5	23,0	24,0	15,0	20,0	22,0	15,0	13,0	13,5	15,0
Volume Horário Total (UCP)	132,0				81,0				56,5			
FHP**	0,89				0,84				0,94			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:								GO-210 p/ R. Joaquim Neto			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	31,0	36,0	40,5	43,0	35,0	15,0	26,5	18,0	20,5	13,5	14,0	13,0
Volume Horário Total (UCP)	150,5				94,5				61,0			
FHP**	0,88				0,68				0,74			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:								R. Sifronio Martins p/ GO-210			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	20,0	11,0	18,5	29,5	27,0	32,0	44,0	49,0	35,5	40,5	40,5	44,5
Volume Horário Total (UCP)	79,0				152,0				161,0			
FHP**	0,67				0,78				0,90			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:								GO-210 p/ R. Sifronio Martins			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	12,5	12,0	8,0	14,0	29,0	31,0	25,5	38,5	30,0	35,5	19,0	25,5
Volume Horário Total (UCP)	46,5				124,0				110,0			
FHP**	0,83				0,81				0,77			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:								R. Sifronio Martins p/ Rua Joaquim Neto			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Volume Horário Total (UCP)	1,0				3,0				2,0			
FHP**	0,25				0,38				0,50			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido:								Rua Joaquim Neto p/ R. Sifronio Martins			
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	2,0	3,0	0,0	1,0	2,0
Volume Horário Total (UCP)	4,0				3,0				6,0			
FHP**	1,00				0,38				0,50			

Tabela 23 - Volume em UCP e o FHP no posto 01, horário das 16:00 as 19:00 h dia 08/06/22 (I).

	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Sinfrônio Martins p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	2,0	5,0	7,5	4,5	8,0	11,0	5,0	8,0	10,0	11,5	8,0	6,5
Volume Horário Total (UCP)	19,0				32,0				36,0			
FHP**	0,63				0,73				0,78			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ R. Sinfrônio Martins											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	3,5	4,0	3,0	3,0	9,0	4,0	8,0	11,0	3,0	8,0	6,0	11,0
Volume Horário Total (UCP)	13,5				32,0				28,0			
FHP**	0,84				0,73				0,64			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Joaquim Neto p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	1,0	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	1,0	1,0	2,0
Volume Horário Total (UCP)	7,0				4,0				4,0			
FHP**	0,58				0,50				0,50			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ R. Joaquim Neto											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	5,0	6,0	3,0	6,5	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Volume Horário Total (UCP)	20,5				3,0				3,0			
FHP**	0,79				0,75				0,75			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: GO-210 p/ R. Carlos Perosete											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	7,5	6,0	2,0	9,0	11,5	12,0	4,0	7,0	5,0	11,0	15,0	9,0
Volume Horário Total (UCP)	24,5				34,5				40,0			
FHP**	0,68				0,72				0,67			
	Quantidade de veículos que seguem no sentido: R. Carlos Perosete p/ GO-210											
	1ª Hora				2ª Hora				3ª Hora			
	16:00 16:15	16:15 16:30	16:30 16:45	16:45 17:00	17:00 17:15	17:15 17:30	17:30 17:45	17:45 18:00	18:00 18:15	18:15 18:30	18:30 18:45	18:45 19:00
Volume Total a cada 15 min (UCP*)	5,5	11,0	4,0	8,5	6,0	7,0	3,0	3,0	10,0	7,5	13,0	5,0
Volume Horário Total (UCP)	29,0				19,0				35,5			
FHP**	0,66				0,68				0,68			

Tabela 24 - Volume em UCP e o FHP no posto 01, horário das 16:00 as 19:00 h dia 08/06/22 (II).

De acordo com os números apresentados nas tabelas acima, a seguir apresentamos os valores mínimos e máximos para o Fator Hora Pico, em que o FHP em geral apresentou valores acima de

0,25 e abaixo de 1,00, que diz respeito a um tráfego que oscila dependendo da hora de pico entre um fluxo uniforme e um fluxo concentrado, no entanto, predominantemente esse tráfego se mantém mais concentrado do que uniforme, por estar localizado em um trecho de vias em um local central da Goiandira.

Fator Hora Pico (FHP)				
Posto	Sentido	Sigla	Mínimo	Máximo
1	R. Joaquim Neto p/ GO-210	a	0,82	0,94
1	GO-210 p/ R. Joaquim Neto	aa	0,68	0,93
1	R. Sinfronio Martins p/ GO-210	b	0,64	0,9
1	GO-210 p/ R. Sinfronio Martins	bb	0,6	0,83
1	R. Sinfronio Martins p/ Rua Joaquim Neto	c	0,25	0,5
1	Rua Joaquim Neto p/ R. Sinfronio Martins	cc	0,25	1
1	R. Sinfronio Martins p/ R. Carlos Perosete	d	0,5	0,78
1	R. Carlos Perosete p/ R. Sinfronio Martins	dd	0,5	0,84
1	R. Joaquim Neto p/ R. Carlos Perosete	e	0,25	0,65
1	R. Carlos Perosete p/ R. Joaquim Neto	ee	0,66	0,79
1	GO-210 p/ R. Carlos Perosete	f	0,67	0,72
1	R. Carlos Perosete p/ GO-210	ff	0,61	0,68

Tabela 25 - Fator Hora Pico (FHP) no Posto 01.

Tem-se nesse caso em específico, conforme resultados apresentados, que a maior parte dos veículos eram carros de passeio, mas com **certa interferência no tráfego com grandes caminhões, circulando dentro da cidade, por vias que não possuem a largura de rolamento ideal para que os caminhões comerciais façam suas manobra e/ou giro sem invadir a faixa do sentido contrário, gerando por exemplo, congestionamento em uma cidade com baixo fluxo de veículos e exigindo dos motoristas uma atenção redobrada para evitar acidentes conforme figura a seguir, obtida das imagens durante a contagem dos veículos.**



Figura 70 - Veículo comercial de 7 eixos, invadindo a faixa de sentido contrário.



Figura 71 - Veículo comercial de 7 eixos causando início de congestionamento.



Figura 72 - Liberação da via interditada às 17:07.

A liberação da via interditada pela GOINFRA foi realizada as 17:07, justificando, portanto, o acréscimo no volume horário total em UCP no intervalo de 17:00 as 18:00, se comparado ao horário de 16:00 as 17:00 da rota (bb) indo então de 46,5 para 124.

Optou-se ainda por calcular o volume horário por dia, levando em consideração todos os tipos de veículos, ressaltando, que todos foram convertidos em UCP (Unidades de Carros de Passeio), conforme resultados apresentados a seguir.

VOLUME HORÁRIO POR DIA DOS VEÍCULOS				
Data	Sentido	Sigla	Quantitativo UCP Total	Média UCP por Hora
02/06/2022	R. Joaquim Neto p/ GO-210	a	554,00	92,33
	GO-210 p/ R. Joaquim Neto	aa	708,50	118,08
	R. Sinfrônio Martins p/ GO-210	b	523,00	87,17
	GO-210 p/ R. Sinfrônio Martins	bb	353,50	58,92
	R. Sinfrônio Martins p/ Rua Joaquim Neto	c	13,00	2,17
	Rua Joaquim Neto p/ R. Sinfrônio Martins	cc	15,00	2,50
	R. Sinfrônio Martins p/ R. Carlos Perosete	d	115,50	19,25
	R. Carlos Perosete p/ R. Sinfrônio Martins	dd	91,50	15,25
	R. Joaquim Neto p/ R. Carlos Perosete	e	35,00	5,83
	R. Carlos Perosete p/ R. Joaquim Neto	ee	65,00	10,83
	GO-210 p/ R. Carlos Perosete	f	164,00	27,33
	R. Carlos Perosete p/ GO-210	ff	153,50	25,58

Tabela 26 - Volume horário por dia dos veículos.

Para melhor representar o volume de veículos circundantes em cada ponto da via, considerando a origem e destino, a seguir é apresentado o resultado que indica as rotas que os veículos realizaram, considerando o volume horário por dia de veículos.

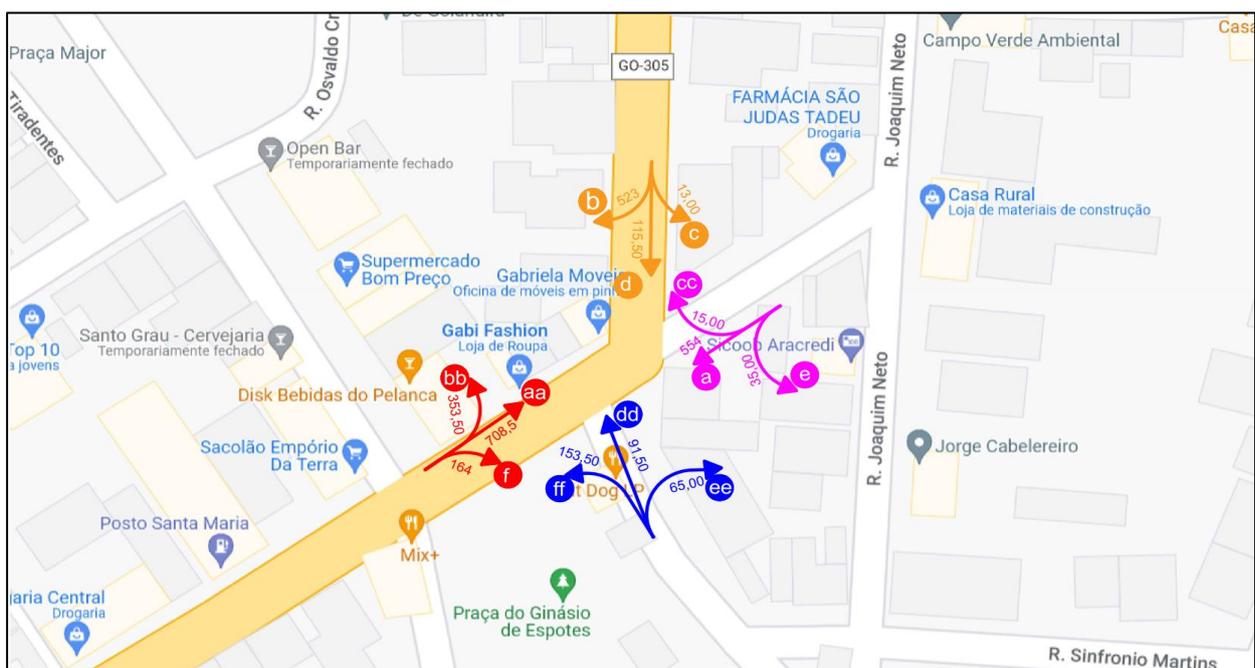


Figura 73 - Fluxograma do volume horário em UCP - 08/06/2022 (quarta-feira).

O maior volume horário em UCP apresentado ocorre nos dois sentidos da GO-210, demonstrando ser a via com maior interferência na infraestrutura e mobilidade do ponto analisado. Pode-se ainda perceber que existe um grande volume de veículos que sai das Ruas Sinfrônio Martins e Carlos Perosete e entram na GO-210 sentido a Nova Aurora e vice-versa, exigindo do condutor uma grande atenção. Outro fluxo de veículo que chama a atenção é a quantidade de veículos saem da Rua Sinfrônio Martins, atravessam a GO-210 e entram na Rua Carlos Perosete em sentido aos bairros Vila Goiandirense, Vila Francisco Rosa e Loteamento Maracanã.

Considerando os levantamentos realizados, o estudo de tráfego, **demonstrou que a GO-210 é a via com maior interferência viária, oferecendo risco de acidentes especialmente na confluência com as Ruas Sinfrônio Martins e Carlos Perosete, carecendo de infraestrutura de segurança viária, com a instalação de redutores de velocidade que abrange todas as vias da interseção, como por exemplo uma lombada ou até mesmo um semáforo, uma vez que, a existência de radar de velocidade na proximidades da interseção, na GO-210, não garante a segurança e redução da velocidade de quem vem pelas outras vias nos dois sentidos.**

Outro fator a ser analisado é a **possibilidade de implantação de um anel viário contornando a região de Goiandira evitando que os veículos visitantes ou comerciais que não tem origem ou destino à cidade de Goiandira utilizem o sistema viário local.** Afinal, os anéis viários harmonizam rotas alternativas, conduzindo parte do tráfego para circulação em sentido anelar e em consequência, alivia as vias radiais, contribuindo na distribuição e na organização do fluxo de veículos.

Neste sentido, com o objetivo de mitigar os problemas de congestionamento e segurança relativos ao excesso de veículos, principalmente os de cargas, que obrigatoriamente cruzam a área urbana de Goiandira, foi proposto um traçado preliminar de um arco viário de forma a oferecer uma alternativa ao tráfego e melhorando as condições de trafegabilidade e segurança ao trânsito local.

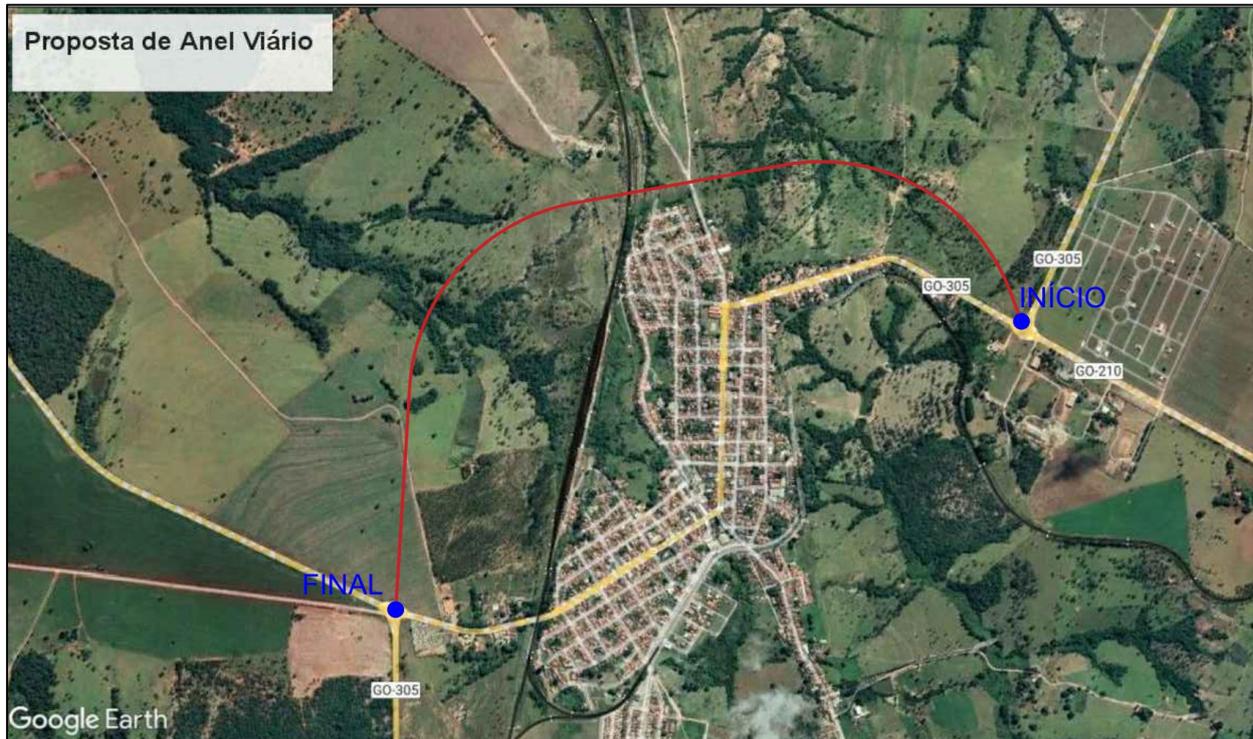


Figura 74 - Proposta para implantação de um arco viário (linha em vermelho).

A partir da realidade municipal, considerando os dados e informações levantadas em consulta ao Poder Público Municipal, aos dados do Denatran e através de levantamento de tráfego em campo, nas vias de Goiandira, **a seguir são realizadas as observações pertinentes relacionadas à funcionalidade do sistema viário:**

- I. **O trânsito de veículos pesados de origem regional passa especialmente pela GO-210, causando transtornos no trânsito interno da cidade.**
- II. A maior parte do trânsito interno de pessoas e veículos, **qualquer que seja a origem e destino passam pela parte Central da cidade.**
- III. Existe uma **descontinuidade funcional da malha viária**, mas pelo baixo fluxo interno de veículos, este fator não prejudica a circulação de pessoas e veículos.
- IV. Os pedestres circulam pelas faixas destinadas aos veículos motorizados porque faltam passeios públicos adequados aos transeuntes, especialmente com a **garantia e atendimento dos padrões de acessibilidade.**
- V. Os espaços públicos formados por esse conjunto de vias caracterizam uma paisagem urbana com baixa atratividade e lazer aos munícipes, que interfere negativamente na qualidade de vida do cidadão.
- VI. As interseções das vias com a rodovia GO-210 e suas marginais são perigosas e causam pontos de conflitos do trânsito.
- VII. É recomendado a **implantação de um anel ou arco viário**, com o objetivo de reduzir o tráfego de caminhões dentro da cidade.

VIII. O Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo deverá absorver a hierarquização proposta para o sistema viário, para a classificação dos usos permitidos na cidade.

IX. Os parcelamentos do solo para fins urbanos devem apresentar a classificação das vias conforme classificação de hierarquização proposta.

Além das observações e conclusões sobre o sistema viário urbano, foi elaborado o mapa de hierarquização viária, conforme descrição e figura a seguir, considerando que para as vias que possuem características de mais de um tipo de via, foi realizada a classificação conforme sua característica funcional mais acentuada, a partir das seguintes classes:

- I. **Rodovia** - apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
- II. **Vias de transição** - estabelecem a ligação entre o sistema rodoviário interurbano e o sistema viário urbano, apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo, e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
- III. **Vias Arteriais** - permitem ligações interurbanas, com média ou alta fluidez de tráfego, baixa acessibilidade e são consideradas como eixo de deslocamento entre o trecho urbano de rodovia e a malha viária intraurbana
- IV. **Vias Coletoras** - recebem e distribuem o tráfego entre as vias locais e arteriais, apresentando equilíbrio entre fluidez de tráfego e acessibilidade, possibilitando sua integração com o uso e ocupação do solo, compartilhado com o tráfego geral.
- V. **Vias Locais** - promovem a distribuição do tráfego local, apresentando baixa fluidez de tráfego, alta acessibilidade, caracterizando-se pela intensa integração com o uso e ocupação do solo.
- VI. **Anel Viário** - apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.

O Mapa de Hierarquização do Sistema Viário é instrumento fundamental do planejamento da mobilidade urbana e deve ser utilizada como ferramenta na análise da instalação de empreendimentos e atividades que sejam polos geradores de tráfego.

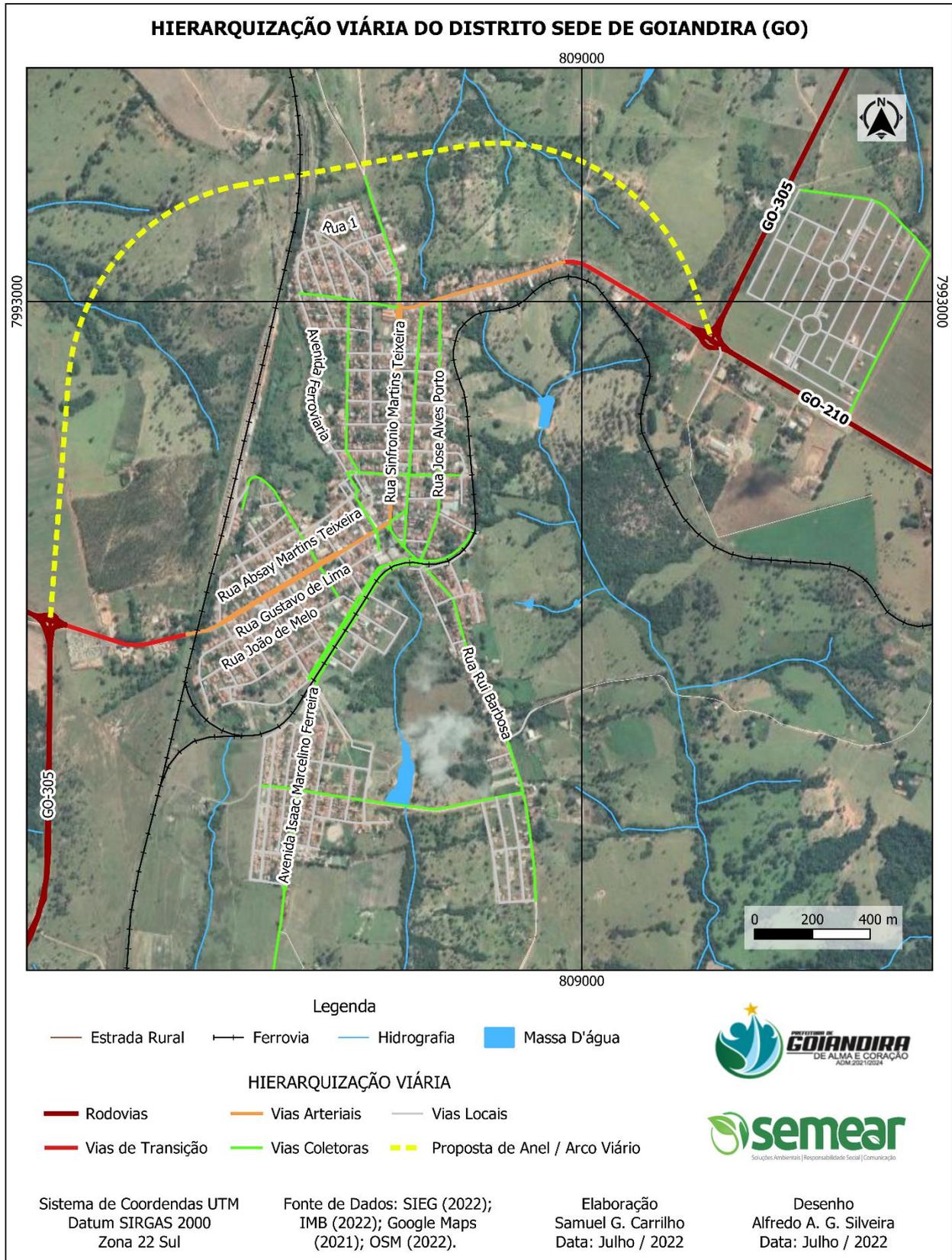


Figura 75 - Sistema viário e hierarquização de vias na área Urbana do Distrito Sede de Goiandira (GO).

Organização Administrativa do Município de Goiandira

O município de Goiandira, que elevado à esta categoria, adquiriu autonomia administrativa através do Decreto-Lei Estadual nº 799/1931, estando vinculados a ele os distritos de Cumari e Nova Aurora, estes, sendo desmembrados do município de Goiandira nos anos de 1947 e 1953 respectivamente.

A Lei Orgânica do Município (LOM) de Goiandira, promulgada em 05 de abril de 1990, define que são poderes do Município, independentes e harmônicos entre si, o Legislativo, exercido pela Câmara Municipal e o Executivo, exercido pelo Prefeito. A LOM trata de sua organização político-administrativa, da organização dos poderes legislativo e executivo, da organização administrativa municipal e da ordem econômica e social do município, além das disposições gerais.

O **Poder Legislativo de Goiandira**, atualmente conta com nove vereadores em sua composição e sua estrutura organizacional, com cinco vereadores compondo a Mesa Diretora e não apresenta informações sobre a composição de suas Comissões Permanentes.

O **Poder Executivo de Goiandira**, exercido pelo Prefeito, apresenta a seguinte composição de Secretarias: (I) Secretaria de Administração; (II) Secretaria de Assistência Social; (III) Secretaria de Educação; (IV) Secretaria de Saúde; (V) Secretaria de Assuntos Externos; (VI) Secretaria de Meio Ambiente; (VII) Secretaria de Indústria e Comércio; (VIII) Secretaria de Obras e Transportes.

Os prédios públicos do município, onde estão inseridas as estruturas dos poderes legislativo e executivo, os espaços administrativos das secretarias municipais, as estruturas que compõe os serviços ofertados na área da saúde pública, as creches e escolas vinculadas ao ensino público, os equipamentos comunitários voltados ao lazer e a prática de atividades de esporte e de cultura, bem como os equipamentos públicos utilizados para as atividades de assistência social e a estrutura fixa da segurança pública, neste caso exercida pelo Estado, são apresentadas nos mapas a seguir.

As figuras a seguir apresentam os equipamentos públicos e comunitários existentes na área urbana consolidada do Distrito Sede de Goiandira e os equipamentos públicos e comunitários existentes no Povoado do Veríssimo, ainda não elevado à categoria de distrito municipal.

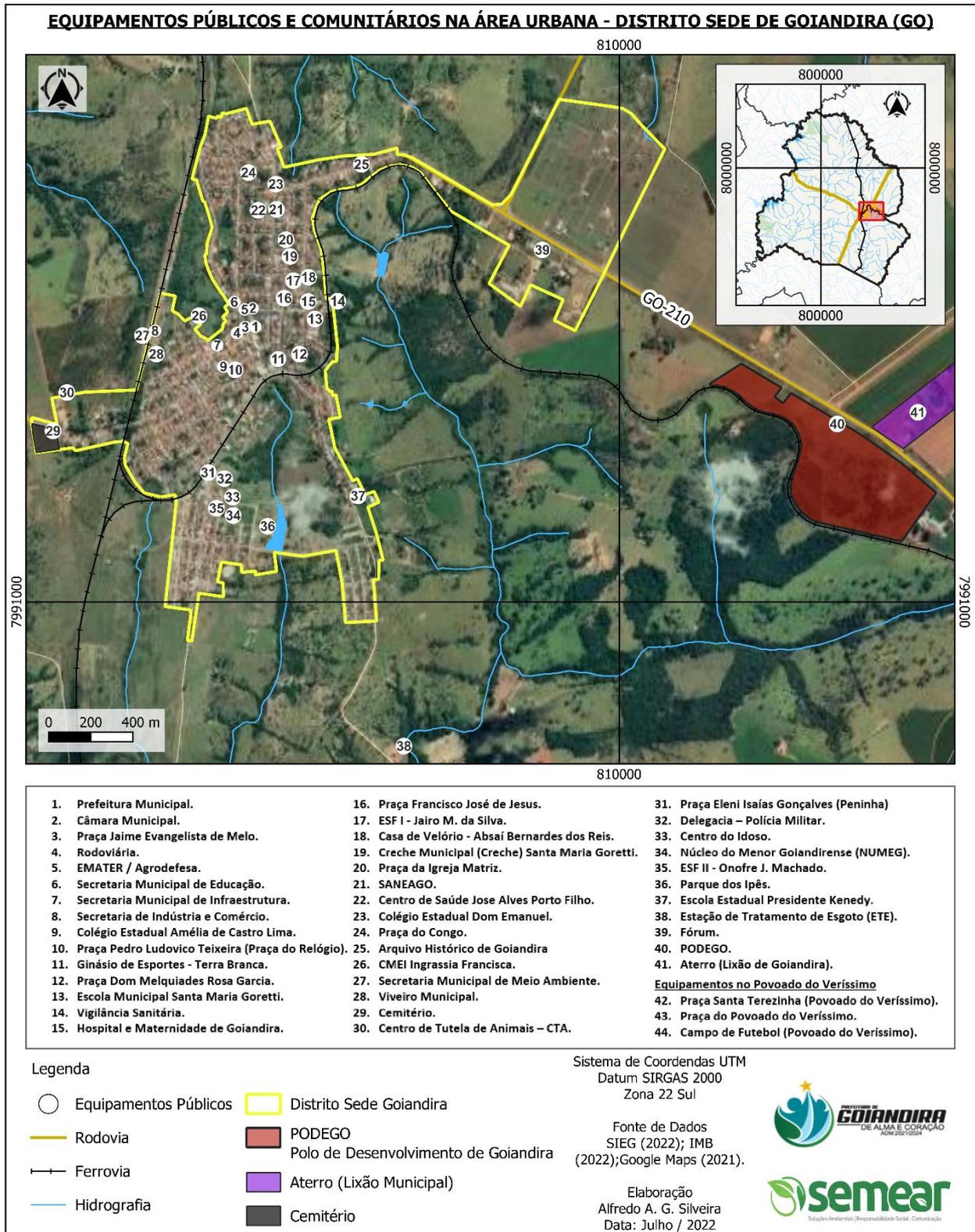


Figura 76 - Mapa de localização dos Equipamentos Públicos e Comunitários no Distrito Sede de Goiandira (GO).

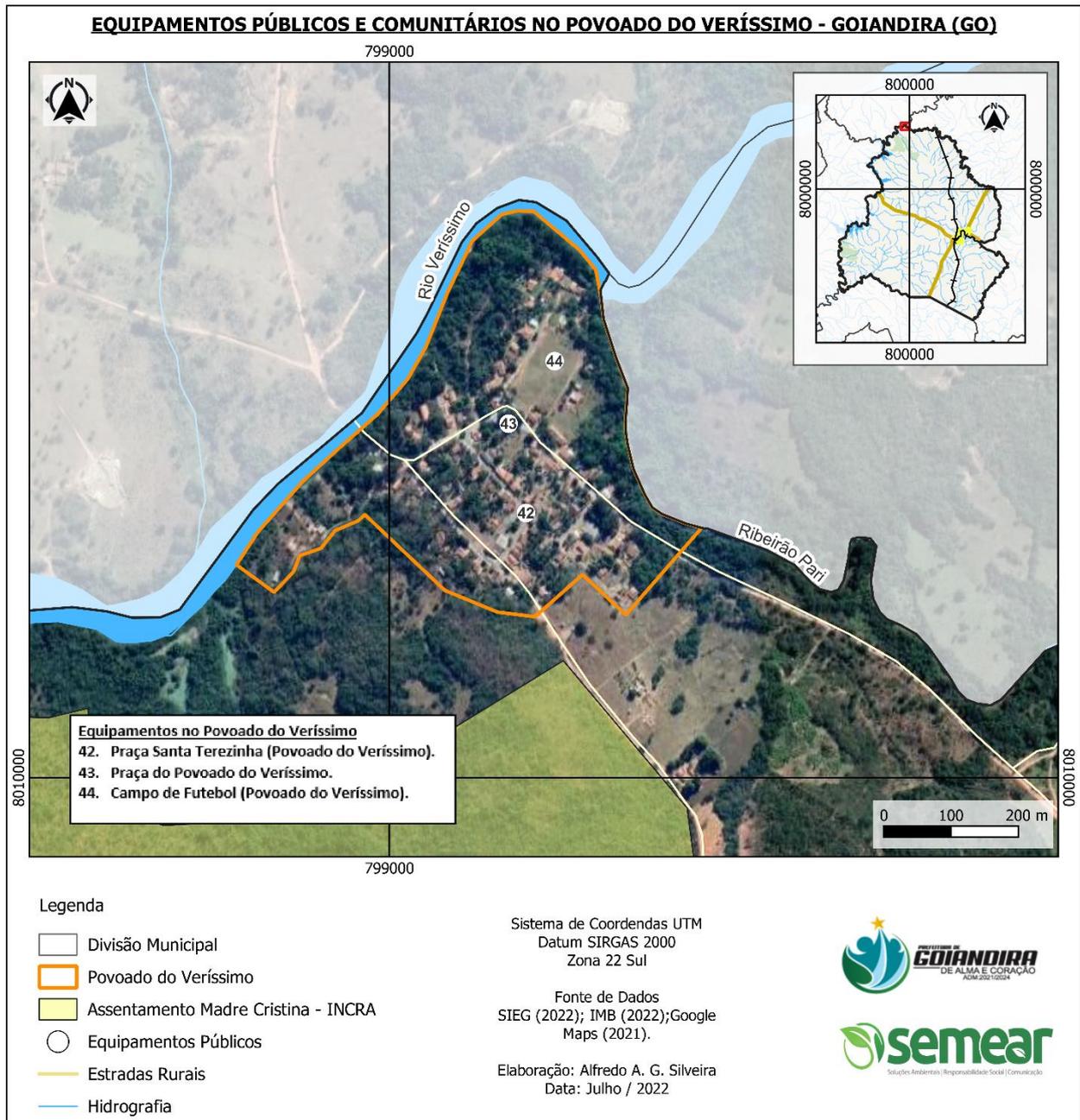


Figura 77 - Mapa dos Equipamentos Públicos e Comunitários no Povoado do Veríssimo - Goiandira (GO).

A elevação do Povoado do Veríssimo à categoria de Distrito Municipal, caracterizado como Zona Urbana do município de Goiandira é uma das diretrizes que deverão ser apresentadas nos resultados deste estudo e que deverá ser objeto de lei municipal para que todos os serviços urbanos também sejam levados até a população daquela localidade, que também passará a gozar dos mesmos direitos e deveres das demais zonas urbanas do município.

A manutenção da estrutura administrativa e a capacidade de investimento do município de Goiandira, estão diretamente ligadas às receitas públicas, sejam elas próprias ou não, considerando aquelas que possam ser de origem de convênios ou repasses dos governos estaduais e federais.

Considerando o balanço orçamentário do ano de 2021, disponível no Portal da Transparência, são receitas municipais: o **Imposto Predial Territorial Urbano (IPTU)**, o **Imposto sobre Transação Intervivos de Bens Imóveis (ITBI)**, o **Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza (ISS)**; **Taxas Municipais referentes a Prestação de Serviços e Custeio de Iluminação Pública, Receitas Patrimoniais, Transferências da União e Transferências do Estado, além de Outras Receitas Correntes, não determinadas no relatório.**

ESTADO DE GOIÁS		BALANÇO GERAL DO EXERCÍCIO DE 2021			
MUNICÍPIO DE Goiandira		PÁGINA 1			
PC JOSE ABDALA - CENTRO		PERÍODO DE REFERÊNCIA: DE JANEIRO/2021 ATÉ DEZEMBRO/2021			
BALANÇO ORÇAMENTÁRIO - ANEXO 12					
RECEITAS			DESPESAS		
TÍTULOS	PREVISÃO R\$	EXECUÇÃO R\$	TÍTULOS	FIXAÇÃO R\$	EXECUÇÃO R\$
Receitas Correntes			CRÉDITOS ORÇAMENTARIOS E SUPLEMENTAR	27.134.249,84	25.508.821,60
Receita Tributária	1.112.319,01	1.344.941,74	CRÉDITOS ESPECIAIS	18.000,00	18.000,00
Receitas de Contribuições	993.718,71	2.382.695,53	CRÉDITOS EXTRAORDINARIOS		
Receita Patrimonial	265.140,79	297.921,17			
Transferências Correntes	24.000.060,44	25.612.116,41			
Outras Receitas Correntes	161.923,80	417.534,31			
Receitas de Capital					
Transferências de Capital	3.064.537,42	617.831,43			
Receitas Correntes Intra-Orçamentárias					
	968.533,96				
Outras Receitas Correntes		370.978,27			
Deduções da Receita					
Deduções da Receita Corrente	3.431.984,29	3.567.220,22			
S O M A	27.134.249,84	27.476.798,64	S O M A	27.152.249,84	25.526.821,60
DÉFICIT	18.000,00		SUPERAVIT		1.949.977,04
TOTAL GERAL	27.152.249,84	27.476.798,64	TOTAL GERAL	27.152.249,84	27.476.798,64

Figura 78 - Balanço orçamentário do Município de Goiandira - Ano 2021. Fonte: Portal da Transparência (2022).

De acordo com os dados fornecidos pelo Portal da Transparência, apresentados acima, no balanço orçamentário consolidado para o ano de 2021, o **município de Goiandira arrecadou cerca de R\$ 27.476.798,64 e executou despesas no valor total aproximado de R\$ 25.526.821,60, resultando em um superávit de R\$ 1.949.977,04.**

Planos e Programas Municipais

As Políticas de Desenvolvimento Municipal tem em sua origem documentos de instrução, que norteiam o processo de planejamento e desenvolvimento de determinado tema no território, tendo como referência o próprio Plano Diretor, que tem por finalidade o ordenamento territorial, o Plano Plurianual, que tem por objetivo o planejamento orçamentário de médio prazo e ainda, como exemplo, o Plano Municipal de Saúde, o Plano Municipal de Educação, o Plano Municipal de Saneamento Básico e diversos outros que ainda podem ser de natureza regional, estadual ou federal.

A execução de determinado Plano se dá através de Programas, Projetos e Ações setorializadas com o objetivo de alcançar as metas propostas. O município de Goiandira possui determinados instrumentos de planejamento instituídos e a seguir trataremos dos objetivos de cada um destes, de forma, que suas metas e diretrizes também possam ser revalidadas como diretrizes de ordenamento do território propostas para o Plano Diretor Municipal.

Plano Municipal de Habitação de Interesse Social de Goiandira

O Plano Municipal de Habitação de Interesse Social de Goiandira (PMHIS) é um instrumento de planejamento e definição de estratégias de ação, de curto, médio e longo prazo, cujas propostas deverão ser implementadas dentro do prazo de 10 anos, entre os anos de 2015 a 2025, com revisões previstas a cada três anos, uma em 2018, outra em 2021 e a última em 2024. Sendo ele considerado um dos mais importantes instrumentos de gestão da Política Habitacional do Município, pois, “orienta as tomadas de decisões juntamente com o Plano Diretor, bem como com a Política Nacional de Habitação, o Sistema Nacional de Habitação e o Plano Nacional de Habitação”.

O PMHIS orienta o trabalho em três frentes principais sendo que, a primeira diz respeito a **organização e o fortalecimento institucional**, ou seja, na preparação da administração pública municipal para trabalhar com a questão habitacional; a segunda consolida os espaços de **diálogo e cooperação entre o poder público, os operadores privados e a sociedade civil**; e a terceira tem como foco a **proposição de novos instrumentos capazes de oferecer alternativas compatíveis às necessidades do município de Goiandira**.

O PMHIS fundamenta-se em princípios basilares como: **no princípio da função social da cidade e propriedade; no princípio da sustentabilidade; no princípio da garantia da moradia digna e outros.** Nele estão elencadas algumas diretrizes gerais a serem observadas em seu desenvolvimento, dentre elas cita-se:

- 1-Prioridade para planos, programas e projetos habitacionais para a população de menor renda, articulados em todos os âmbitos de governo;
- 2-Utilização prioritária de incentivo ao aproveitamento de áreas dotadas de infraestrutura não utilizadas ou subutilizadas, inseridas na malha urbana;
- 3-Utilização prioritária de terrenos de propriedade do Poder Público para a implantação de projetos habitacionais de interesse social;
- 4-Sustentabilidade econômica, financeira e social dos programas e projetos implementados [...]. (PMHIS, 2015, p. 12).

Além dessas diretrizes gerais, o Plano traz também, com mais detalhamento, as diretrizes específicas distribuídas em 6 eixos, os quais trazem o diagnóstico realizado e as diretrizes programáticas para cada um, como exemplo disso, cita-se:

O eixo 1 (um), **que trata da Contenção da Expansão Territorial Urbana, traz, no diagnóstico, a incidência de lotes vagos, regulares e pulverizados pela cidade e outros, e como, diretriz programática, a ocupação dos vazios e lotes urbanos.**

O eixo 2 (dois) versa sobre o **Aprimoramento da Qualidade Urbana, cujo aspecto do diagnóstico traz a questão da falta de transporte público e implementação de políticas para a preservação do meio ambiente,** dentre outras, no que diz respeito as diretrizes programáticas para esse eixo cita-se a **elaboração do Plano Diretor e Leis das ZEIS (Zona Especial de Interesse Social).**

O eixo 3 (três) é destinado a abordar a **Situação Habitacional de Interesse Social, em que no aspecto do diagnóstico observou-se a oferta insuficiente de imóveis compatíveis à capacidade financeira da população,** principalmente aos que possuem renda entre 0 e 3 salários mínimos, além de problemas de saneamento básico e precariedade nas habitações da zona rural; e insuficiência de áreas públicas demarcadas como ZEIS. No que se refere as diretrizes programáticas específicas para esse eixo, o plano visa: “(1) Estabelecer metas de investimento municipal para a produção de novas habitações e equacionamento do déficit habitacional, voltadas principalmente ao atendimento de famílias com renda de até 3 salários mínimos; (2) Promoção de políticas públicas voltadas para o saneamento na área rural (projetos EMBRAPA –

Ministério da Agricultura; (3) Promover a criação de um banco de terras destinado ao atendimento das demandas de interesse social [...]” (PMHIS, 2015, p. 14).

O eixo 4 (quatro) trata sobre a **Situação dos Bairros, que no aspecto do diagnóstico foi constatado que, os bairros acessíveis à população de baixa renda estão localizados em regiões periféricas, com problemas de acesso e carência de infraestrutura e equipamentos, com ausência de HIS em áreas já consolidadas e mais bem servidas por infraestrutura e equipamentos**, aumentando assim a segregação social e populações insatisfeitas com as condições de seus bairros e desestimuladas em promover investimentos em suas atuais residências. Como diretriz programática o documento previu uma única diretriz que é a de *“programas específicos voltados à melhoria dos bairros urbanos, incluindo investimentos em infraestrutura e equipamentos”* (PMHIS, 2015, p. 15).

No eixo 5 (cinco), o documento aborda as **Questões Socioeconômicas**, no aspecto do diagnóstico levantado pode ser observado o razoável índice de desemprego; renda familiar insuficiente para arcar com os custos habitacionais; falta qualificação profissional e outros. Dentre as diretrizes programáticas para esse eixo cita-se *“Implementação de políticas sociais de formação e qualificação da PEA com foco preponderante nas atividades produtivas demandadas no município e na microrregião de Catalão”* (PMHIS, 2015, p.16), orientação jurídica as famílias, criação de programas de qualificação profissional, e outras.

Por último, o eixo 6 (seis) trata da **Participação Popular**, que dentro do diagnóstico, foi observado a ausência de organizações populares atuantes na questão das HIS, Conselho de Habitação não atuante e falta de articulação entre os poderes, dentre as diretrizes programáticas específicas trazidas para esse segmento consiste em apoio às associações comunitárias de moradia, atuação junto às associações comunitárias e cooperativas populares, com intuito de fomentar a construção de moradias, assessorando para obtenção de financiamentos, federais e estaduais, no financiamento e/ou execução de obras de infraestrutura nos empreendimentos das Associações e a sensibilização dos poderes legislativo e judiciário através dos conselhos populares.

Para subsidiar as diretrizes apresentadas nos eixos elencados, o PMHIS institui três linhas programáticas, sendo elas: a linha Institucional, cujo objetivo é promover o rearranjo da

estrutura técnica e administrativa responsável pelas questões habitacionais de interesse social; a linha Programática do Aprimoramento Legal, sendo ela voltada ao aprimoramento da legislação municipal e implementação dos instrumentos de política urbana e a linha Programática da Provisão e Qualificação Urbana e Habitacional, que tem por objetivo promover a amortização do déficit habitacional, bem como, a melhoria das condições de habitabilidade identificadas pelo Diagnóstico do PMHIS.

Vários são os programas pensados dentro de cada linha, com seus respectivos objetivos. O documento traz de maneira descritiva alguns deles, que depois de implantados deveriam ser revisados e analisados juntamente com o plano em 2018, caso precisassem de readequação, sendo eles: o Programa Desenvolvimento Institucional; o Programa Banco de Informações; o Programa de Qualificação de Mão de Obra; o Programa de Provisão de Melhorias de Moradias; o Programa de Regularização Fundiária; e, por fim, o Programa de Educação Ambiental.

Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB) de Goiandira

O Plano Municipal de Saneamento Básico (PMSB) de Goiandira foi elaborado no ano de 2014 por empresa contratada pelo Município, que apresentou relatório técnico contendo: (I) Diagnóstico Ambiental do Município; (II) Diagnóstico Socioeconômico do Município; (III) Situação da Saúde – Aspectos Epidemiológicos; (IV) Diagnóstico dos Serviços de Saneamento Básico; (V) Diagnóstico dos Serviços de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário; (VI) Diagnóstico dos Serviços de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais Urbanas; (VII) Diagnóstico dos Serviços de Limpeza Urbana e Manejo de Resíduos Sólidos; (VIII) Prospectivas e Planejamento Estratégico; (IX) Execução do PMSB; e (X) Aprovação do PMSB.

Da etapa de diagnóstico apresentado pelo PMSB, destaca-se que ainda no ano de 2014, em etapa preliminar, a consulta a população demonstrou que o problema mais crítico do saneamento básico era o esgoto não coletado (83% dos votos da população entrevistada) e que a coleta e o tratamento de esgoto deveria ser a prioridade do município em relação ao saneamento básico (71% dos votos). Já o diagnóstico técnico dos serviços de saneamento, também para o ano de 2014, demonstrou que o município, à época, não dispunha de sistema de coleta e tratamento do esgoto sanitário, sendo empregada a utilização de fossas negras ou lançamento direto em cursos

d'água. Ainda, no período de elaboração do PMSB, encontrava-se em processo de instalação a rede coletora e a estação de tratamento de esgoto, que atenderia, no ano de 2015, cerca de 80% da população urbana, entretanto, com custo previsto de R\$7.700,025,00, a infraestrutura do sistema de esgotamento sanitário do município até este ano de 2022, não foi concluída.

O diagnóstico do sistema de drenagem de água pluvial, demonstrou, no ano de 2014, a existência de uma estrutura precária, com baixa quantidade de bocas de lobo para captação da água pluvial e inexistência de dissipadores de energia. **Foi pontuada a existência de pontos de alagamento nas partes mais baixas da área urbana, especialmente na Avenida Ferroviária; e ainda, a partir de entrevista com moradores, pontos com risco de deslizamento, na rua Ferroviária ao lado dos trilhos ferroviários e na rua Manoel Quirino.**

O PMSB define metas a serem executadas nos intervalos: Imediato, Curto, Médio e Longo Prazo, destacando a necessidade de fiscalização do saneamento no município; a educação sanitária e ambiental, regular o uso e ocupação do solo na área de influência dos poços subterrâneos de captação de água bruta; finalizar a implantação do sistema de esgotamento sanitário; realizar estudo para definição do sistema de esgotamento sanitário para o Povoado do Veríssimo; otimizar o sistema de drenagem de água pluvial; implantar o Plano Municipal de Coleta Seletiva; criar o Centro de Reciclagem; dentre outras metas estabelecidas. Por fim, o PMSB define o prazo de quatro anos para sua revisão, que deveria ocorrer até o ano de 2018, todavia não foi realizado.

O PMSB, traz informações de diagnóstico de extrema importância para a gestão pública e o **detalhamento dos dados de diagnóstico apresentados devem ser considerados e destacados nas diretrizes de ordenamento do território do Plano Diretor Municipal e especialmente nas diretrizes e regras urbanísticas de parcelamento do solo urbano.**

Plano Municipal de Saúde de Goiandira

O Plano Municipal de Saúde (PMS) de Goiandira recém apresentado foi desenvolvido para a vigência entre os anos 2022 a 2025, servindo como norteador na elaboração do planejamento e orçamento dos temas relacionadas a saúde. O PMS apresenta os aspectos técnicos administrativos e políticos na elaboração do Plano, descreve os objetivos, traz o diagnóstico das condições de saúde da população, dos dados epidemiológicos e da gestão da saúde do Município;

e por fim, descreve os objetivos, diretrizes e metas a serem desenvolvidas no horizonte temporal de 2022 a 2025, dentre as quais destacamos aquelas que apresentam sinergia com o ordenamento do território.

- I. Manter e operacionalizar a cobertura da população rural e urbana cadastradas através das equipes da Estratégia Saúde da Família (ESF).
- II. Construir espaço de atendimento às ações básicas saúde e primeiros socorros no povoado Veríssimo.
- III. Propor melhorias nas condições administrativas e técnicas para o funcionamento do Conselho Municipal de Saúde e incentivar a participação ativa dos membros do Conselho Municipal de Saúde.
- IV. Fortalecer a articulação entre a Secretaria Municipal de Saúde e outras secretarias.
- V. Promover junto à população o conhecimento sobre o que determina o Código de Vigilância Sanitária e o Código de Posturas do município de Goiandira.
- VI. Subsidiar outros setores da administração municipal, em particular o setor de obras e saneamento.
- VII. Possibilitar os recursos necessários à manutenção da vigilância da qualidade da água para consumo humano e incrementar recursos para a manutenção da vigilância do solo.
- VIII. Melhorar o monitoramento sobre as condições gerais de salubridade da cidade.
- IX. Orientar a população sobre a necessidade de tratar adequadamente os dejetos sanitários.
- X. Comunicar as autoridades competentes para que tomem as devidas providências em casos nos quais as condições sanitárias estejam colocando em risco a saúde da população.
- XI. Atuar junto à Secretaria de Meio Ambiente no sentido de promover ações em defesa da natureza.
- XII. Atuar junto à Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos para levar a população a acondicionar corretamente o lixo e depositá-lo nos dias e horários pré-estabelecidos para coleta.
- XIII. Incentivar a adequada arborização das vias públicas e quintais como mecanismo para reduzir os danos causados pela exposição aos poluentes atmosféricos.
- XIV. Incentivar, em parceria com a Secretaria Municipal do Meio Ambiente, a preservação e revitalização das áreas rurais nas quais estão localizadas nascentes e cursos d'água.

O Plano Municipal de Saúde, aponta sugestões de intervenções pelo município, que tem estreita relação com instrumentos urbanísticos, de monitoramento e de fiscalização, passíveis de aplicação no âmbito da saúde pública, que objetivam a melhoria da qualidade de vida da população e que devem ser observados nas diretrizes proposta pelo Plano Diretor Municipal.

Plano de Contingência Municipal de Combate ao Coronavírus (2019-nCov)

O Plano Municipal foi elaborado no ano de 2020 é para subsidiar no planejamento e organização dos serviços para resposta rápida e oportuna, frente a possíveis ocorrências relacionado ao surto por infecção humana pelo coronavírus (COVID – 19) definindo assim os níveis de respostas e a estrutura de comando das ações correspondente a ser realizada em cada nível.

O documento determina as ações de resposta à emergência em saúde pública, definindo a participação dos órgãos públicos de Vigilância Epidemiológica; da Secretaria Municipal do Meio Ambiente, do Departamento de Infraestrutura e Obras, da Vigilância Sanitária, dos órgãos de comunicação oficial da Prefeitura, das Estratégias da Família e da Polícia Militar.

Plano Municipal de Educação

O Plano Municipal de Educação (PME) de Goiandira foi elaborado no ano de 2015 e aprovado através da Lei Municipal nº 1306/2015. O Plano tem vigência de 10 (dez) anos a contar da aprovação da lei e define diretrizes gerais metas específicas a serem alcançadas em seu período de vigência.

Dentre as vinte metas aprovadas no PME, destacamos: (I) Universalizar, até 2016 a educação infantil na pré-escola e ampliar a oferta de educação infantil em creches; (II) Universalizar o ensino fundamental para toda a população de 6 a 14 anos; (III) Universalizar, para a população de 4 a 17 anos, o atendimento escolar aos alunos com deficiência, transtornos globais do desenvolvimento e altas habilidades ou superdotação; (IV) Oferecer Educação em tempo integral em no mínimo 50% das escolas públicas; (V) Elevar a escolaridade média da população; (VI) Elevar a taxa de alfabetização; (VII) Oferecer matrículas para a educação de jovens e adultos, na forma integral a Educação profissional; (VIII) Triplicar as matrículas da Educação profissional técnica de nível médio; (IX) Elevar a taxa bruta de matrícula na Educação superior para 50%; (X) Valorizar os profissionais do Magistério das redes públicas de Educação Básica de forma a equiparar seu rendimento médio ao dos demais profissionais com escolaridade equivalente; (XI) Assegurar, no prazo de dois anos, a existência de Planos de Carreira para os profissionais de Educação Básica e superior pública. (XII) Ampliar o investimento público em Educação pública.

Planos de Ação de Emergência (PAE) das Barragens PCH Nova Aurora e PCH Goiandira

O PAE das Barragens PCH Nova Aurora e PCH Goiandira, elaborados no ano de 2017 pela empresa ContourGlobal, visam estabelecer as ações a serem executadas pelo empreendedor na situação de emergência que ameacem as estruturas das barragens das referidas PCHs, tal como

preconizado na Resolução Normativa 696/2015 da ANEEL, dando, assim, suporte às autoridades para desenvolvimento de ações estabelecidas na Política Nacional de Proteção e Defesa Civil – PNPDEC, instituída pela lei federal nº 12.608/2012. O PAE é um documento formal que identifica potenciais condições de emergência nas barragens e especifica as ações a serem seguidas para minimizar a perda de vidas.

Planos Ambiental de Conservação e Uso do Entorno do Reservatório Artificial (PACUERA) - PCH Nova Aurora e PCH Goiandira

O PACUERA dos reservatórios das PCHs Nova Aurora e Goiandira, foram apresentados em dezembro de 2016, indicando as diretrizes para conservação e uso do entorno de seu reservatório, observando a conciliação dos interesses de preservação ambiental com a manutenção e melhoria das relações e formas de exploração dos recursos naturais, de acordo com os níveis de qualidade ambiental exigidos pela legislação ambiental e em cumprimento ao estabelecido na Resolução CONAMA nº 302/2002, que dispõe sobre os parâmetros, definições e limites de APP's de reservatórios artificiais e o regime de uso do entorno

O PACUERA das Pequenas Centrais Hidrelétricas (PCHs) de Goiandira e Nova Aurora é um documento requerido pela Secretaria de Estado Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD), no âmbito do processo de licenciamento ambiental do empreendimento e representa, como exigência do Código Florestal Brasileiro (Lei nº 12.651/2012), um conjunto de diretrizes e proposições com o objetivo de disciplinar a conservação, a recuperação e a ocupação do entorno do reservatório artificial. Conforme a lei, disposto no § 2º do art. 5, **o PACUERA deverá ser apresentado ao órgão ambiental e aprovado até o início da operação do empreendimento, não constituindo sua ausência impedimento para a expedição da licença de instalação.**

No caso das PCHs Goiandira e Nova Aurora, o PACUERA já foi disponibilizado ao órgão licenciador. Após apresentado, cabe ao órgão ambiental competente aprová-lo, considerando o plano de recursos hídricos da bacia onde o reservatório se insere, se houver, ouvido o comitê de bacia, se for o caso, sem prejuízo do procedimento de licenciamento ambiental, nos termos da Resolução CONAMA nº 302/2002.

Considerando a necessidade de aprovação do PACUERA, buscou-se informações sobre o processo de licenciamento ambiental das PCHs Goiandira e Nova Aurora, junto ao sistema de gerenciamento de processos SGA-SEMAD nº 11948/2013, 18366/2013 e 44/2018 e SEI-SEMAD nº 202000017015310, todavia nas pesquisas realizadas não foram encontradas referências diretas sobre a aprovação do PACUERA pela SEMAD e a manifestação do respectivo Comitê da Bacia Hidrográfica dos Rios Corumbá, Veríssimo e porção Goiano do Rio São Marcos (CBH-CVSM).

Desta forma, considerando a existência do PACUERA e a inexistência, s.m.j., de aprovação deste pela SEMAD, com a respectiva manifestação do CBH-CVSM, trataremos as diretrizes e especialmente o zoneamento adotado pelo PACUERA, como referências a serem analisadas no processo de elaboração do Plano Diretor Municipal, cabendo, aos Órgãos Ambientais integrantes do Sistema Nacional de Meio Ambiente (SISNAMA), a atenção no cumprimento dos critérios estabelecidos pelo PACUERA, quando de sua efetiva aprovação.

De acordo com o PACUERA (2016), para a delimitação das Áreas de Estudo e de Abrangência do Pacuera, adotou-se a lógica de raciocínio preconizada por diversos autores e ratificada pelo Ministério Público Federal, no que se refere à definição de Áreas de Influência de um Estudo de Impacto Ambiental (EIA). A realização do diagnóstico para os meios biótico, físico e socioeconômico, envolveu a análise de aspectos climatológicos, geodinâmicos, hídricos, de biodiversidade, das Unidades de Conservação e Áreas Prioritárias para a Conservação, bem como os aspectos econômicos nas áreas de estudo e de abrangência, resultando, a partir da análise geoespacial, na definição de Unidades Ambientais Homogêneas (UAHs), que serviram de base para o estabelecimento do Zoneamento do Entorno do Reservatório.

As Zonas Socioambientais estabelecidas para o PACUERA foram assim nomeadas: Zona de Recuperação e Conservação Ambiental (ZRCA); Zona Potencial para Conservação (ZPC); Zona de Uso Antrópico Controlado (ZUAC); e a Zona de Uso Antrópico Intensivo (ZUAI), conforme delimitação apresentada a seguir.

O PACUERA sugere para cada uma das Zonas, os Usos Permitidos, as Condicionantes, os Usos Proibidos e as Instituições envolvidas na Gestão dos Usos Previstos e ainda apresenta propostas para a manutenção de medidas ambientais de uso do reservatório e entorno, tais como: (I) Procedimentos para implantação de tanques redes nos reservatórios; (II) Monitoramento

Limnológico e Qualidade das Águas; (III) Plantio de Enriquecimento Vegetal em APP; (IV) Educação Ambiental e Comunicação Social; (V) Monitoramento e Recuperação de Processos Erosivos; (VI) Dessedentação dos Animais; (VII) Atividades de Turismo e Lazer; (VIII) Formação de Comitê Gestor.

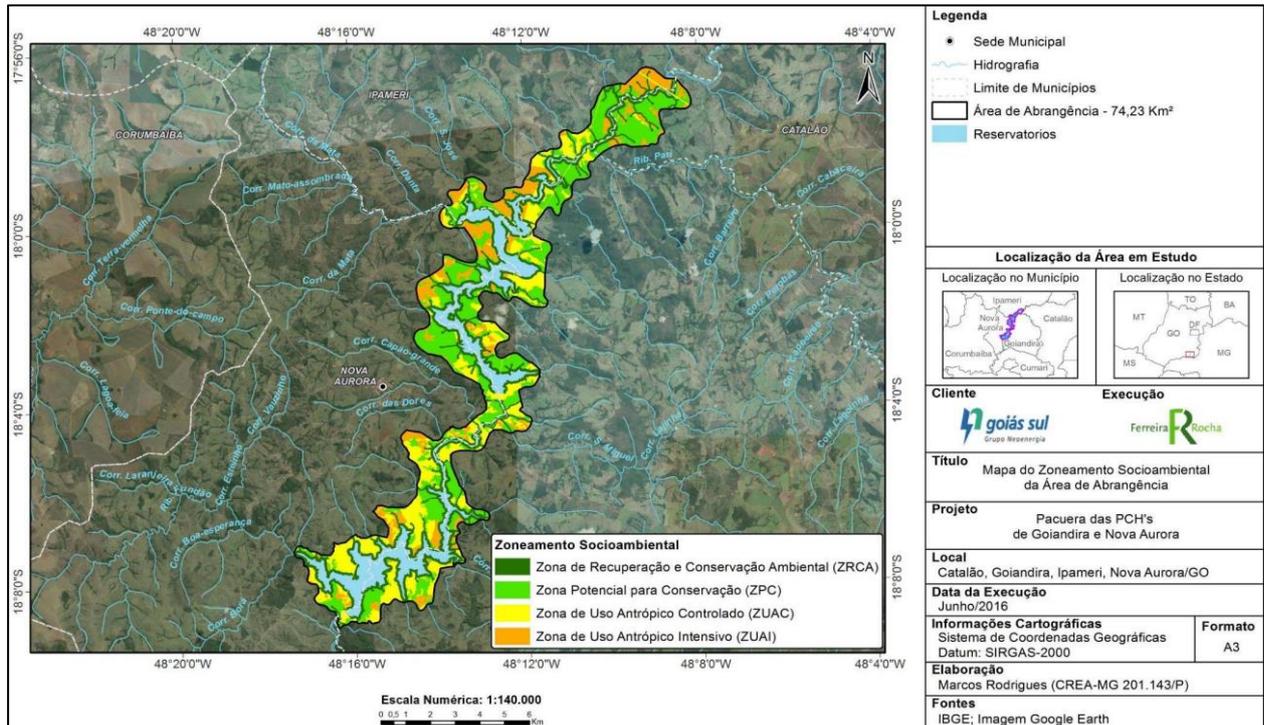


Figura 79 - Zoneamento Ambiental das PCHs Goiandira e Nova Aurora.

A apresentação do zoneamento ambiental e das propostas para a manutenção de medidas ambientais, devem, ser avaliadas e consideradas nas diretrizes do Plano Diretor Municipal, através de instrumentos de ordenamento do território, todavia, ressaltamos que, o PACUERA, apresentado no ano de 2016, não foi até o momento aprovado pela SEMAD com a respectiva manifestação do CBH-CVSM e ainda, **em suas considerações finais é recomendada “a revisão deste documento a cada cinco (05) ano devido as alterações da dinâmica socioambiental do entorno dos reservatórios”, período este, caducado no ano de 2021.**

Programas Ambientais Municipais

A Lei Complementar Municipal nº 001/2018, dispõe sobre a Política Municipal de Meio Ambiente do Município de Goiandira, sobre a Educação Ambiental, cria bases de programas ambientais,

consolida o Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA, e cria o Sistema Municipal de Unidades de Conservação – SMUC. No artigo 16 da norma, são criados os seguintes Programas Ambientais: Programa de Educação Ambiental; Programa de Combate ao Desmatamento; Programa de Controle à Queimada; Programa de Proteção de Áreas de Preservação Permanente e Recuperação das Áreas Degradadas; Programa de Práticas Conservacionistas da Água, do Solo e da Biodiversidade; e Programa de Incentivo à Reciclagem.

Os programas ambientais, apresentam objetivos gerais, com a descrição de ações específicas a serem executadas pelo Poder Público Municipal. Ainda, no âmbito da Lei Municipal nº 001/2018 é criado o Sistema Municipal de Unidades de Conservação, que conjuntamente com o **Decreto 051/2018, que cria a Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) da Mata dos Perobas “Tim Ferreira”, estabelecem o prazo de dois anos para a elaboração do Plano de Manejo da Unidade de Conservação, entretanto, o instrumento de gestão da Unidade de Conservação não foi elaborado até este ano de 2022.**

Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano (CIMOSU)

A Lei Municipal nº 1179/2010 autoriza o Poder Executivo Municipal “[...]a promover a participação do Município de Goiandira, como membro integrante da associação pública, [...] denominada Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano, constituída pelos municípios que compõe a Região Sudeste do Estado de Goiás”. O Consórcio em questão, hoje denominado CIMOSU, foi ponto de partida, para a elaboração e execução do Plano Intermunicipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos, importante instrumento de gestão, que envolve os municípios de Anhanguera, Cumari, Goiandira e Nova Aurora, prevendo a instalação de uma Aterro Sanitário no município de Cumari, para destinação dos resíduos sólidos urbanos dos municípios participantes.

O Plano Intermunicipal de Gestão Integrada dos Resíduos Sólidos instrumentaliza os municípios do CIMOSU, a partir da elaboração do diagnóstico da atual gestão dos resíduos sólidos, considerando a geração, origem, destinação, estimativas e disposição final, demonstrando ser um importante instrumento, em processo de implantação, para os municípios do CIMOSU.

Programa Ser Natureza – Ministério Público do Estado de Goiás

De acordo com o Portal do Ministério Público do Estado de Goiás (2022), o Programa Ser Natureza de Recuperação de área de preservação permanente é um projeto institucional criado em 2008. Desde então, já foi implantado em 23 municípios goianos e **tem como linha estratégica contribuir na construção de soluções para a crise hídrica no estado de Goiás** desde 2015.

Em consulta à Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Goiandira, apesar da informação verbal sobre a realização de atividades do Projeto Ser Natureza no município, não foram disponibilizados relatórios das ações realizadas, todavia, de acordo com informação do Ministério Público do Estado de Goiás, Goiandira foi um dos municípios contemplados com ações de recuperação de Áreas de Preservação Permanente, conforme mapa a seguir.

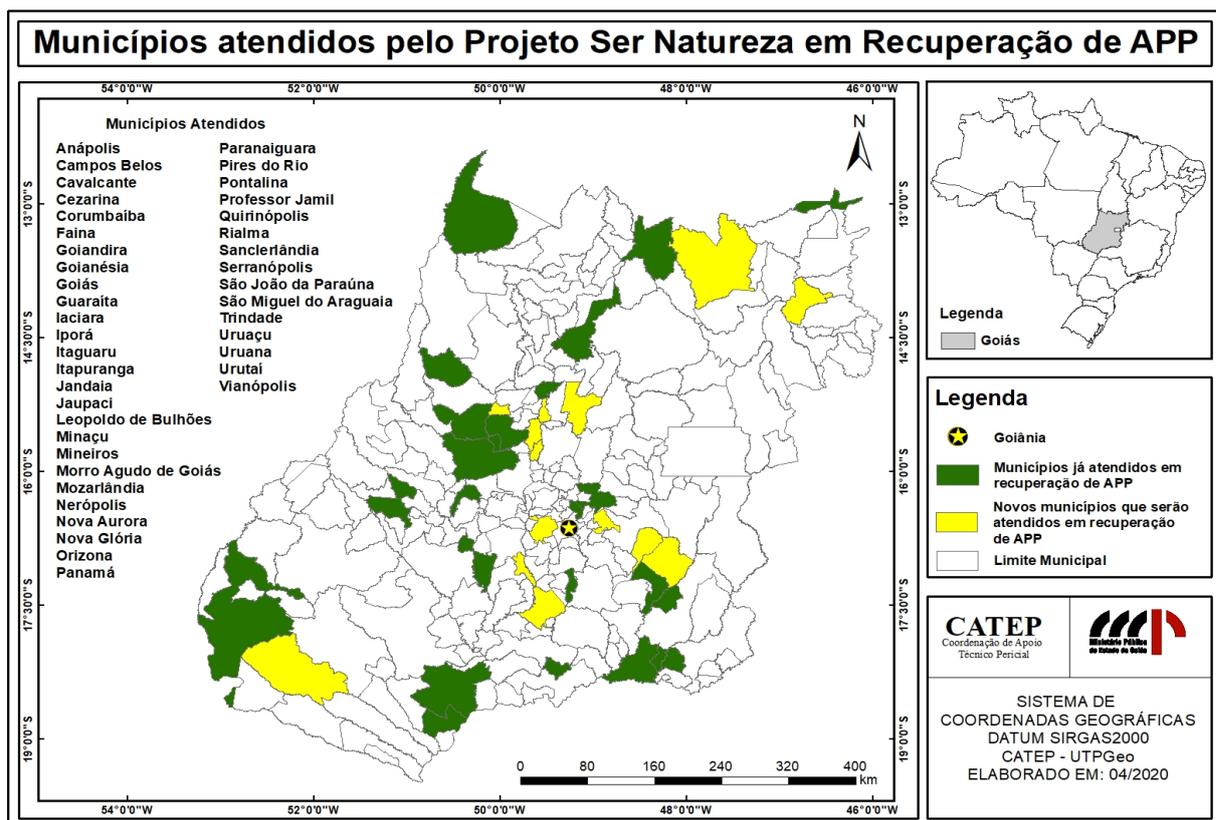


Figura 80 - Municípios atendidos pelo Projeto Ser Natureza até o ano de 2020.

Fonte: <http://www.mpgp.mp.br/>.

De acordo com informações do Ministério Público de Goiás, no ano de 2019 o Programa Ser Natureza realizou ações em doze municípios, **o que culminou na proteção e recuperação ambiental, por meio de cercamento e plantio, em 147 nascentes de 87 propriedades rurais**, incluindo o município de Goiandira.

Legislação Municipal e Termos de Ajustamento de Conduta

A Política de Desenvolvimento Urbano e Territorial, a ser executada pelo Poder Público Municipal, é um instrumento indispensável para assegurar a todos os munícipes uma qualidade de vida digna e um meio ambiente ecologicamente equilibrado. Ela tem por objetivo, conforme disposto no artigo 182 da Constituição Federal de 1988, ***“ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes”***.

Para cumprir esse objetivo, o referido artigo estabelece que serão seguidas diretrizes gerais fixadas em lei. Esta lei, nos termos do parágrafo 1º do artigo 182, trata o Plano Diretor Municipal como o ***“instrumento básico da política de desenvolvimento e expansão urbana”***.

A Lei Orgânica do Município (LOM) de Goiandira, promulgada em 05 de abril de 1990, ao versar sobre a política urbana municipal estabelece no parágrafo 1º do artigo 161 que ***“o Plano Diretor, aprovado pela Câmara Municipal, é o instrumento básico da política de desenvolvimento e de expansão urbana”*** e este encontra-se no rol de leis complementares previstas de serem aprovadas no Município no artigo 44, inciso III da LOM.

Neste ano de 2022, por meio do Termo de Ajustamento de Conduta de nº 03/2022, os Compromissários, entre os quais está o Município de Goiandira, se comprometeram, cada qual com obrigações específicas, a elaborar o Plano diretor e legislações correlatas. Sabe-se que a elaboração de um Plano Diretor é rigorosa e exige que o Poder Público Municipal seja dotado de informações técnicas adequadas e da participação da sociedade, sendo assim, buscando contribuir com as informações técnicas, esta seção apresentará a evolução histórica das legislações municipais relacionadas ao ordenamento territorial, tendo como ponto de partida a Lei da Orgânica Municipal.

Em meio a um conjunto de diplomas legais (leis, decretos e termos de ajustamento de conduta), levantados em sites oficiais da Prefeitura Municipal, Câmara de Vereadores, Ministério Público de Goiás e presencialmente, buscou-se, apresentar aqueles considerados essenciais à discussão do tema ordenamento do território.

Desta maneira, partindo da Lei Orgânica do Município de Goiandira, instituída em 05 de abril de 1990 e “*Que promulga a Constituição do Município de Goiandira, Estado de Goiás*”, temos os seguintes diplomas legais relacionados à temática:

- Lei Complementar Municipal nº 747/1991. Código de Posturas. “Institui normas sobre Política Administrativa do Município de Goiandira;
- Decreto Municipal nº 017/2001. “Que aprova Loteamento e, dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2001.
- Lei Complementar Municipal nº 01/2006. “Institui o Código Tributário do Município e dá outras providências;
- Lei Municipal nº 1098/2008. “Cria o Sistema Municipal do Meio Ambiente e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1099/2008. “Institui o Fundo Municipal do Meio Ambiente e dá outras providências”;
- Lei Complementar Municipal nº 1152/2009. “Institui o Novo Código de Edificações do Município de Goiandira Estado de Goiás e dá outras providências;
- Decreto Municipal nº 026/2010. “Autoriza o desmembramento de área, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2010;
- Lei Municipal nº 1179/2010. “Dispõe sobre a participação do Município de Goiandira, Estado de Goiás, em Associação Pública, Ratifica Protocolo de Intenções, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2010;
- Decreto Municipal nº 047/2011. “Dispõe sobre aprovação de alteração do Decreto Municipal nº 071/01 de 13 de março de 2011, que aprova o Loteamento Jardim Progresso”. Goiandira, Goiás, 2011;
- Lei Municipal nº 1293/2014. “Dispõe sobre a criação da política ambiental municipal de tratamento e reciclagem de óleos e gorduras de origem vegetal ou animal e de uso culinário”;
- Lei Municipal nº 1359/2017. “Dispõe sobre a criação de Política Municipal de Controle populacional e zoonoses de caninos e felinos, proibindo o extermínio sistemático de animais urbanos, e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1365/2017. “Dispõe sobre a parceria com a associações de proteção de animais, ONGs, entidades governamentais e centros de ensino e controle populacional de cães no Município de Goiandira, e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1412/2018. “Que considera de utilidade pública a associação de proteção de animais e meio ambiente de Goiandira (APAMAGO) e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1411/2018. “Concede o título de área de interesse público para a implantação do PODEGO – Polo de Desenvolvimento de Goiandira, situada às margens da Rodovia GO-210, conceitua área interesse social no Município de Goiandira, e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1422/2018. “Autoriza e implanta o Programa Renascente e dá outras providências”;

- Lei Complementar Municipal nº 001/2018. “Dispõe sobre a Política Municipal de Meio Ambiente do Município de Goiandira, sobre a Educação Ambiental, cria bases de programas ambientais, consolida o Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA, e cria o Sistema Municipal de Unidades de Conservação – SMUC;
- Decreto Municipal nº 050/2018. “Institui disk denúncia para crimes ambientais, e dá outras providências”;
- Decreto Municipal nº 051/2018. “Dispõe sobre a criação da Área de Relevante Interesse Ecológico da Mata das Perobas “Tim Ferreira” dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2018;
- Decreto Municipal nº 013/2019. “Dispõe sobre o organograma da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Goiandira, sobre tipologias de autorizações ambientais e procedimentos de licenciamento ambiental”;
- Decreto Municipal nº 014/2019. “Dispõe sobre as infrações e sanções administrativas ao meio ambiente, estabelece o processo administrativo municipal para apuração destas infrações, revoga as disposições contrárias e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1427/2019. “Declara de utilidade pública e autoriza a desapropriação de área necessária para a construção de Polo Desenvolvimento de Goiandira Goiás”.
- Lei Municipal nº 1450/2019. “Dispõe sobre o parcelamento do solo rural para chaceamento particular no Município de Goiandira e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 1514/2020. “Constitui e declara o Hino de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município de Goiandira/GO e dá outras providências”;
- Lei Municipal nº 21466/2020. “Institui a imagem da torre do relógio como símbolo cultural Municipal histórico, artístico, e turístico do Município de Goiandira/GO e dá outras providências ”
- Lei nº 1475/2020. “Constitui e declara a “Folia de Reis” do Município de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do município de Goiandira/GO, e dá providências”.
- Lei Municipal nº 1484/2021. “Cria a Zona de Urbanização Específica para o parcelamento do solo nos termos da lei Municipal nº1.450 de 03 de dezembro de 2019”;
- Lei Municipal nº 1496/2021. “Cria o Programa Municipal de geração de empregos e aumento de arrecadação, através de incentivo à industrialização e implantação de empresas no Município de Goiandira-Goiás”;
- Lei Municipal nº 1457/2020. “Cria a Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil (COMPDEC) do município de Goiandira e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2020;
- Decreto Municipal nº 007-A/2021. “Regulamenta a cobrança da taxa de serviços urbanos, que é devida pela prestação de serviços de coleta, remoção e destinação final de resíduos”;
- Lei Municipal nº 1513/2022. “Constitui e declara a “Congada” de Goiandira, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do Município de Goiandira e dá outras providências;
- Lei Municipal nº 1514/2022. “Constitui e declara a Banda Marcial Francisco José de Jesus do Município de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município de Goiandira/GO e dá outras providências.

A seguir é realizado um relato sobre as legislações municipais, consideradas essenciais ao tema do ordenamento territorial e a análise sobre os Termos de Compromisso e Responsabilidade e Ajustamento de Conduta (TAC) firmados com município de Goiandira; e a partir deste relato, ao final, sugere-se diretrizes normativas para a elaboração do Plano Diretor de Goiandira.

Goiandira, surgiu a partir de um agrupamento influenciada diretamente pela “Estrada de Ferro Oeste de Minas”, na medida em que foi crescendo, foi elevado à categoria de Distrito pela Lei municipal nº 39 de 1915⁹, sendo subordinado ao Município de Catalão, condição essa, que perdurou até maio de 1931, quando por fim emancipou-se por meio do Decreto-Lei Estadual Nº 799, estando vinculados a ele os distritos de Cumari e Nova Aurora, estes, sendo desmembrados do município de Goiandira nos anos de 1947 e 1953 respectivamente.

Alcançando à categoria de Município passou a gozar de autonomia política, administrativa e financeira, sendo regido por LOM, atendidos os princípios estabelecidos na Constituição Federal e na Constituição do Estado (Artigo 62 da Constituição do Estado de Goiás de 1989 c/c art. 29 da Constituição Federal de 1988). A Lei Orgânica Municipal é uma espécie de Constituição do município, pois ela estabelece um conjunto de normas que disciplina as regras de funcionamento da administração pública e dos poderes municipais.

A Lei Orgânica do município de Goiandira, foi instituída pela Lei 721, promulgada em 05 de abril de 1990, a qual define que:

Art. 1º) – O Município de Goiandira-Goiás, é uma unidade do território do Estado de Goiás e integrante da organização político-administrativa da República Federativa do Brasil. É dotado de autonomia política-administrativa e financeira e reger-se-á pela Constituição Federal, pela Constituição Estadual e por esta Lei Orgânica, votado em dois turnos com o interstício mínimo de dez dias e aprovação por dois terços do Plenário.

A LOM de Goiandira é composta de 182 artigos, distribuídos entre: títulos, capítulos e seções e trata, entre outras coisas, da organização geral e político-administrativa do município; da organização do Poder Legislativo estabelecendo como se dá o funcionamento e atribuições da câmara municipal e seus vereadores, o processo legislativo e a fiscalização contábil, financeira e orçamentária; da organização do Poder Executivo definindo as atribuições do prefeito, vice

⁹ Fonte: site IBGE: < <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/go/goiandira/historico> >

prefeito, seus auxiliares diretos, e bem como, da perda e extinção dos seus mandatos; da administração pública dos servidores públicos; dos atos administrativos municipais; das vedações e proibições; dos bens materiais, obras e serviços municipais; da administração tributária e financeira, englobando os tributos, as receitas, as despesas e o orçamento; da ordem econômica e social, dispendo de modo geral sobre, previdência e assistência social da saúde da família, educação, cultura, desporto, política urbana, meio ambiente, política agropecuária e segurança pública.

No que tange a **Política Urbana (artigo 161 ao 165)**, a LOM estabelece que ela tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes, a qual, tem como instrumento básico, o plano diretor. Ao abordar sobre o processo legislativo a LOM de Goiandira prevê, no artigo 44, parágrafo único, a instituição do **Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado** juntamente com outras Leis Complementares:

Art. 44º) [...]

Parágrafo Único – Serão Leis Complementares, dentre outras prevista nesta Lei Orgânica:

I – Código Tributário do Município;

II – Código de Obras;

III – Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado;

IV – Código de Postura;

V – Lei Instituidora do Regime Jurídico Único dos Servidores Municipais;

VI – Lei de criação de cargos, funções e empregos públicos.

Dentre as leis elencadas no citado dispositivo legal, até o momento somente foram promulgadas: **o Código de Postura (Lei nº 747/1991); o Estatuto dos Servidores públicos do Município de Goiandira (Lei nº 782/1993); Código Tributário do Município (Lei Complementar n.º 01/2006); e o Código de Edificações (Lei Complementar nº 1152/2009).**

Do rol de leis apresentado no artigo 44 da LOM, considerando-se aquelas que mais influência sobre a dinâmica territorial e ambiental, a primeira lei aprovada, foi o **Código de Postura, que foi instituído em 15 de maio de 1991, através da Lei nº 747/1991**, sendo composto de 102 artigos, que ditam um conjunto de normas a serem adotadas tanto pelo poder público, quanto pelos munícipes, relacionadas a **matéria de higiene pública, proteção ambiental, costumes locais, segurança, ordem pública, funcionamento e licenciamento dos estabelecimentos industriais, comerciais e prestadores de serviços, prevendo sanções e penalidades para os infratores, bem como, os isentos de pena, reservando-lhes o direito de defesa.**

Influindo sobre a dinâmica territorial de Goiandira, em sequência, foi instituído pela **Lei Complementar nº 01, de 20 de novembro 2006, o Código Tributário do município de Goiandira (CTM)**, regulado pela Constituição Federal, pela Constituição Estadual, pela Lei Orgânica do Município, bem como, pelo Código Tributário Nacional (Lei Federal nº 5.172/1966). O CTM de Goiandira é formado de 462 artigos, abordando normas gerais de direito tributário e normas diretamente relacionadas o sistema tributário municipal. Salienta-se a alteração desse Código instituída pela Lei Complementar nº 001/2017, de 26 de setembro de 2017. Em suma, o sistema tributário do município de Goiandira é composto por três tipos de tributos: os impostos, as taxas e as contribuições, de acordo com o disposto no artigo 94 da Lei complementar n.º 01/2006.

Art. 94. Compõem o sistema tributário do Município os seguintes tributos:

I - Impostos:

- a) sobre a propriedade predial e territorial urbana;
- b) sobre transmissão "inter vivos", a qualquer título, por ato oneroso, de bens imóveis, por natureza ou acessão física, e de direitos reais sobre imóveis, exceto os de garantia, bem como cessão de direitos a sua aquisição.
- c) sobre serviços de qualquer natureza, não compreendidos na competência estadual e definidos em lei complementar.

II - Taxas:

- a) de licença, decorrente do exercício regular de poder de polícia;
- b) pela utilização efetiva ou potencial de serviços públicos.

III - Contribuições:

- a) de melhoria, pela realização de obras públicas de que decorra valorização imobiliária;
- b) de iluminação pública, para o custeio dos serviços de iluminação das vias e logradouros públicos.

Dessa maneira, conforme o disposto, estão previstos três tipos de impostos municipais: o **Imposto sobre Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU)**; o **Imposto sobre Transmissão de Bens Imóveis (ITBI)**; e o **Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN)**. São encontradas normatizadas no Código, regras relacionadas a cada imposto como: o fato gerador, o cálculo, a base de cálculo, sujeito passivo, o pagamento, o lançamento, responsabilidade tributária, infrações, penalidades, fiscalização, entre outras (Art. 99 ao Art. 223)

No que se refere as taxas, o Código traz que elas se classificam em dois campos: um pelo exercício regular do poder de polícia e outro pela utilização efetiva ou potencial de serviço público.

Pelo exercício regular do poder de polícia o código prevê 11 (onze) tipos de taxas, a saber: **a) Licença para Localização de estabelecimentos comerciais, industriais, de prestação de serviços e similares ou atividades decorrentes de profissão, arte ou ofício; b) Licença para**

Funcionamento de estabelecimentos comerciais, industriais, de prestação de serviços e similares ou atividades decorrentes de profissão, arte ou ofício; c) Licença para o exercício do comércio ou atividade eventual ou ambulante; d) Licença para funcionamento de estabelecimentos comerciais, industriais, prestadores de serviços, profissionais e similares, em horário especial; e) Licença para exploração de meios de publicidade em geral; f) Licença para execução de obras e loteamentos; g) Licença para ocupação de áreas em vias e logradouros públicos; h) Licença para abate de animais; i) licença para exploração de bens minerais; j) Licença ambiental; k) Licença sanitária.

Pela utilização efetiva ou potencial de serviço público estão previstas 2 (dois) tipos de taxas: **a) de expediente e serviços diversos; b) de serviços urbanos.** No que se refere a taxas de serviços urbano, é importante ressaltar que em 2021 ocorreu a regulamentação da cobrança pela **“prestação de serviços de coleta, remoção e destinação final de resíduos”, através da expedição do Decreto nº 007-A/2021, de 04 de janeiro de 2021,** pelo Poder Executivo Municipal, nos termos do art. 287 do Código Tributário Municipal - Lei Complementar nº 01/2006.

Conforme disposto no parágrafo único do artigo 1º do Decreto nº 007-A/2021, o **objetivo de instituir a cobrança dessa taxa de serviços urbanos é estabelecer mecanismos que garantam a sustentabilidade econômico-financeira da adequação ambiental da disposição final dos rejeitos** no Município de Goiandira.

O Decreto estabelece que o lançamento e o recolhimento da taxa dar-se-ão anualmente, juntamente com o Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU), no exercício do ano seguinte ao da prestação dos serviços. O contribuinte da taxa será o proprietário, o titular do domínio útil ou o possuidor, a qualquer título, do imóvel situado em logradouro ou via em que os serviços de coleta e remoção dos resíduos são prestados ou postos à disposição, ficando os Entes Federativos, as entidades religiosas, as entidades filantrópicas e os isentos de IPTU, isentos de pagar tal taxa.

Estão previstas no Código Tributário Municipal 2 (dois) tipos de contribuições: a de melhoria e a de iluminação pública. Contribuição de Melhoria tem como fato gerador a execução, pelo Município, de obras públicas de que decorram valorização imobiliária como a abertura, alargamento, pavimentação, iluminação, arborização, esgotos pluviais, melhoramentos de

praças e vias públicas, sendo o Contribuinte da Contribuição de Melhoria o proprietário, o titular do domínio útil ou o possuidor, a qualquer título, de imóvel valorizado por obra pública.

Por fim, continuando a abordagem sobre as leis complementares previstas no artigo 44 da Lei Orgânica do Município de Goiandira, aprovadas e instituídas que influi sobre a dinâmica territorial e ambiental local, tem-se o **Código de Edificações do município de Goiandira, instituída em 16 de dezembro de 2009 pela Lei Complementar nº 1152/2009**, composto de 127 artigos e 1 anexo, que tem por objetivo **“orientar as edificações, determinar os processos de utilização, aprovação, construção e fiscalização”**, respeitando as exigências mínimas das Legislações Federal e Estadual.

Assim, em seus termos, no município de Goiandira, toda e qualquer construção, reconstrução, reforma e demolição, parcial ou total, depende de prévia autorização e/ou conhecimento da Prefeitura, seguindo a padronização regulamentada no mesmo. As infrações ao Código serão punidas com: a) notificação; b) multas; c) embargos; d) interdição do prédio ou da atividade; e) Demolição. Podendo o infrator sofrer mais de uma penalização.

Além de estabelecer padrões mínimos a serem seguidos para edificações, **a Lei Complementar nº 1152/2009 estabelece padrões de ocupação do solo, definindo que a taxa de ocupação do lote de terreno para construções residenciais, comerciais, industriais e mistas (residencial-comercial) deverá ser no máximo de 85%. Devendo ser respeitada, também, a taxa mínima de permeabilidade de 5% (artigos 49 e 53).**

O Código de Edificações determina que os lotes de terreno deverão ter área mínima de 100,00m², com testada mínima de 10,00m e exigi área mínima de 360,00m² do lote de terreno e testada mínima de 12,00m para os casos de Casas Geminadas (artigos 47 e 48). Vale ressaltar, que os terrenos não edificados, situados na zona urbana deverão, obrigatoriamente, por força do artigo 119 do referido Código, ser mantidos em perfeito estado de limpeza, capinação e drenagem. Nos termos do artigo 120 do Código de Edificações, em Goiandira é expressamente proibido o lançamento de lixo, folhagem ou quaisquer resíduos nos terrenos situados na zona urbana e rural, murados, cercados ou não.

No que tange a disponibilidade de lotes, nos últimos anos, vale destacar, que **foram aprovados pelo Poder Público Municipal 03 (dois) parcelamentos do solo na área urbana no município de Goiandira, “Loteamento Jardim Progresso”, “Loteamento Portal do Sol” e o “Residencial Maracanã” e ainda, através de um processo de desmembramento foi criado o “Loteamento Vila Mutirão”.**

O **“Loteamento Jardim Progresso”**, foi aprovado pelo Decreto nº 017/2001, de 13 de março de 2001, alterado pelo Decreto nº 047/2011, de 25 de novembro de 2011, este último, que trata da aprovação do referido Loteamento, com oferta de 83 Lotes, Sistema Viário, Área Institucional e Faixa de Preservação Ambiental.

O **“Loteamento Vila Mutirão”**, foi “criado” a partir do Decreto nº 026/2010, de 20 de julho de 2010, através do desmembramento de uma gleba de aproximadamente seis hectares, em uma área de 2.890,00 m², dividida em 15 (quinze) lotes residenciais. Cabe destaque ao fato de que apesar do Decreto em questão realizar o desmembramento em quinze lotes, o memorial e projeto de desmembramento que o acompanha, demonstra a criação de 30 (trinta) lotes residenciais.

O **“Loteamento Portal do Sol”**, foi aprovado através do Decreto nº 52, de 27 de dezembro de 2012, ele corresponde uma área total de 317.575,16 m² (trezentos e dezessete mil, quinhentos e setenta e cinco metros quadrados e dezesseis centímetros quadrados), originária de um terreno situado no perímetro urbano desta cidade, matriculado sob o nº 3.209, registro às fls. 14, livro 2-P, do Cartório de Registro de imóveis de Goiandira-GO, contendo 23 quadras, e estas divididas em 525 lotes. No decreto de sua aprovação ficaram resguardadas as áreas verdes, sendo estas, insuscetíveis de desmembramento.

O **“Residencial Maracanã”** foi aprovado via Decreto nº 068/2016 de 10 de agosto de 2016, sendo ele constituído sobre uma área total de 60.666,27 m² (Sessenta mil, seiscentos e sessenta e seis metros e vinte e sete centímetros quadrados), originária de um terreno situado no perímetro urbano de Goiandira, matriculado sob o nº 3.607, registro às fls. 174, livro 2-R, do Cartório de Registro de imóveis de Goiandira-GO, contendo 07 quadras, e estas divididas em 200 lotes, 01 Área Verde e 01 Área Institucional. Ficou estabelecido no Decreto de sua aprovação que as áreas verdes não devem ser desmembradas e os lotes objetos da garantia de prestação de serviços

além de estarem registrados em cartório de imóveis também tem que ser anotado no cadastro imobiliário do Departamento próprio da Prefeitura Municipal.

Considerando a discussão sobre o parcelamento do solo urbano e rural, é importante salientar que atualmente, em Goiandira, a delimitação entre o espaço urbano e rural municipal, ou seja, **a definição do perímetro urbano, é estabelecida pela Lei nº 1444/19 de 03 de dezembro de 2019 a qual alterou as delimitações estabelecidas pela Lei nº 1243/13 de 25/06/2013.** O perímetro urbano é representado por um polígono que delimita a área urbana consolidada, as áreas de expansão urbana ainda não ocupadas e zonas de urbanização específica, além das ocupações na área rural com características urbanas. Ele é um importante instrumento técnico utilizado para ordenar e controlar da expansão urbana, sendo também utilizado para fins tributários, visto que delimita as áreas onde se incide a cobrança do Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).

Considerando a Lei Municipal nº 1444/2019 ser a última que trata do tema, faz-se necessário pontuar que a delimitação urbana apresentada pela referida Lei não delimita as coordenadas geográficas, nem apresenta nenhum tipo de representação gráfica, seja croqui ou planta urbanística, que permitiria o entendimento dos limites da área urbana de Goiandira, o que torna imprescindível a aprovação de uma nova lei que projete o perímetro urbano contendo a descrição de um polígono urbano.

No quesito normativo, observou-se que atualmente, **Goiandira não tem, especificamente, normas disciplinando o uso e ocupação do solo e o parcelamento do solo urbano, sendo tais normas previstas de serem elaboradas, aprovadas e instituídas juntamente com o Plano Diretor Municipal.** No entanto, **Goiandira já possui norma disciplinando o parcelamento do solo rural para chacreamento particular, conforme disposto na Lei Complementar nº 1450/2019 de 03 de dezembro de 2019.**

Segundo essa Lei, (artigo 1º) “o parcelamento do solo rural para efeito da criação de chacreamento particular no Município de Goiandira será admitido apenas no perímetro da Macrozona Rural, mediante implantação de condomínio rural”. Os condomínios rurais, aprovados nos termos da Lei Complementar nº 1450/2019, integrarão a “Zona de Urbanização Específica para Chacreamento”, através de Decreto do Poder Executivo Municipal.

Nos termos da referida Lei, a implantação do projeto de parcelamento do solo rural depende: 1) da aprovação ou manifestação das concessionárias de serviços públicos de saneamento e de energia elétrica, da Secretaria de Obras do Município e do órgão ambiental competente; 2) do projeto aprovado por meio de Decreto Municipal; e 3) da prévia descaracterização do imóvel rural por parte do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária – INCRA para efetuação do registro, junto ao Cartório de Registro de Imóveis competente.

Para a aprovação, o projeto do chaceamento deve atender os requisitos urbanísticos estabelecidos no artigo 8º da Lei Complementar nº 1450/2019. São alguns desses requisitos: as chácaras devem ter área mínima de 1.000 m² (mil metros quadrados); no mínimo 15% (quinze por cento) da gleba a ser parcelada devem ser destinados a equipamentos comunitários, 5% (cinco por cento), e a área verde, 10% (dez por cento), as quais devem ser transferidas ao Município, que as concederá ao uso privativo do condomínio instituído a título de condição especial de uso; em cada chacara deve-se implantar fossa séptica, filtro biológico e sumidouro de acordo com as normativas NBR 7.229/93 e NBR 13.969/97 da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT; as vias de circulação devem ser arborizadas; o chaceamento deve contar com serviço de coleta e destinação final do lixo doméstico; deve ser implantada iluminação pública e rede de energia elétrica pública e domiciliar, bem como, rede distribuidora de água potável, com equipamentos e acessórios, tais como, poço artesiano, reservatório elevado ou apoiado e casa de química.

Objetivando regulamentar o parágrafo 7º do artigo 8º da Lei Complementar nº 1450/2019, o qual fixa a obrigação do empreendedor de compensar financeiramente junto ao Município o impacto ambiental pelo parcelamento do solo rural, na forma de [2.000 UFM x área parcelável (hectare)], o Poder Executivo Municipal emitiu o Decreto nº 040/2020, em 21 de agosto de 2020, ajustando que: 1) para o cálculo da compensação ambiental, serão excluídos o quantitativo de áreas destinadas a área verdes, equipamentos comunitários e sistema viário interno, áreas essas correspondentes aos requisitos urbanísticos previstos nos incisos II e III do referido artigo 8º; 2) os recursos auferidos a título de compensação financeira pelo impacto ambiental poderão: ser diretamente investidos pelo empreendedor, por meio de termo de compromisso ambiental, em unidades de conservação, áreas verdes, projetos de melhoria da qualidade ambiental urbana e rural e projetos de educação ambiental, com prazo de cumprimento dentro do cronograma de

execução das obras do chaceamento; ou ser depositados na conta do Fundo Municipal do Meio Ambiente, com pagamento em parcela única, no prazo máximo de 60 dias após a publicação do Decreto Municipal de aprovação. É importante dizer que todo o ônus da implantação e execução dos projetos urbanístico e ambiental de parcelamento do solo rural e constituição do chaceamento é de responsabilidade do proprietário da gleba de terras e do empreendedor/chacreador.

Cabe mencionar que encontram-se descritos na Lei Complementar nº 1450/2019 os procedimentos a serem adotados e documentos a serem apresentados e expedidos tanto pelo empreendedor quanto pelo Poder Público (Secretária Municipal de Obras, Secretária Municipal de Meio Ambiente e Poder Executivo Municipal) para aprovação e implantação do empreendimento de chaceamento rural.

Por fim, tendo em vista o disposto Lei nº 1450/2019, particularmente o artigo 15, **foi criada pela Lei nº 1484 de 30 de março de 2021 a “Zona de Urbanização Específica” para parcelamento do solo abrangendo o imóvel da Matrícula 3682 do Cartório de Registro de Imóveis local.**

Direcionando-se para criação de áreas destinadas a implantação de empreendimentos, especificamente empresariais, vale destacar a **Lei nº 1411 de 31 de agosto de 2018 que concedeu o título de área de interesse público a gleba de terras localizada na faixa de domínio da Rodovia GO-210, concomitantemente a faixa de domínio de Ferrovia Rede Mineira de Viação, com totalidade de 30,9750 ha, com confrontação com terras do Frigorífico Super Carnes e terras do Senhor José Ferreira, para implantação do PODEGO - Polo de Desenvolvimento de Goiandira.** A referida área foi declarada de utilidade pública, sendo autorizada a sua desapropriação por meio da Lei nº 1427 de 26 de fevereiro de 2019, a qual, também, estabeleceu que as despesas da desapropriação correriam por conta de dotações orçamentárias e suplementares próprias.

Ainda, ligada ao Polo de Desenvolvimento de Goiandira foi editada a Lei nº 1.503 de 07 de dezembro de 2021, a qual dispõe sobre a sua redenominação e dá outras providências, através da qual o **PODEGO passou a ser denominado de “Odemir Moreira de Melo” - Polo de Desenvolvimento de Goiandira.**

Seguindo na linha de impulsionar o desenvolvimento do Município, foi instituída a **Lei nº 1496 de 2021**, que “**cria o Programa Municipal de geração de empregos e aumento de arrecadação, através de incentivo a industrialização e implantação de empresas no Município de Goiandira – Goiás**”. Essa norma estabelece que, para a implantação do programa o Município poderá conceder ou doar, comprar, desapropriar imóvel por meio de lei específica para implantação de indústrias ou empresas de comércio afim de garantir empregos no Município e isso influencia a dinâmica territorial local. Nos termos da Lei nº 1496/2021 só é possível receber o benefício as pessoas jurídicas legalmente constituídas. Para as quais, ainda, poderão ser oferecidos outros estímulos como incentivos fiscais, tributários e financeiros total ou parcial, a exemplo disso poderá ocorrer isenção no IPTU, no ITBI além de outros.

A lei estabelece em seu artigo 14 que, as áreas de terras adquiridas conforme seus termos não poderão ser alienadas ou gravadas de ônus legais ou convencionais, como hipoteca, nem ser objeto de parcelamento, doação total ou parcial, cessão gratuita ou onerosa, transferência ou sob qualquer outra forma, transferida a terceiros antes do prazo de 10 anos sob pena de reversão automática ao município sem direito a qualquer tipo de indenização. Porém, o artigo 16 prevê que passados os dez anos de efetivo e ininterrupto funcionamento da indústria, tendo cumprido sua função social o beneficiário indústria ou empresa terá livre disposição do terreno.

Vale ressaltar também que, as indústrias que já estão instaladas no município poderão receber os incentivos se vierem a ampliar suas instalações, com a comprovação de geração de empregos e que não tenha sido anteriormente contempladas por benefícios semelhantes.

No mais, outro importante diploma legal que cabe ser mencionado que influi na dinâmica territorial, mas principalmente, na dinâmica ambiental local, refere-se a **Política Municipal de Meio Ambiente de Goiandira – POMMAGO, regulamentada pela Lei Complementar nº 001 de 20 de novembro de 2018**, composta de 92 artigos e 1 anexo. Essa Lei dispõe sobre **Educação Ambiental, cria bases para programas de conscientização e conservação ambiental, consolida o Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA, e cria o Sistema Municipal de Unidades de Conservação – SMUC.**

São instrumentos da POMMAGO: a) fundo municipal de meio ambiente; o licenciamento ambiental e renovação; fiscalização ambiental e aplicação de sanções administrativas; programa

de educação ambiental; o sistema municipal de unidades de conservação; avaliação de impactos ambientais; acordos e convênios, consórcios e outros mecanismos associativos de gerenciamento de recursos ambientais; programas de conservação, proteção e recuperação ambiental; consultas de audiências públicas; termo de compromisso ambiental; codificação das leis municipais ambientais; taxas e preços por prestação de serviços ambientais (Lei Complementar nº 001/ 2018, artigo 15).

Em consonância com o ordenamento jurídico brasileiro e, particularmente, com fundamento no parágrafo primeiro do artigo 15 da Lei Complementar nº 001/2018, o Poder Executivo Municipal, visando a regulamentação de alguns desses instrumentos, expediu em 25 de janeiro de 2019, os Decretos nº 013 e nº 014. O **Decreto nº 013 de 25 de janeiro de 2019** atentou-se a **disciplinar o licenciamento ambiental** dispondo sobre: **o organograma da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Goiandira, as tipologias de autorizações ambientais e os procedimentos de licenciamento ambiental**. Já o **Decreto Municipal nº 014/2019**, tem por objetivo ***“disciplinar, no âmbito municipal, a especificação das sanções aplicáveis às condutas e atividades lesivas ao meio ambiente e seu procedimento administrativo”***.

A fiscalização ambiental de Goiandira conta com um importante instrumento para o trabalho de apuração de infrações ambientais que é **“Disk Denúncia para crimes ambientais”** instituído pelo **Decreto nº 050/2018, de 20 de setembro de 2018**.

Retornando as disposições da **Lei Complementar nº 001/2018 - POMMAGO**, artigo 16, salienta-se a previsão de criação de 6 programas ambientais prioritários: **1) programa de educação ambiental; 2) programa de combate ao desmatamento; 3) programa de combate à queimada; 4) programa de proteção das áreas de preservação permanente e recuperação das áreas degradadas; 5) programa de práticas conservacionistas da água, do solo e da biodiversidade; 6) programa de incentivo a reciclagem**. Os programas, em sua maioria, serão operacionalizados pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Goiandira por meio de ações de fiscalização, conscientização e incentivo as boas práticas ambientais.

Vale ressaltar que, pouco antes da Lei Complementar nº 001/2018 ser aprovada, em 06 de novembro de 2018, foi editada a **Lei nº 1422/2018** com o objetivo de ***“promover a melhoria da qualidade das águas e assegurar a disponibilidade dos recursos hídricos por meio da***

mobilização da sociedade civil para o cuidado e a conservação das nascentes e áreas de cabeceiras em território municipal". Essa lei **"autoriza e implanta o Programa Renascente e dá outras providências"** (artigo 1º, Lei nº 1422/2018).

O **"Programa Renascente"** tem como fundamento a Política Nacional de Recursos Hídricos, a Resolução CONAMA nº 303/2002 e demais legislações vigentes. Entre as diretrizes do Programa destaca-se a de **"envolver a iniciativa privada, proprietários de terras, organizações civis e comunidades locais no planejamento, implantação e gestão de ações de proteção, preservação, conservação e recuperação ambiental de nascentes e olhos d'água"**.

A implantação do Programa Renascente estará vinculada a: 1) um Órgão Executivo Gestor - que poderá ser a Secretaria Municipal de Meio Ambiente ou a prestadora de serviços de saneamento do município responsável pelo abastecimento de água da cidade - a quem compete a implantação, estruturação, administração e coordenação da execução do Programa; 2) um Adotante - pessoa física ou jurídica – para cada nascente ou olho d'água, que se responsabilizará pela manutenção da área promovendo ações de recuperação ou conservação e, ainda, pela educação ambiental; 3) um ou mais Apoiadores - que podem ser órgãos, entidades ou indivíduos, pessoas físicas ou jurídicas - que financiarão e apoiarão às ações de proteção e conservação de cada nascente ou olho d'água objeto do Programa. O Programa prevê: a identificação das nascentes ou olhos d'água de especial interesse para a proteção ambiental em território municipal; e o planejamento e implementação das ações de recuperação, preservação e conservação das nascentes e olhos d'água.

Outro importante ponto da **Lei Complementar nº 001/2018 a ser assinalado refere-se à consolidação do Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA o qual foi criado em 2008, por meio da Lei nº 1098/2008 de 11 de março de 2008**. A Lei nº 1098/2008 previa a criação da política do meio ambiente, bem como, a implantação do Conselho Municipal do Meio Ambiente, seus representantes e sua composição, estabelecendo o secretário do meio ambiente como presidente do conselho. A estrutura organizacional do Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA, trazida pela a Lei Complementar nº 001/2018 (artigo 42), é composta: 1) pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Goiandira; 2) pelo Conselho Municipal de Meio Ambiente; 3)

pelo Fundo Municipal do Meio Ambiente; 4) pelos Órgãos Municipais Integrados e Organizações/Instituições colaboradoras.

Destaca-se que, num primeiro momento, a pasta responsável pela política ambiental municipal esteve vinculada a da agricultura, pela denominada “**Secretaria de Agricultura e Meio ambiente**” criada pela **Lei nº 957/01 de 18 de outubro de 2001**. No entanto, atualmente, as Secretarias Municipais de Meio Ambiente e de Agricultura tem agendas e competências próprias. No caso, a Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMMA, além de ser o órgão central e executor da política municipal de meio ambiente, também é o órgão responsável pela coordenação do SIMMA.

O **Conselho Municipal de Meio Ambiente** é órgão colegiado paritário, autônomo, de caráter consultivo e deliberativo, responsável por ações de orientação e direcionamento da política municipal de meio ambiente. Ele foi implantado pela Lei nº 1098/2008 de 11 de março de 2008. Fazem parte da sua composição: a Assembleia Geral (01 Presidente – Secretário Municipal de Meio Ambiente; 08 titulares e 08 suplentes com representantes do setor público, setor privado e terceiro setor); a Secretaria Executiva (presidente, Vice-presidente, Secretário e tesoureiro); as Câmaras técnicas e Grupos de Trabalhos.

O **Fundo Municipal do Meio Ambiente** é um dos instrumentos da política municipal ambiental, no qual os recursos advindos de fontes públicas e privadas em benefício da política municipal de meio ambiente são recepcionados. O Fundo foi instituído pela Lei nº 1099/2008 de 17 de março de 2008, na qual ficou definido que a sua administração é de responsabilidade da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, e a aplicação dos recursos terá destinação as ações relacionadas ao meio ambiente local.

Por fim, os Órgãos Municipais Integrados ao SIMMA são os demais órgãos e entidades do Município, definidos pelo poder executivo, que desenvolvem atividades que interfiram direta ou indiretamente sobre a área ambiental, e as Organizações/Instituições colaboradoras são as Organizações Sociais – OS, as Organizações Não Governamentais – ONGs, as Organizações Sociais da Sociedade Civil e Pública – OSCIP, Sindicatos, Associações, Autarquias e Fundações cujos objetivos incluam a atuação na seara ambiental e sejam compatíveis com a sustentabilidade ambiental.

Através da **Lei Complementar nº 001/2018** criou-se, também, o **Sistema Municipal de Unidades de Conservação – SMUC**, que consiste:

[...] na política municipal concernente a conservação da biodiversidade e à manutenção do equilíbrio ecológico, pautando-se nas normas gerais do Sistema Nacional de Unidades de Conservação – SNUC e do Sistema Estadual de Unidades de Conservação – SEUC, e constituindo-se pelas unidades de conservação Municipais, de acordo com disposto nesta Lei. (Lei Complementar nº 001, 2018, artigo 58).

O SMUC será gerido pelo Conselho Municipal de Meio Ambiente, órgão consultivo e deliberativo, e pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente, órgão central responsável por coordenar e implantar o SMUC (artigo 60).

Em sinergia com a Lei complementar nº 001/2018, foi editado pelo Poder Executivo Municipal o **Decreto nº 0051 de 2018, em 20 de novembro de 2018, criando a “Área de Relevante Interesse Ecológico da Mata das Perobas - Tim Ferreira”**. A ARIE é enquadrada na categoria do grupo **unidades de conservação de uso sustentável, com área de 59,14ha (cinquenta e nove hectares e catorze ares), localizada no município de Goiandira.**

A “**Área de Relevante Interesse Ecológico da Mata das Perobas - Tim Ferreira**” foi criada visando: propiciar a conservação finalística para a sucessão ecológica; perpetuar fragmentos de ecossistema natural com características extraordinárias; proteger o refúgio de espécies faunísticas e endêmicas incomum na região, a biodiversidade e remanescentes do cerrado próximo ao perímetro urbano e as nascentes; melhorar a qualidade de vida das populações urbanas por meio da conservação do ambiente natural; disciplinar o turismo ecológico e fomentar a educação ambiental; utilizar a área para educação ambiental; e reconhecer a área como uma extensão para estudos científicos de Instituições de Ensino da Região.

Para a implantação da “**ARIE Mata das Perobas - Tim Ferreira**” o Decreto nº 51/2018 elenca medidas a serem adotadas, dentre elas cita-se: a aplicação de medidas legais para impedir o exercício de atividades causadoras de degradação da qualidade ambiental da área de seu entorno; a divulgação das medidas previstas no decreto como forma de esclarecer a população sobre a finalidade da ARIE; e a promoção de programas específicos de educação ambiental.

O Decreto nº 051/2018 prevê, ainda, dentro do prazo máximo de 2 (dois) anos de sua expedição, a elaboração, pelo município de Goiandira, do Plano de Manejo da ARIE, o qual

deverá conter, além das matérias de praxe, programas conservacionistas, estimulando práticas de uso sustentável e restrições de uso alternativo do solo compatíveis com o propósito da unidade, ficando garantida, a participação do proprietário da área, considerando que área é de domínio privado.

No que diz respeito ao tema de Unidades de Conservação, cabe destacar que o município de Goiandira, recentemente, teve em seu território a criação da **Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul (Partes A e B)**, criada pela Portaria nº 041/2022 da SEMAD, que embora não seja objeto de criação por regulamento do Poder Público Municipal, pode ser instrumento relevante na aplicação da Política Municipal de Meio Ambiente.

Ainda, pensando na preservação do meio ambiente, foi criada por meio da **Lei 1293/2014, de 26 de novembro de 2014, a “política ambiental municipal de tratamento e reciclagem de óleos e gorduras de origem vegetal ou animal e de uso culinário”**. Um dos objetivos dessa Política é cumprir “metas de proteção ao meio ambiente, informação aos consumidores e conscientização da sociedade a respeito de: danos provenientes de descarte residual no meio ambiente, e das vantagens da prática de sua reutilização em escala industrial valendo-se da educação ambiental como instrumento de proteção do meio ambiente”. A implementação dessa política depende da parceria do setor público, privado, juntamente com as organizações sociais.

Outra política ambiental instituída no município de Goiandira que se destaca é a “**Política Municipal de Controle Populacional e Zoonoses de Caninos e Felinos**”, criada pela Lei nº 1.359, em 20 de junho de 2017. Pode-se dizer que essa Política é ambiental e, também, de saúde pública, pois ela proibiu, expressamente, o extermínio sistemático de animais urbanos, cães e gatos, como método de controle populacional desses animais como função de saúde pública. Essa Lei estabelece, no artigo 1º, que “o controle populacional e de zoonoses poderá ser exercido somente e mediante a prática de esterilização cirúrgica, promovida e coordenada pelo Poder Público Municipal, de forma inteiramente gratuita e acessível a todo munícipe [...]”. A Lei nº 1.365/2017 autoriza, também, a Prefeitura Municipal de Goiandira a celebrar convênios com Instituições de Ensino como UFG, ITEGO, UNIUBE e consultórios veterinários para a realização de mutirões de esterilização de animais, machos e fêmeas, como forma de controle populacional desses animais. Seguindo a perspectiva das leis acima disposta, a Associação de Proteção de

Animais e Meio Ambiente de Goiandira (APAMAGO) passou a ser considerada de utilidade pública pela Lei nº 1412 de 27 de agosto de 2018.

Vale ressaltar que Goiandira tem, nos últimos anos, **criado institutos normativos para proteger e preservar o seu patrimônio natural, assim como observa nas leis acima abordadas, bem como seu patrimônio material e imaterial.** A exemplo disso, pode-se citar as Leis: Lei 1466/2020 de 18 de agosto de 2020, institui a imagem da **Torre do Relógio como símbolo municipal histórico, artístico, cultural e turístico do município de Goiandira;** Lei nº 1474/2020 de 09 de dezembro de 2020, que, constituiu e declarou a **“Congada” do Município de Goiandira, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do Município;** Lei nº 1475/2020 de 09 de dezembro de 2020 que constitui e **declarou a “Folia de Reis” do Município de Goiandira, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do Município;** Lei 1513/22 de 09 de maio de 2022, constituiu e **declarou a “Banda Marcial Francisco José de Jesus” como patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município de Goiandira;** e a Lei nº 1514/2022 de 09 de maio de 2022 que constituiu e **declarou o Hino de Goiandira, também em patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município.**

Além disso, o Poder Executivo Municipal foi autorizado por meio da **Lei Municipal nº 1179/2010, de 08 de novembro de 2010, “[...]a promover a participação do Município de Goiandira, como membro integrante da associação pública, [...] denominada Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano, constituída pelos municípios que compõe a Região Sudeste do Estado de Goiás”.** O Consórcio em questão, hoje denominado CIMOSU, foi ponto de partida, para a elaboração e execução do Plano Intermunicipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos Urbanos, importante instrumento de gestão, que envolve os municípios de Anhanguera, Cumari, Goiandira e Nova Aurora, prevendo a instalação de uma Aterro Sanitário no município de Cumari, para destinação dos resíduos sólidos urbanos dos municípios participantes.

No ano de 2020, através da Lei Municipal nº 1457, de 09 de junho de 2020, criou-se a **“Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil – COMPDEC do Município de Goiandira, diretamente subordinada ao Prefeito e ao seu eventual substituto, com a finalidade de coordenar, em nível municipal, todas as ações de Proteção e Defesa Civil, nos períodos de normalidade e anormalidade”.**

Além dos destaques realizados sobre os diplomas legais relacionados à temática do ordenamento territorial, **que nos permite analisar quais as lacunas normativas a serem trabalhadas como diretrizes para a elaboração da Lei do Plano Diretor, Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo, além, claro, do aproveitamento e manutenção do regramento existente que promova o ordenamento do território de Goiandira, é de extrema importância a análise dos Termos de Ajustamento de Conduta em que o Município assume o papel de compromissário junto ao Poder Judiciário, especialmente aqueles relacionados à temática discutida neste relatório.**

O Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) é um instrumento de acesso à justiça, alternativo à ação civil pública, por meio do qual os interessados, que de alguma maneira deixaram de trilhar o caminho da legalidade, podem corrigir suas ações de maneira consensual. O TAC é um ato que tem eficácia de título executivo extrajudicial (parágrafo 6º, artigo 5º, Lei nº 7.347/1985 - Lei da Ação Civil Pública). O *“objetivo do compromisso de ajustamento de conduta é readequar e conformar a conduta do degradador ou potencial degradador ao ordenamento jurídico em vigor, afastando o risco de dano ou recompondo os danos já causados”* (AKAOUI, 2012, p. 71).

A análise realizada através de consulta ao site do Ministério Público de Goiás e ao Portal da Transparência do Poder Público Municipal (Legislativo e Executivo), além dos Ofícios 034/2022, 036/2022 e 037/2022 (anexos) encaminhados às respectivas instituições, resultaram na identificação de dois TACs firmados pelo Município de Goiandira, relacionados à temática do ordenamento territorial, a saber: **TAC nº 05/2021 e TAC 3/2022.**

O Termo de Ajustamento de Conduta de nº 05/2021 de 29 de junho de 2021 foi assinado pelo Compromitente, Ministério Público do Estado de Goiás, e Compromissários, o Município de Goiandira (1º Compromissário), o Prefeito - Alisson Henrique Barbosa Peixoto (2º Compromissário) e o Secretário Municipal de Meio Ambiente - Leandro Marques de Souza (3º Compromissário). **O TAC nº 05/2021** tem como objeto o **financiamento e o projeto de construção de banheiros, salas de estoques e uma sala técnica para atendimento e internação de animais vadios no Centro de Tutela de animais de Goiandira.**

Nele ficou acordado que os compromissários, se aprovado o projeto e os recursos liberados, **tem a obrigação de executar e concluir toda a obra prevista no projeto no prazo de 06 meses**

contados do recebimento do recurso. O primeiro compromissário, o município de Goiandira, além de fornecer a mão de obra, inclusive profissional técnico, deve complementar o recurso em 10.000,00 em materiais de construção. O terceiro compromissário, o Secretário Municipal de Meio Ambiente, será o gestor do projeto e o administrador dos recursos recebidos, sendo de sua responsabilidade, também, na conclusão do projeto, comunicar formalmente e apresentar a prestação de contas dos recursos recebidos ao Ministério Público e ao Conselho da Comunidade.

O **Termo de Ajustamento de Conduta de nº 03/2022**, de 15 de março de 2022, foi assinado pelo Compromitente, Ministério Público; e Compromissários: o Município de Goiandira representado pelo Prefeito - Alisson Henrique Barbosa Peixoto (1º Compromissário); a empresa LS empreendimentos Imobiliários Ltda., representada pelo sócio administrador Breno Espíndola de Carvalho (2º Compromissário); Breno Espíndola de Carvalho (3º Compromissário); Luciana Espíndola da Silva Ribeiro (4º Compromissário); e Silvano José da Silva (5º Compromissário). O **TAC nº 03/2022** traz exposto dois objetivos: **o primeiro é formalizar o acordo celebrado voluntariamente entre os compromissários e o Município de Goiandira, os quais assumem obrigações recíprocas, perante o Ministério Público do Estado de Goiás; e segundo é viabilizar a criação do Plano Diretor do Município de Goiandira, bem como corrigir fragilidades e fomentar as potencialidades do Município, em prol do ordenamento territorial voltado para o desenvolvimento sustentável.**

As obrigações assinaladas na Cláusula 03 desse Termo para a LS empreendimentos Imobiliários Ltda. (2º Compromissário), Breno Espíndola de Carvalho (3º Compromissário), Luciana Espíndola da Silva Ribeiro (4º Compromissário) e Silvano José da Silva (5º Compromissário) referem-se, primeiramente, a contratação, as suas expensas, em comum acordo com Município de Goiandira, de empresa idônea e independente, a quem caberá a **execução do trabalho técnico para a criação do plano diretor, lei de uso e ocupação do solo e lei de parcelamento do solo do Município de Goiandira, cujos produtos a serem entregues ao final, em síntese, são: a) Plano de trabalho contendo as etapas de trabalho, metodologia, cronograma e descrição dos produtos a serem entregues; b) Diagnóstico do Município, com a respectiva leitura técnica e comunitária; c) Diretrizes de ordenamento do território; d) Produtos cartográficos; e) Realização de Audiências Públicas junto à sociedade civil. E, por último, fazer a doação ao**

Município de Goiandira de todos os estudos técnicos resultantes da execução das ações sistematizadas elencadas nesta cláusula, sem direito a reembolso.

O Município de Goiandira, por meio do seu Gestor Ambiental, ficou responsável pela coordenação e direção dos trabalhos, o qual poderá promover as alterações necessárias para garantir a prevalência do interesse público em todas as etapas. **As obrigações do Município de Goiandira estão redigidas na Cláusula 4 que são: 1) garantir e providenciar: a promoção de audiências públicas e debates com a participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade; a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos; o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações produzidos; 2) elaborar as minutas dos projetos de lei inerentes ao TAC, o qual terá o prazo de 3 meses da entrega de todos os produtos e estudos técnicos para promulgar a Lei do Plano Diretor; 3) revalidar o decreto que permitiu o chacreamento a ser implantado pelos demais compromissários, bem como, os projetos já aprovados, após a promulgação do projeto de lei do plano diretor, desde que o plano ambiental de conservação e uso do entorno de reservatório artificial (PACUERA), o produto final do plano diretor e demais normas urbanísticas correlatas indiquem a conformidade com as aprovações anteriores; 5) manter constante fiscalização a fim de coibir os loteamentos clandestinos e responsabilizar os seus empreendedores, principalmente aqueles instalados na zona rural.**

A análise realizada no que diz respeito aos diplomas legais e aos Termos de Ajustamento de Conduta, **nos permite analisar quais as lacunas normativas no que diz respeito à temática do ordenamento territorial, como por exemplo a própria inexistência da Lei do Plano Diretor, Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo e ainda, o não cumprimento da obrigatoriedade de elaboração do plano de manejo da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”, a necessidade de revisão do Código de Posturas, a regulamentação do IPTU Progressivo no Tempo e a criação do Distrito do Veríssimo, hoje Povoado do Município.**

Desta forma, através do diagnóstico realizado com a leitura da realidade local, este relatório apresentará, a partir dos instrumentos relacionados no Estatuto das Cidades (Lei Federal nº 10.257/2001), as diretrizes normativas para o Plano Diretor Municipal e as Leis do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e Parcelamento do Solo.

DIAGNÓSTICO MUNICIPAL – LEITURA COMUNITÁRIA

A Leitura Comunitária é uma etapa importante no processo de elaboração do Diagnóstico Municipal, uma vez que tem por objetivo, detectar, através do contato direto com a população, os principais problemas, conflitos, potencialidades e possíveis alternativas de solução apontada pela população, envolvendo os diferentes segmentos socioeconômicos.

As atividades realizadas durante a Leitura Comunitária, ocorreram entre os meses de março e maio deste ano de 2022, a partir da 1ª Reunião de Planejamento junto ao Poder Público Municipal, seguida pela Audiência Pública de início dos estudos e pela realização das Oficinas Comunitárias e Reuniões Técnicas, em área urbana e na zona rural, conforme ilustração a seguir.



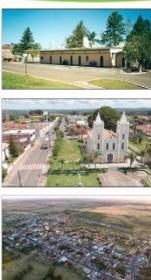
Figura 81 – Localização das atividades realizadas - Leitura Comunitária.

Em todos os eventos realizados nesta etapa de Leitura Comunitária, o roteiro seguido partiu da apresentação da equipe de condução do processo, explanação sobre as etapas de elaboração dos estudos do Plano Diretor e posteriormente a discussão do evento. A segmentação dos eventos permitiu debates de temas de maior abrangência, através das Oficinas Comunitárias e também discussões com temas específicos, através das Reuniões Técnicas, conforme descrição sucinta de cada etapa e evento da Leitura Comunitária.

Audiências Públicas

As Audiências Públicas têm por objetivo envolver a comunidade e os diversos atores sociais e políticos envolvidos no processo de elaboração dos estudos do Plano Diretor Municipal. Realizadas em duas etapas, a Audiência inicial apresenta o planejamento do processo técnico e participativo dos estudos e a Audiência final faz a apresentação dos resultados alcançados.

A Audiência Pública de abertura do processo, ocorreu na data de 26 de abril deste ano de 2022, na Câmara Municipal de Vereadores, contando com a presença da Comunidade local e Autoridades, registrando a participação de 49 pessoas, conforme lista de presença e transcrição da ATA do evento em anexo, momento em que foi realizada uma apresentação sobre o processo de elaboração e o planejamento das atividades dos estudos do Plano Diretor Municipal.

<p>PLANO DIRETOR MUNICIPAL GOIANDIRA GOIÁS</p>  <p>DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA</p>  	<p>O QUE É PLANO DIRETOR?</p>  <ul style="list-style-type: none"> O Plano Diretor é o principal instrumento de planejamento e gestão municipal, contemplando zona urbana e zona rural. Deve evidenciar os problemas, propor soluções e incentivar o desenvolvimento das potencialidades locais. Constituição Federal - Art. 182. A política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, conforme diretrizes gerais fixadas em lei, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes. § 1º O plano diretor, aprovado pela Câmara Municipal, obrigatório para cidades com mais de vinte mil habitantes, é o instrumento básico da política de desenvolvimento e de expansão urbana. <p><small>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)</small></p>
<p>O QUE É PLANO DIRETOR?</p>  <ul style="list-style-type: none"> O Estatuto das Cidades, Lei Federal nº10.257/2001, regulamenta o artigo 182 da Constituição Federal e estabelece parâmetros e diretrizes da política urbana, apresentando instrumentos para que o município possa intervir nos processos de planejamento e gestão urbana e territorial Define o Plano Diretor como instrumento básico para orientar a política de desenvolvimento e de ordenamento da expansão urbana do município e trata-o também como instrumento de integração entre os planos e programas municipais. <p><small>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)</small></p>	<p>O QUE É PLANO DIRETOR?</p>  <ul style="list-style-type: none"> EC – Instrumentos de planejamento (urbanísticos, jurídicos e tributários): <ul style="list-style-type: none"> Plano diretor; Lei de Parcelamento do Solo; Lei do Uso e Ocupação do Solo; Zoneamento ambiental; Plano Plurianual; Diretrizes Orçamentárias; Planos Programas e Projetos Setoriais; Regularização Fundiária; Tombamento de imóveis; Instituição de Unidade de Conservação; Direito de preempção; Transferência do direito de construir; Outorga onerosa do direito de construir; Operações urbanas consorciadas; Imposto Predial e Territorial Urbano; [...]. <p><small>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)</small></p>
<p>O QUE É PLANO DIRETOR?</p>  <ul style="list-style-type: none"> Além do conteúdo básico estabelecido, o Estatuto da Cidade, especificamente no parágrafo 4º do artigo 40, determina algumas obrigações a serem seguidas no processo de elaboração do Plano Diretor, como: a promoção de audiências públicas e debates com a participação da população; a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos; e o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações. <p><small>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)</small></p>	<p>ETAPAS DE TRABALHO</p>  <ul style="list-style-type: none"> DIAGNÓSTICO DO MUNICÍPIO Leitura Técnica - diagnóstico do município com a avaliação dos estudos, planos e programas municipais existentes, pesquisas em campo e a análise da atual legislação e dos Termos de Ajuste de Conduta assinados com o Ministério Público. Leitura Comunitária - através de reuniões regionalizadas, oficinas, grupos de trabalho e outras estratégias, envolvendo os atores da sociedade, através da discussão de temas considerados relevantes para a realidade municipal. Estas discussões abordarão a evolução, as características, os problemas, os conflitos e as potencialidades de cada um dos temas trabalhados <p><small>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)</small></p>

ETAPAS DE TRABALHO

- Decreto Municipal nº 042/2022
- Reunião de Planejamento



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

ETAPAS DE TRABALHO

- 1ª Audiência Pública Municipal



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

ETAPAS DE TRABALHO

- REUNIÕES TÉCNICAS (TEMÁTICAS)
- OFICINAS PÚBLICAS

- Macrozoneamento / Microzoneamento;
- Expansão Urbana e Parcelamento;
- Infraestrutura e Mobilidade Urbana;
- Cultura e Patrimônio Histórico...

- Centro Comunitário - Povoado do Veríssimo - 29/04;
- Sede do CRAS - 29/04;
- Escola Estadual Amélia de Castro - 03/05;
- Comunidade Água Fria - 03/05;
- Casa do Paulinho (PCH Nova Aurora) – 12/05.



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

ETAPAS DE TRABALHO

- DIAGNÓSTICO DO MUNICÍPIO

- Relatório de Diagnóstico do Município - suporte a formulação de propostas e diretrizes para o Plano Diretor Municipal.
- Diretrizes de Ordenamento do Território.
- Produtos Cartográficos (Zoneamento).

- Aspectos Territoriais;
- Aspectos Sociais e Econômicos;
- Aspectos Ambientais;
- Aspectos do Espaço Urbano;
- Aspectos da Gestão Pública.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

ETAPAS DE TRABALHO

- DIRETRIZES DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

- Instrumentos da política urbana e rural que viabilizarão as intenções expressas no Plano Diretor;
- Definição de diretrizes e instrumentos para proteção ambiental e do patrimônio histórico;
- Diretrizes para a regularização fundiária de assentamentos urbanos irregulares;
- Diretrizes para a preservação das áreas verdes municipais, quando for o caso, com vistas à redução da impermeabilização das cidades;
- Proposta de delimitação do Perímetro Urbano;
- Definição de parâmetros para o parcelamento do solo urbano;
- Proposta de diretrizes para o uso e ocupação do solo e hierarquização do Sistema Viário;
- Delimitação dos trechos com restrições à urbanização.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

ETAPAS DE TRABALHO

- PRODUTOS CARTOGRÁFICOS

- Mapa de Macrozoneamento Municipal;
- Mapa de Microzoneamento Urbano;
- Mapa de Hierarquização do Sistema Viário.



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)



GOIANDIRA
Que município queremos?



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

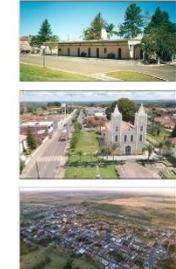


PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA GOIÁS

<https://goiandira.go.gov.br/>
semear.pd@gmail.com

Secretaria Municipal de Assuntos Externos
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Obrigado!



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

Figura 82 – Apresentação da 1ª Audiência Pública do Plano Diretor.

A 1ª Audiência Pública, além do caráter de apresentação do processo de elaboração e o planejamento das atividades do Plano Diretor Municipal, também iniciou a etapa de Diagnóstico do a partir Leitura Comunitária, recebendo a contribuição da Comunidade e Autoridades locais no que diz respeito às fragilidades, demandas e potencialidades de Goiandira. A seguir são destacados os principais temas levantados durante a Audiência Pública:

PRINCIPAIS TEMAS DEBATIDOS – 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA MUNICIPAL

1. Qualidade da Infraestrutura (Ruas e Calçadas) nos Loteamentos.
2. Lotes “sujos” e águas servidas nas ruas.
3. Proteção de Nascentes no Município.
4. Normas de Parcelamento do Solo (Loteamentos e Chacreamentos) e qualidade na infraestrutura.
5. Drenagem Urbana.
6. Patrimônio Histórico.

Tabela 27 – Principais temas debatidos durante a 1ª Audiência Pública.



Figura 83 - Mosaico de fotografias da 1ª Audiência Pública.

A 2ª Audiência Pública, tratada em caderno específico, tem como objetivo a apresentação dos resultados de todo o processo de Diagnóstico Municipal, contemplando as Leituras Técnicas e Comunitárias, além das Diretrizes de Ordenamento do Território e os Produtos Cartográficos, subsidiando o Poder Público Municipal para a elaboração das Minutas de Lei do Plano Diretor, da Lei de Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo.

Reuniões Técnicas

As Reuniões Técnicas, embora de caráter mais específico e com temas direcionados, também foram abertas à participação da população, todavia, diferentemente da metodologia adotada para as Oficinas Comunitárias, ocorreram com temas previamente definidos e com apresentações sobre o tema proposto que evidenciavam os problemas diagnosticados e as possíveis soluções para o tema em discussão.

Reunião Técnica de Planejamento (04/04/22).

Na data de 04 de abril de 2022, na sede da Prefeitura Municipal de Goiandira, foi realizada a Reunião Técnica de Planejamento, envolvendo Secretários da Administração do Município e o Presidente do Conselho Municipal do Meio Ambiente, momento em que foi apresentada e discutida a metodologia utilizada e o cronograma de trabalho, dando início também ao conhecimento da realidade do município.



Figura 84 - Fotografias da Reunião de Planejamento (04/04/2022).

Além da apresentação do plano de trabalho às autoridades locais e percepção inicial das principais demandas no Poder Público Municipal no que se refere aos problemas e às potencialidades do município, também foram discutidas demandas organizacionais e normativas do processo de elaboração dos estudos do Plano Diretor Municipal.

PRINCIPAIS TEMAS DEBATIDOS – REUNIÃO TÉCNICA DE PLANEJAMENTO
1. Apresentação, discussão e aprovação do cronograma de trabalho.
2. Etapas preliminares e realização da 1ª Audiência Pública do Plano Diretor.
3. Levantamento e envio de Planos, Programas, Estudos e Legislações Municipais.

Tabela 28 – Principais temas debatidos durante a Reunião Técnica de Planejamento.

Reunião Técnica – Expansão Urbana, Parcelamento do Solo e Regularização Fundiária (26/05/22)

Na data de 26 de maio de 2022, na sede da Secretaria Municipal de Educação, em Goiandira, foi realizada a Reunião Técnica com o tema Expansão Urbana, Parcelamento do Solo e Regularização Fundiária, envolvendo a Equipe SEMEAR, Secretários da Administração, Prestadores de Serviços de empresas do ramo imobiliário e a população interessada.



Figura 85 - Fotografias da Reunião - Expansão Urbana, Parcelamento e Regularização Fundiária (26/05/22).

A reunião foi iniciada com a apresentação das principais leis e normas municipais relacionadas ao tema, da expansão do perímetro urbano nas últimas décadas e das demandas identificadas em diagnóstico preliminar realizado, como a carência por normas de parcelamento do solo urbano, a definição com memorial descritivo do perímetro urbano municipal, as áreas com restrições e potenciais para a expansão do perímetro urbano do distrito sede, a necessidade de definição do Povoado do Veríssimo na condição de Distrito Municipal, bem como a fiscalização e a regularização dos Chacreamentos na região do ribeirão Pari e no reservatório da PCH Nova Aurora.

PRINCIPAIS TEMAS – EXPANSÃO URBANA, PARCELAMENTO E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA.
1. Definição do Perímetro Urbano do distrito sede e do Distrito do Veríssimo.
2. Regularização Fundiária do Polo de Desenvolvimento de Goiandira (PODEGO).
3. Regularização Fundiária de lotes nos assentamentos urbanos consolidados.
4. Regularização Fundiária de Chacreamentos no ribeirão Pari e no reservatório da PCH Nova Aurora.
5. Fiscalização de Chacreamentos irregulares nas margens.
6. Estabelecimento de regras para parcelamento do solo urbano (Loteamentos e Chacreamentos).
7. Condicionantes e restrições à expansão urbana (Ferrovia, Aterro (Lixão), Manancial, etc.).
8. Processos de regularização fundiária junto ao Cartório de Registro Imóveis.

Tabela 29 – Principais temas debatidos durante a Reunião Técnica.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL GOIANDIRA GOIÁS

1ª REUNIÃO TÉCNICA
**EXPANSÃO URBANA, PARCELAMENTO DO SOLO E
REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA**



REALIDADE MUNICIPAL

- Lei Orgânica de Goiandira (1990);
- Lei 001/2006 – Código Tributário;
- Lei 1152/2009 – Institui o Novo Código de Edificações do Município de Goiandira;
- Lei 1411/2018 – Área de Interesse Público para implantação do PODEGO;
- Lei 1444/2019 – Define o Perímetro Urbano;
- Lei 1450/2019 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Rural para Chacreamento Particular.
- Decreto 040/2020 – Regulamenta a Lei 1450/2019.
- Lei nº 1484/2021 – Cria a Zona de Urbanização Específica (Chacreamento).

Lei Orgânica de Goiandira (1990)

... (text truncated for brevity) ...

Lei nº 001/2006 – Código Tributário

... (text truncated for brevity) ...

Lei nº 1152/2009 – Código de Edificações

Da Taxa de Permeabilidade
Artigo 53 - Toda construção deverá possuir área permeável não inferior a 5% da área total do Terreno, garantida a drenagem natural de águas pluviais.

Das Oficinas, Garagens e Postos de Serviço de Veículos
Artigo 96 - As Oficinas, Garagens e Postos de Serviços ou de Abastecimento de Veículos, estão sujeitos às prescrições referentes aos estabelecimentos de trabalho em geral (Artigo 92 a 95).

Lei nº 1152/2009 – Código de Edificações

Das Rampas para Acesso e Circulação de Deficientes Físicos
Artigo 117 - O acesso à malha viária urbana para o passeio público será feito através de rampa com inclinação não superior a 20° e largura não inferior a 1,00m.

Da Limpeza dos Terrenos
Artigo 119 - Os proprietários de terrenos não edificados, situados na zona urbana, são obrigados a mantê-los em perfeito estado de limpeza, capinação e drenagem, de acordo com as exigências de higiene da cidade urbana, de modo a não serem criadores de vetores e animais peçonhentos.

Lei nº 1.411/2018 – Implantação do PODEGO

CONCEITO DE TERROÇO DE ÁREA DE INTERESSE PÚBLICO PARA IMPLANTAÇÃO DO PODEGO-POLÍDE DE DESENVOLVIMENTO DE GOIANDIRA, SITUADE AS BARRAGENS DA RIBONA, GOIÁS, CONSIDERADA ÁREA INTERESSE SOCIAL, NO MUNICÍPIO DE GOIANDIRA, E DA CÍTICA PROVEDORA

Lei Federal 6766/1979 estabelece 125,00m².

Lei nº 1.444/2019 – Define o Perímetro Urbano

Lei 1444/2019 de 14 de Dezembro de 2019



Lei nº 1.450/2019 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Rural para Chacreamento Particular

CAPÍTULO I
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

CAPÍTULO II
DAS REQUISITOS URBANÍSTICOS PARA CHACREAMENTO

CAPÍTULO III
DAS REQUISITOS DE USO E OCUPAÇÃO DO CHACREAMENTO

PARCELAMENTO DO SOLO / OCUPAÇÕES URBANAS



1. Distrito Sede de Goiandira.
2. Povoado do Veríssimo.
3. Chacreamento (Luciana Espíndola).
4. Chacreamento (? - PCH Nova Aurora).
5. Chacreamento Pari.
6. Chacreamento ? - Ribeirão Pari.

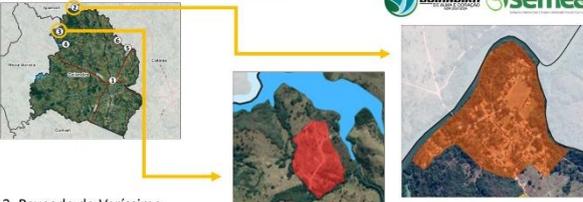
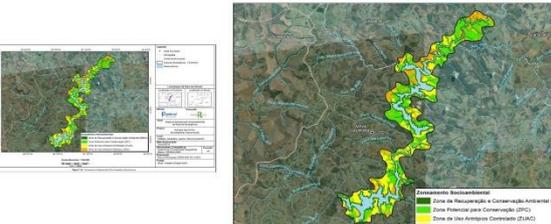
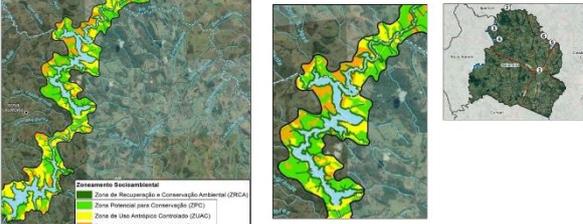
<p>PARCELAMENTO DO SOLO / OCUPAÇÕES URBANAS</p> <p>1. Distrito Sede de Goiandira.</p> 	<p>RESTRICÇÕES À EXPANSÃO URBANA - DECLIVIDADE (%)</p> 
<p>RESTRICÇÕES / VETORES DE EXPANSÃO URBANA</p> 	<p>ZONAS DE URBANIZAÇÃO ESPECÍFICA</p> <p>2. Povoado do Veríssimo. 3. Chacreamento (Luciana Espíndola). 4, 5 e 6. Avaliação para regularização.</p> 
<p>O QUE DIZ O PACUERA? Plano Ambiental de Conservação e Uso do Entorno do Reservatório Artificial</p> 	<p>O QUE DIZ O PACUERA? Plano Ambiental de Conservação e Uso do Entorno do Reservatório Artificial</p> 
<p>REGRAS PARCELAMENTO DO SOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> Lei Municipal nº 1.450/2019 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Rural para Chacreamento Particular. Parcelamento do Solo Urbano – Lei Federal nº 6766/1979. Demandas – Lei Municipal de Parcelamento do Solo Urbano: <ul style="list-style-type: none"> Loteamento aberto. Loteamento fechado. 	<p>REGRAS PARCELAMENTO DO SOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> Regra Federal Lei 6.766/1979 -> <ul style="list-style-type: none"> III-B - ao longo das águas correntes e dormentes, as áreas de faixas não edificáveis deverão respeitar a lei municipal ou distrital que aprovar o instrumento de planejamento territorial e que definir e regulamentar a largura das faixas marginais de cursos d'água naturais em área urbana consolidada, nos termos da Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012, com obrigatoriedade de reserva de uma faixa não edificável para cada trecho de margem, indicada em diagnóstico socioambiental elaborado pelo Município; Regras / diretrizes para projetos de Loteamento / Desmembramento; Aprovação do Projeto de Loteamento e Desmembramento; Registro do Loteamento e Desmembramento; Contratos de compra e venda; Disposições gerais...
<p>INSTRUMENTOS – Estatuto das Cidades</p> <ul style="list-style-type: none"> plano diretor; disciplina do parcelamento, do uso e da ocupação do solo; zoneamento; instituição de unidades de conservação; usucapião especial de imóvel urbano (250,0 m² / 5 anos); regularização fundiária. <p>DEMANDAS ???</p>	<p>GOIANDIRA DE ALMA E CORAÇÃO</p> <p>semear</p> <p>PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA GOIÁS</p> <p>https://goiandira.go.gov.br/ semear.pd@gmail.com</p> <p>Secretaria Municipal de Assuntos Externos Secretaria Municipal de Meio Ambiente</p> <p>Obrigado!</p> 

Figura 86 – Apresentação da Reunião Técnica – Expansão Urbana, Parcelamento e Regularização Fundiária.

Reunião Técnica – Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo (Data: 28/05/22).

Na data de 28 de maio de 2022, na Sede da Prefeitura Municipal de Goiandira, foi realizada a Reunião Técnica com o tema Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo, que contou com a presença da Equipe Semear, Servidores Municipais, membros da Irmandade do Rosário, professores da rede pública e munícipes interessados em discutir o tema. A reunião foi dividida em duas etapas, sendo a primeira com explanação teórica e a segunda com a discussão entre os participantes.

Na explanação teórica, tratou-se da importância do Plano Diretor e de se incluir nele o patrimônio histórico, a cultura e o turismo. Foi realizada uma abordagem cronológica sobre o papel da política na busca e na proteção do patrimônio material e imaterial. Com relação ao patrimônio material, foram relacionados instrumentos de proteção, além do Plano Diretor, como o tombamento, o inventário e a criação do calendário e do roteiro cultural e turístico de Goiandira.

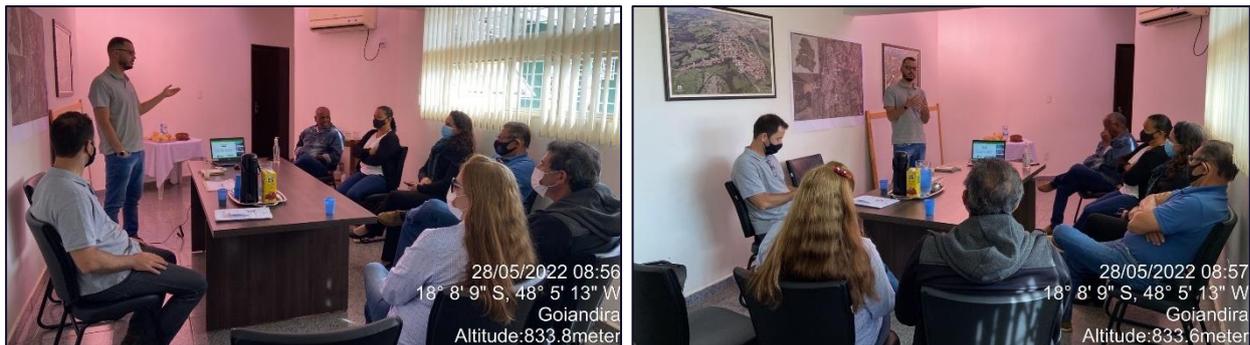


Figura 87 - Fotografias da Reunião Técnica - Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo (28/05/2022).

A explanação teórica permitiu subsidiar a discussão entre os participantes, em que os primeiros relatos foram sobre o patrimônio edificado e a cultura do Município, imbuídos de significados para a população. Nesta etapa, foi utilizado um mapa do Município para localização das principais edificações. Durante a reunião, os seguintes temas foram abordados pelos participantes:

PRINCIPAIS TEMAS DEBATIDOS – PATRIMÔNIO HISTÓRICO, CULTURA E TURISMO	
1.	Mapeamento das Edificações Históricas (Estações Ferroviárias, Rádio Terra Branca, Igreja Matriz, Morro do Canjica, Escola Municipal Santa Maria Goretti, Hospital Municipal, Biquinha, etc.).
2.	Valorização da história dos trabalhadores e das mulheres ligados à Ferrovia.
3.	Cultura Imaterial, Congada e a Irmandade do Rosário.
4.	Realização do Inventário Descritivo do Patrimônio Histórico de Goiandira.
5.	Elaboração do Roteiro e Calendário Cultural e Turístico de Goiandira.

Tabela 30 – Principais temas debatidos durante a Reunião Técnica.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL GOIANDIRA GOIÁS



DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO
3ª REUNIÃO TÉCNICA
PATRIMÔNIO HISTÓRICO, CULTURA E TURISMO




O QUE É PATRIMÔNIO?



- **Decreto-Lei nº 25, de 30 de novembro de 1937**

Art. 1º - Constitui o patrimônio histórico e artístico nacional o conjunto dos bens móveis e imóveis existentes no país e cuja conservação seja de interesse público, quer por sua vinculação a fatos memoráveis da história do Brasil, quer por seu excepcional valor arqueológico ou etnográfico, bibliográfico ou artístico.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

O QUE É PATRIMÔNIO?



- **Constituição Federal de 1988**

Art. 216. Constituem patrimônio cultural brasileiro os bens de natureza material e imaterial, tomados individualmente ou em conjunto, portadores de referência à identidade, à ação, à memória dos diferentes grupos formadores da sociedade brasileira, nos quais se incluem:

- as formas de expressão;
- os modos de criar, fazer e viver;
- as criações científicas, artísticas e tecnológicas;
- as obras, objetos, documentos, edificações e demais espaços destinados às manifestações artístico-culturais;
- os conjuntos urbanos e sítios de valor histórico, paisagístico, artístico, arqueológico, paleontológico, ecológico e científico.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

O QUE É PATRIMÔNIO?



“O **patrimônio cultural** forma-se a partir de **referências** culturais que estão muito **presentes na história de um grupo** e que foram transmitidas entre várias **gerações**. Ou seja, são referências que ligam as pessoas aos seus pais, aos seus avós e àqueles que viveram muito tempo antes delas. **São as referências que se quer transmitir às próximas gerações.** Entre os elementos que constituem a cultura de um lugar, alguns podem ser considerados patrimônio cultural. **São elementos tão importantes para o grupo que **adquirem o valor de um bem** - um bem cultural - e **é por meio deles que o grupo se vê e quer ser reconhecido pelos outros.**** Notem que **nem tudo que forma uma cultura é patrimônio cultural.**”

IPHAN. Educação Patrimonial: inventários participativos. Brasília, DF: IPHAN, 2016. p. 7.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

DESTAQUES



PATRIMÔNIO MATERIAL

- ✓ PATRIMÔNIO EDIFICADO
- ✓ PATRIMÔNIO NATURAL




PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

DESTAQUES



PATRIMÔNIO IMATERIAL




PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

DESTAQUES



POTENCIAL TURÍSTICO



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

INSTRUMENTOS DE PROTEÇÃO



- **PROPOSTA DENTRO DO PLANO DIRETOR:**
- ✓ REGISTRO DA HISTÓRIA E DA FORMAÇÃO ADMINISTRATIVA DO MUNICÍPIO;
- ✓ LEVANTAMENTO E REGISTRO DA CULTURA MATERIAL E IMATERIAL;
- ✓ MAPEAMENTO DO PATRIMÔNIO MATERIAL EDIFICADO E NATURAL;
- ✓ DIRETRIZES PARA INVENTÁRIOS E TOMBAMENTOS;
- ✓ DIRETRIZES PARA CALENDÁRIO CULTURAL E TURÍSTICO;
- ✓ DIRETRIZES PARA ROTEIRO CULTURAL E TURÍSTICO.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)




Goiandira,
O que temos de patrimônio histórico e cultural e qual é o seu potencial turístico?



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA GOIÁS

<https://goiandira.go.gov.br/>
semear.pd@gmail.com

Secretaria Municipal de Assuntos Externos
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Obrigado!



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (PD)

Figura 88 – Apresentação da Reunião Técnica Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo.

Reunião Técnica – Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico (30/05/22)

Na data de 30 de maio de 2022, na sede da Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Goiandira, foi realizada a Reunião Técnica com o tema Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico, envolvendo a Equipe SEMEAR, Secretários da Administração, Servidores do Município, Consultores Ambientais e a população interessada.



Figura 89 - Fotografias da Reunião - Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico (19/05/22).

A reunião foi iniciada com a apresentação das principais leis e normas municipais relacionadas ao tema, da criação da Política Municipal de Meio Ambiente e da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”; e no que diz respeito ao Desenvolvimento Socioeconômico, a criação do Polo de Desenvolvimento de Goiandira (PODEGO) e a diversificação das taxas e tributos municipais.

PRINCIPAIS TEMAS DEBATIDOS – MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO.
1. Desativação do Aterro (Lixão), com a implantação do CIMOSU.
2. Instalação de Centro de Triagem de Resíduos Recicláveis e Cooperativa de Recicladores.
3. Plano de Manejo da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”.
4. Gestão do Canil Municipal pelo órgão de Vigilância Sanitária Municipal – Secretária de Saúde.
5. Implantação da infraestrutura do Polo de Desenvolvimento de Goiandira.
6. Fomento ao Turismo Histórico e Cultural e ao Turismo Rural (Povoado do Veríssimo e Chácaras).
7. Melhoria da estrada rural ao Povoado do Veríssimo e fomento ao turismo local.
8. Coleta e Tratamento do Esgoto Sanitário / Ligação clandestina em rede de drenagem pluvial.

Tabela 31 – Principais temas debatidos durante a Reunião Técnica.

**PLANO DIRETOR MUNICIPAL
GOIANDIRA
GOIÁS**



**3ª REUNIÃO TÉCNICA
MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO
SOCIOECONÔMICO**




REALIDADE MUNICIPAL



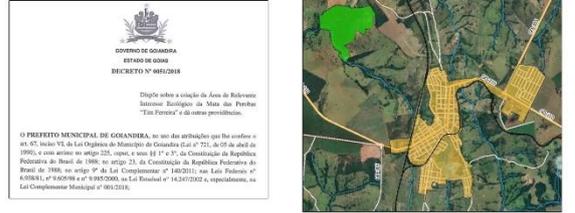
- Lei Orgânica de Goiandira (1990);
- Lei 747/1991 – Código de Posturas;
- Lei 957/2001 – Cria a Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente;
- Lei 001/2006 – Código Tributário;
- Lei 1098/2008 – Cria o Sistema Municipal do Meio Ambiente;
- Lei 1099/2008 – Institui o Fundo Municipal do Meio Ambiente;
- Lei 1152/2009 – Institui o Novo Código de Edificações do Município de Goiandira;
- Lei 1293/2014 – Política Ambiental de Tratamento e Reciclagem de Óleos e Gorduras;
- Lei 1359/2017 – Política Municipal de Controle Populacional e Zoonoses de Caninos e Felinos;

REALIDADE MUNICIPAL



- Lei 001/2018 – Dispõe sobre a Política Municipal de Meio Ambiente;
- Decreto nº 050/2018 – Institui o Disk Denúncia para crimes ambientais;
- Decreto 051/2018 – Área de Relevante Interesse Ecológico Mata das Perobas “Tim Ferreira”;
- Lei 1411/2018 – Área de Interesse Público para implantação do PODEGO;
- Decreto nº 013/2019 – Dispõe sobre o organograma da Secretaria do Meio Ambiente;
- Decreto nº 014/2019 – Infrações e Sanções Administrativas do Meio Ambiente;
- Decreto nº 007-A/2021 – Regulamenta a cobrança da taxa de serviços urbanos (resíduos).
- ...

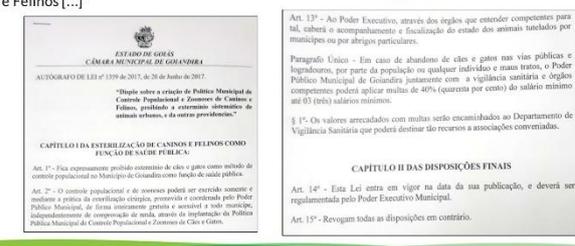
Decreto nº 051/2018 – Cria a Área de Relevante Interesse Ecológico da Mata das Perobas “Tim Ferreira”.

Lei nº 1.411/2018 – Implantação do PODEGO




Lei nº 1359/2017 – Dispõe sobre a criação de Política Municipal de Controle Populacional e Zoonoses de Caninos e Felinos [...]”

DESENVOLVIMENTO SOCIOECONOMICO



REALIDADE

- Agricultura.
- Pecuária.
- Leite / Mel.
- Laticínio.
- Frigorífico / Miúdos.
- Administração Municipal.
 - Empregos.
 - ISS, IPTU, Taxas, etc.

OPORTUNIDADE

- Turismo Rural / Verissimo.
- Turismo Cultural / Museu Ferroviário;
- Turismo Religioso / Congadas / Folia de Reis / Igreja Protestante / etc...
- Chácaras de Lazer.
- Agroindústrias.
- Cooperativa de Recicladores (CIMOSU)
- Impostos (Diversificação / Fiscalização).
- Parcerias VLI Logística.
- Incentivo Fiscal (Catalão – 15 km).

MEIO AMBIENTE



REALIDADE

- Saneamento.
 - Esgotamento Sanitário / Poluição.
 - Lixão / Destinação de RSU (CIMOSU).
 - “Manancial de Abastecimento”
- Drenagem urbana.
 - Erosões / Alagamentos / Assoreamento.
- ICMS Ecológico / ARIE Mata das Perobas.

OPORTUNIDADE

- Preservação de APPs Urbanas.
- Parques Lineares / Drenagem Urbana.
- Plano de Manejo ARIE Mata das Perobas.
- Viveiro / Arborização Urbana.
- Fiscalização / Chacreamentos.
- RSU – Coleta Seletiva / – CIMOSU.
- Parcerias VLI Logística.
- PACUERA?



Goandira



**DEMANDAS
???**




**PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE
GOIANDIRA
GOIÁS**

<https://goandira.go.gov.br/>
semear.pd@gmail.com

Secretaria Municipal de Assuntos Externos
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Obrigado!



Figura 90 – Apresentação da Reunião Técnica – Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico.

Reunião Técnica – Infraestrutura, Saneamento e Mobilidade Urbana (01/06/22).

Na data de 1º de junho de 2022, na sede do Centro de Referência em Assistência Social (CRAS) de Goiandira, foi realizada a Reunião Técnica com o tema Infraestrutura, Saneamento e Mobilidade Urbana, envolvendo a Equipe SEMEAR, Secretários da Administração, Servidores do Município, Consultores Ambientais, representante da SANEAGO e a população interessada.



Figura 91 - Fotografias da Reunião Técnica - Infraestrutura, Saneamento e Mobilidade Urbana (01/06/22).

Além da apresentação do diagnóstico do município referente aos temas discutidos, a partir das características e condições existentes atualmente para o saneamento básico (abastecimento de água, esgotamento sanitário, resíduos sólidos e drenagem pluvial) e para a infraestrutura e mobilidade urbana, discutiram-se possíveis soluções para os problemas relatados.

Para o **abastecimento de água** a população demonstrou satisfação com serviço prestado pela SANEAGO, houve relatos que o sistema não possui recorrência de falta de água, que a pressão do abastecimento e a qualidade da água é muito boa e não apresentou nenhum fator negativo nos últimos anos. Um aspecto apontado pelos técnicos e a população é a importância da permeabilidade das áreas que abastece os poços subterrâneos que abastecem a cidade.

O **sistema de esgotamento** do município de maneira geral é por meio de solução individual e rudimentar, ou em alguns casos lançamento clandestino sem tratamento. A principal solução individual é o sistema de fossa negra, que não possui o tanque séptico, sendo somente instalado o sumidouro sem tratamento primário parcial. **O município encontra-se com um projeto de sistema de coleta e tratamento de esgoto que foi parcialmente executado, ou seja, executaram rede coletora em alguns locais, realizaram as obras da ETE e também deram início às obras das estações elevatórias de esgoto que haviam sido contempladas no projeto, porém, nenhuma**

destas citadas foram entregues e finalizadas. Desse modo, **não existe sistema de coleta de esgoto operante na cidade.** Foi levantada a possibilidade de criação da obrigatoriedade da apresentação de projeto e execução do sistema de coleta de esgoto ou soluções coletivas, seguindo os parâmetros da SANEAGO para novos loteamentos. Os técnicos e a população abordaram a importância do **monitoramento das ligações clandestinas na rede de drenagem.**

Sobre o **sistema de drenagem urbana** do distrito sede, de forma geral, basicamente é composto por bocas de lobos espalhadas em alguns pontos do município aleatoriamente sem projetos e estratégia de coleta e condução destas águas de maneira adequada. **Os pontos críticos que apresentam alagamentos de modo geral estão situados nas ruas que circundam a cidade especialmente nos locais mais baixos.** Também ocorre que nestes lugares a rede existente não possui cadastro e foi executada de forma rudimentar e sem parâmetros técnicos, o que agrava ainda mais a situação. Além da problemática da deficiência de sistema completo de drenagem pluvial, existe a questão das ligações clandestinas de águas servidas e de esgoto nas galerias que existem. Um aspecto importante que foi discutido com sugestão de melhoria na legislação do plano diretor é a **obrigatoriedade para aprovação de novos empreendimentos a aprovação de projetos de drenagem pluvial e para construção de galpões em proporções maiores o uso de dispositivos de controle na fonte poços de infiltração.**

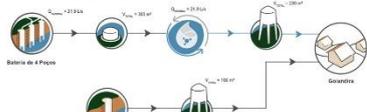
Para o tema **gestão de resíduos sólidos urbanos** foi apresentado os dados de quantitativos de produção de resíduos estimados para o município. Considerando a realidade do município, inicialmente este era responsável pela coleta de lixo e que era destinada para um lixão, localizado nas proximidades do perímetro urbano. **Atualmente está sendo estabelecido o Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano (CIMOSU), em que será construído e operado um aterro sanitário no município de Cumari, com a participação dos municípios de Goiandira, Ananguera, Cumari, e Nova Aurora. Com a implantação desse consórcio, os resíduos urbanos além de serem coletados, transportados, serão destinados de maneira correta e com possibilidade de instalação de coleta seletiva e de outros meios que aumente a sustentabilidade da gestão dos resíduos urbanos dos municípios participantes.**

A discussão do tema **infraestrutura e mobilidade urbana** se deu inicialmente com a definição do tema bem como os conceitos sobre cada assunto, demonstrando que a infraestrutura está mais

ligada aos dispositivos físicos existentes como, vias, saneamento, drenagem e etc.; e de maneira complementar a mobilidade urbana é a condição criada pela infraestrutura que permite a locomoção das pessoas. Demonstrou os tipos de revestimentos que compõem a pavimentação da cidade, por meio de quantitativos e informações complementares. Os presentes explanaram sobre a importância da inserção de tópicos que criam a obrigatoriedade de **apresentação de projeto e execução de infraestrutura básica para instalação de novos empreendimentos como loteamentos**, de modo a garantir a entrega de bons dispositivos de pavimentação, drenagem e saneamento desses empreendimentos para a prefeitura municipal.

PRINCIPAIS TEMAS DEBATIDOS – INFRAESTRUTURA, SANEAMENTO E MOBILIDADE URBANA
1. Manutenção da permeabilidade na área de influência e contribuição dos poços subterrâneos da SANEAGO (Abastecimento de Água Bruta).
2. Obrigatoriedade de instalação de rede coletora de esgoto sanitário em novos Loteamentos com instalação de soluções coletivas aprovadas pela SANEAGO.
3. Monitoramento das ligações clandestinas de esgoto na rede de drenagem pluvial.
4. Exigência de instalação de Fossas Sépticas adequadas no ato de emissão de Alvarás e Habite-se.
5. Aprovação de projetos de drenagem pluvial para os novos parcelamentos do solo.
6. Para construções de galpões o uso de dispositivos de controle na fonte como poços de infiltração.
7. Manutenção do Consórcio Intermunicipal do Sudeste Goiano (Resíduos Sólidos).
8. Execução de infraestrutura do sistema viário básica para novos parcelamentos do solo.

Tabela 32 – Principais temas debatidos durante a Reunião Técnica.

<p>PLANO DIRETOR MUNICIPAL GOIANDIRA - GOIÁS</p>  <p>4ª REUNIÃO TÉCNICA INFRAESTRUTURA, SANEAMENTO E MOBILIDADE URBANA</p> 	<p>O QUE É?</p> <p>SANEAMENTO BÁSICO</p> <ul style="list-style-type: none"> Com o advento da Lei nº 11.445/07, foi cunhado o conceito de saneamento básico como o conjunto de serviços dos quais contemplam: <ul style="list-style-type: none"> Infraestruturas e instalações de abastecimento de água; Esgotamento sanitário; Águas urbanas (drenagem pluvial); Limpeza urbana; E manejo de resíduos sólidos;
<p>ABASTECIMENTO DE ÁGUA</p> <p>DEFINIÇÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> Consideram-se serviços públicos de abastecimento de água a sua distribuição mediante ligação predial, incluídos eventuais instrumentos de medição, bem como, quando vinculadas a essa finalidade, as seguintes atividades: <ul style="list-style-type: none"> I - Reservação de água bruta; II - Captação de água bruta; III - Adução de água bruta; IV - Tratamento de água bruta; V - Adução de água tratada; VI - Reservação de água tratada; VII - Distribuição da água tratada. 	<p>ABASTECIMENTO DE ÁGUA</p> <p>A CAPTAÇÃO de água no município é feito em poços (mananciais subterrâneos), totalizando 4 poços, com os seguintes volumes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Poço 1 Poço 2 Poço 3 Poço 4 Adução (inclui elevatórias)  <p>RESERVAÇÃO, por 3 meios:</p> <ul style="list-style-type: none"> Reservatório apoiado – 300 m³ (Localizado as margens da GO-210); Água tratada – Reservatório apoiado com 100 m³ (GO-210); Bombeamento até um reservatório semi-enterrado com capacidade de 200 m³ localizado na unidade da SANEAGO (Av. Ezaú Marques).

ESGOTAMENTO SANITÁRIO

DEFINIÇÃO

- Consideram-se serviços públicos de esgotamento sanitário aqueles constituídos por 1 (uma) ou mais das seguintes atividades:
 - I - Coleta, incluída ligação predial, dos esgotos sanitários
 - II - Transporte dos esgotos sanitários;
 - III - Tratamento dos esgotos sanitários;
 - IV - E disposição final dos esgotos sanitários e dos lodos originários da operação de unidades de tratamento coletivas ou individuais de forma ambientalmente adequada, incluídas fossas sépticas.

ESGOTAMENTO SANITÁRIO

DIAGNÓSTICO PRELIMINAR



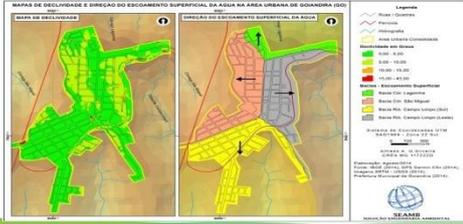
DRENAGEM URBANA

DEFINIÇÃO

- Consideram-se serviços públicos de manejo das águas pluviais urbanas aqueles constituídos por 1 (uma) ou mais das seguintes atividades:
 - I - Drenagem urbana;
 - II - Transporte de águas pluviais urbanas;
 - III - Detenção ou retenção de águas pluviais urbanas para amortecimento de vazões de cheias;
 - IV - E tratamento e disposição final de águas pluviais urbanas.

DRENAGEM URBANA

DIAGNÓSTICO PRELIMINAR



MANEJO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

DEFINIÇÃO

- Consideram-se serviços públicos especializados de limpeza urbana e de manejo de resíduos sólidos as atividades operacionais de coleta, transbordo, transporte, triagem para fins de reutilização ou reciclagem, tratamento, inclusive por compostagem, e destinação final dos
 - I - Resíduos domésticos
 - II - Resíduos originários de atividades comerciais, industriais e de serviços, em quantidade e qualidade similares às dos resíduos domésticos, que, por decisão do titular, sejam considerados resíduos sólidos urbanos, desde que tais resíduos não sejam de responsabilidade de seu gerador nos termos da norma legal ou administrativa, de decisão judicial ou de termo de ajustamento de conduta;
 - III - E resíduos originários dos serviços públicos de limpeza urbana (limpeza urbana, varrição, capina, roçagem, raspagem e remoção de terra, limpeza de bueiros e galerias).

MANEJO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

DIAGNÓSTICO PRELIMINAR

- Vazadouro a céu aberto (lixão) como forma atual de disposição final;
- A coleta e o transporte dos resíduos sólidos domiciliares, comerciais e industriais, são realizados pela Prefeitura, em todas as vias públicas abertas à circulação;
- Inexistência de coleta diferenciada para pilhas, baterias, lâmpadas e resíduos eletroeletrônicos.

CRIAÇÃO DO CONSÓRCIO

- Consórcio municipal Anhanguera, Cumari, Goiandira e Nova Aurora;
- Consórcio já adquiriu área avaliada em R\$ 300 mil reais;



INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

DEFINIÇÃO

- INFRAESTRUTURA URBANA**, pode ser conceituada como um sistema técnico de equipamentos e serviços necessários ao desenvolvimento das funções urbanas, podendo estas funções ser vistas sob os aspectos social, econômico e institucional.
- MOBILIDADE URBANA** é a condição criada para as pessoas poderem se locomover entre as diferentes zonas de uma cidade. Atualmente, os automóveis particulares e os meios de transportes públicos são os meios de mobilidade urbana mais utilizados. São infraestruturas de mobilidade urbana.

INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

DIAGNÓSTICO PRELIMINAR

- O município conta com aproximadamente grande parte das vias públicas pavimentadas com Pavimento Asfáltico;
 - Concreto Usinado a Quente - CBUQ;
 - TSD novos empreendimentos;
 - Revestimento poliédrico (Bloquetes)
 - Recapamento com microrevestimento.
- Algumas ruas não apresentam pavimentação asfáltica;
 - Rua Augusto de Freitas Pereira- Setor Primavera - Execução de drenagem pluvial;
 - Parte da Alameda Parque dos Ipês;
 - Rua Idelfonso Teles.

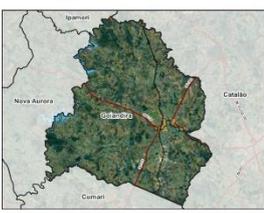
O que podemos melhorar no Abastecimento de Água?

Como podemos melhorar o Esgotamento Sanitário?

Quais as melhorias podem ser apresentadas para Drenagem Urbana?

A gestão de resíduos sólidos pode ser melhorada?

Infraestrutura e mobilidade urbana, quais os desafios?




PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA GOIÁS

<https://goiandira.go.gov.br/semear.pd@gmail.com>

Secretaria Municipal de Assuntos Externos
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Obrigado!

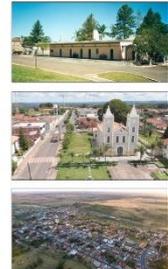


Figura 92 – Apresentação da Reunião Técnica – Infraestrutura Urbana, Saneamento e Mobilidade Urbana.

Oficinas Comunitárias

As Oficinas Comunitárias foram conduzidas a partir de uma apresentação inicial sobre o que é o Plano Diretor Municipal, seguidas por um debate com a população local sobre a realidade do município e concluídas com a preenchimento de um questionário com questões abertas e fechadas, de maneira que fosse possível obter a opinião da comunidade de maneira não induzida, através dos debates abertos sem estímulo a temas ou opiniões; e também de maneira direcionada, através dos temas propostos no questionário, como Gestão Pública Municipal, Desenvolvimento Econômico e Social, Saneamento, Meio Ambiente e outros.

As Oficinas Comunitárias foram realizadas em área urbana e rural (abrangendo o Povoado do Veríssimo), com atividades específicas, desenvolvidas entre os meses de abril e maio de 2022. A metodologia adotada nas oficinas comunitárias envolve a realização de dinâmicas exploratórias/descritivas e apresentações de fácil percepção e entendimento pelo público alvo. O objetivo dessas atividades é obter uma leitura do município, de acordo com a opinião da população, e, dentro da perspectiva social obtida, equilibrar situações vivenciadas na região, como problemas, conflitos, oportunidades, potenciais, sob os pontos de vista dos diferentes segmentos socioeconômicos, como empresários, profissionais, trabalhadores, movimentos populares, entre outros. No quadro a seguir, apresentam-se os locais, datas e número de participantes em cada oficina ministrada.

LOCAL	DATA	Nº DE PARTICIPANTES
Centro Comunitário do Povoado do Veríssimo	29 de abril de 2022	16
Centro de Referência em Assistência Social de Goiandira	29 de abril de 2022	14
Escola Estadual Amélia de Castro Lima	03 de maio de 2022	33
Comunidade da Água Fria	03 de maio de 2022	13
Casa do Paulinho (região do entorno da PCH Nova Aurora)	12 de maio de 2022	12

Tabela 33 – Oficinas Públicas ministradas em Goiandira (GO).

O processo construtivo da leitura comunitária foi exercido por um grupo amostral de 88 sujeitos, todos integrantes da comunidade goiandirense, que correspondem ao percentual de 1,56% do total da população estimada pelo IBGE, de 5.650 habitantes em 2021. A cada oficina realizada foi elucidado aos participantes o que é um Plano Diretor, quais seus objetivos, as etapas de trabalho

e o cronograma de atividades previsto, visando clarificar os procedimentos, técnicas e métodos estruturais deste documento, a partir da gestão participativa e democrática, seguido pela discussão das principais características ambientais, socioeconômicas, culturais, turísticas e de infraestrutura de cada localidade, assegurando o controle social e o fortalecimento da cidadania na elaboração do Plano Diretor.



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA - GOIÁS

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO
OFICINAS PÚBLICAS




O QUE É PLANO DIRETOR?

- O Estatuto das Cidades, Lei Federal nº10.257/2001, define o Plano Diretor como instrumento básico para orientar a política de desenvolvimento e de ordenamento da expansão urbana do município e trata-o também como instrumento de integração entre os planos, programas e projetos municipais.
- O Plano Diretor é o principal **instrumento de planejamento** e gestão dos municípios, contemplando zona urbana e zona rural. Deve evidenciar os problemas, propor soluções e incentivar o desenvolvimento das potencialidades locais.

O QUE É PLANO DIRETOR?

- Além do conteúdo básico estabelecido, o Estatuto da Cidade, especificamente no parágrafo 4º do artigo 40, determina algumas obrigações a serem seguidas no processo de elaboração do Plano Diretor, como: **a promoção de audiências públicas e debates com a participação da população; a publicidade quanto aos documentos e informações produzidos; e o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações.**

ETAPAS DE TRABALHO

- DIAGNÓSTICO DO MUNICÍPIO**
- Leitura Técnica** - participação dos técnicos da Prefeitura Municipal e de outros órgãos, além de profissionais de cada setor, para discutir as diretrizes de planejamento municipal para cada tema.
- Leitura Comunitária** - através de reuniões regionalizadas, oficinas, grupos de trabalho e outras estratégias, envolvendo os atores da sociedade, através da discussão de temas considerados relevantes para a realidade municipal. Estas discussões abordarão a evolução, as características, os problemas, os conflitos e as potencialidades de cada um dos temas trabalhados

ETAPAS DE TRABALHO

- DIRETRIZES DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO**
- Instrumentos da política urbana e rural que viabilizarão as intenções expressas no Plano Diretor;
- Definição de diretrizes e instrumentos para proteção ambiental e do patrimônio histórico;
- Diretrizes para a regularização fundiária de assentamentos urbanos irregulares, se houver, e previsão de áreas para habitação de interesse social por meio da demarcação de zonas especiais de interesse social e de outros instrumentos de política urbana;
- Diretrizes para a preservação e ocupação das áreas verdes municipais, quando for o caso, com vistas à redução da impermeabilização das cidades;
- Proposta de delimitação do Perímetro Urbano e parâmetros de parcelamento;
- Proposta de diretrizes para o uso e ocupação do solo e hierarquização do Sistema Viário;
- Delimitação dos trechos com restrições à urbanização.

ETAPAS DE TRABALHO

- PRODUTOS CARTOGRÁFICOS**
- Mapa de Macrozoneamento Municipal;
- Mapa de Microzoneamento Urbano;
- Mapa de Hierarquização do Sistema Viário.



CRONOGRAMA DE TRABALHO

CRONOGRAMA - PLANO DIRETOR MUNICIPAL					
ETAPA / MÊS	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS
Plano de Trabalho	X				
Diagnóstico Municipal (Leitura Técnica e Comunitária)	X	X	X		
Diretrizes de Ordenamento			X	X	X
Produtos Cartográficos		X	X	X	X
Audiência Pública	X				X

Quadro 1 – Cronograma de execução.



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA GOIÁS

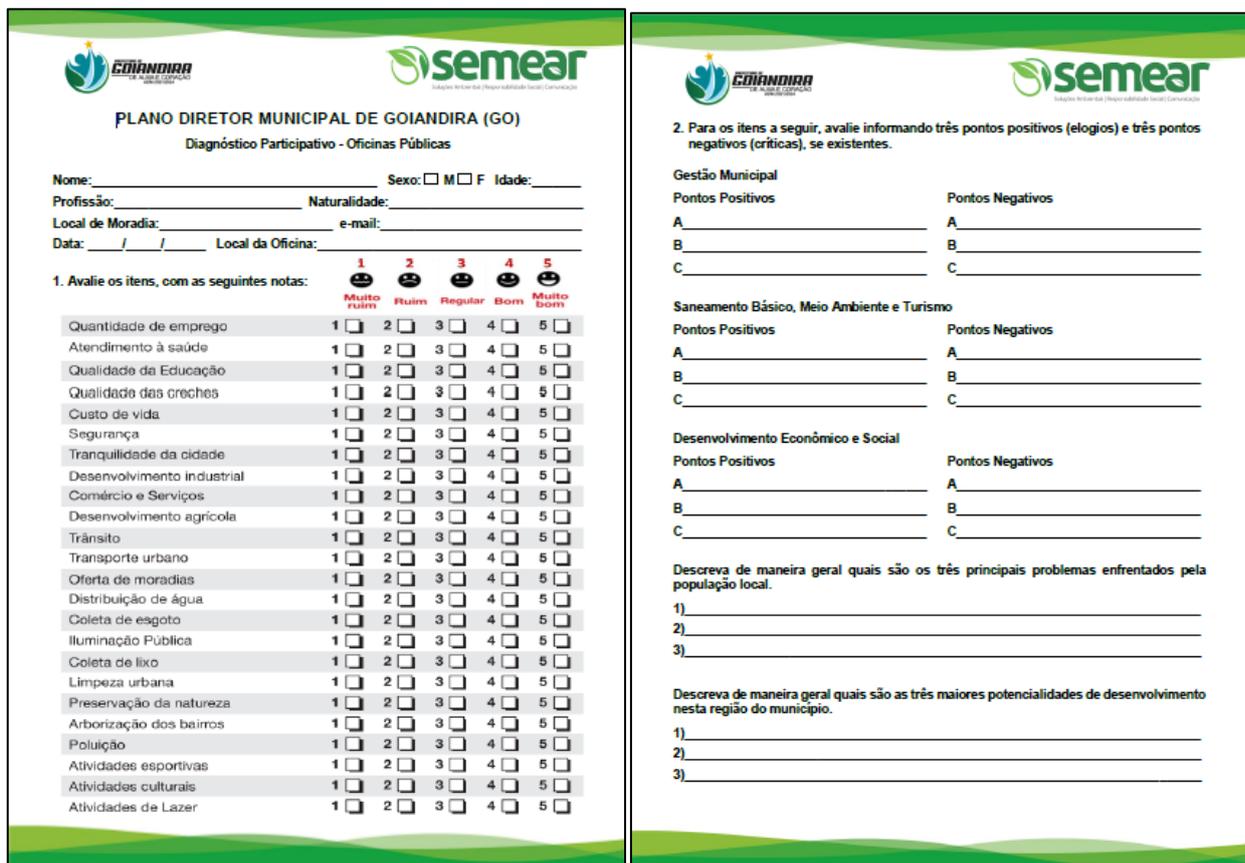
www.goiandira.go.gov.br
semear.pd@gmail.com

Secretaria Municipal de Administração
Secretaria Municipal de Meio Ambiente



Figura 93 – Apresentação padronizada para as Oficinas Comunitárias.

Para o levantamento de dados e padronização dos procedimentos foi utilizado um formulário composto por perguntas objetivas e discursivas, a fim de levantar informações e opiniões estruturadoras. A utilização desse instrumento para coleta de dados ocorreu de forma única e sucinta, onde os sujeitos avaliaram vinte e quatro (24) itens, entre: Muito Ruim, Ruim, Regular, Bom e Muito Bom e responderam três (3) perguntas, descrevendo os pontos positivos e os pontos negativos sobre gestão municipal, saneamento básico, meio ambiente, desenvolvimento econômico e social. Ainda, foi solicitado que apresentassem nas últimas perguntas os principais problemas enfrentados pela população e as maiores potencialidades do Município.



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)
Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

Nome: _____ Sexo: M F Idade: _____
Profissão: _____ Naturalidade: _____
Local de Moradia: _____ e-mail: _____
Data: ____/____/____ Local da Oficina: _____

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	<input type="checkbox"/>				
Atendimento à saúde	<input type="checkbox"/>				
Qualidade da Educação	<input type="checkbox"/>				
Qualidade das creches	<input type="checkbox"/>				
Custo de vida	<input type="checkbox"/>				
Segurança	<input type="checkbox"/>				
Tranquilidade da cidade	<input type="checkbox"/>				
Desenvolvimento industrial	<input type="checkbox"/>				
Comércio e Serviços	<input type="checkbox"/>				
Desenvolvimento agrícola	<input type="checkbox"/>				
Trânsito	<input type="checkbox"/>				
Transporte urbano	<input type="checkbox"/>				
Oferta de moradias	<input type="checkbox"/>				
Distribuição de água	<input type="checkbox"/>				
Coleta de esgoto	<input type="checkbox"/>				
Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>				
Coleta de lixo	<input type="checkbox"/>				
Limpeza urbana	<input type="checkbox"/>				
Preservação da natureza	<input type="checkbox"/>				
Arborização dos bairros	<input type="checkbox"/>				
Poluição	<input type="checkbox"/>				
Atividades esportivas	<input type="checkbox"/>				
Atividades culturais	<input type="checkbox"/>				
Atividades de Lazer	<input type="checkbox"/>				

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos	Pontos Negativos
A _____	A _____
B _____	B _____
C _____	C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos	Pontos Negativos
A _____	A _____
B _____	B _____
C _____	C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos	Pontos Negativos
A _____	A _____
B _____	B _____
C _____	C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____
2) _____
3) _____

Descreva de maneira geral quais são os três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____
2) _____
3) _____

Figura 94 – Formulários utilizados para coleta de dados nas Oficinas.

Os dados e informações passaram por análises quantitativas (estatística descritiva) e qualitativas. Os discursos dos sujeitos foram utilizados para a construção do *corpus*, arranjados em categorias temáticas (BARDIN, p.56, 2004). A partir destas, buscou-se os núcleos de sentidos inseridos em uma comunicação e, cujas incidências ou frequências de aparição apresentavam significados à temas específicos. Os discursos dos partícipes também foram confrontados entre si, empregando a análise gráfica.

Oficina Comunitária 1 – Centro Comunitário do Povoado do Veríssimo (29/04/22).

No dia 29 de abril de 2022 às 9:00 horas, realizou-se no Centro Comunitário do Povoado do Veríssimo, localizado a aproximadamente 39,9 km de Goiandira, a primeira oficina com os moradores locais e representantes da comunidade. Durante a apresentação, foram debatidos diversos temas de relevante interesse da população, dos quais se evidenciaram alguns pontos principais, conforme gráficos a seguir, resultantes da aplicação dos questionários.

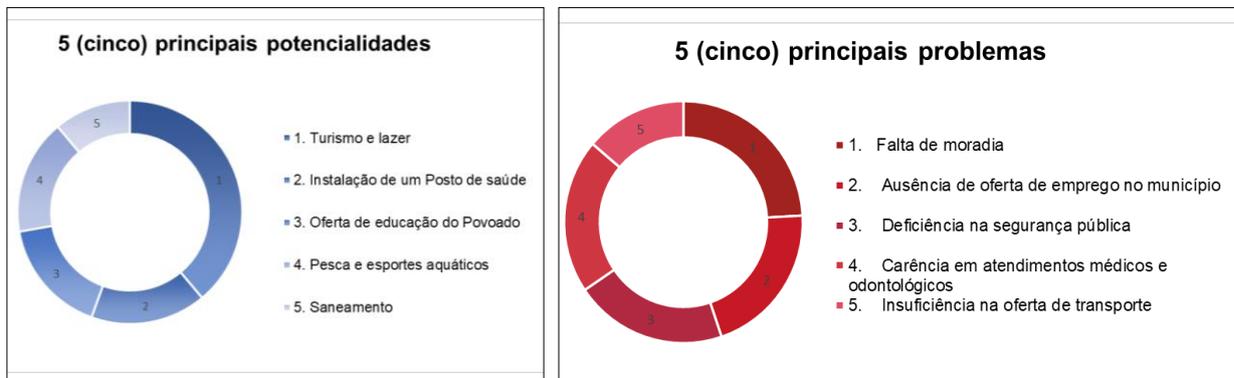


Figura 95 – Resultados da oficina tabelados e apresentados em gráficos.



Figura 96 – Mosaico de fotografias da oficina realizada no Povoado do Veríssimo.

Oficina Comunitária 2 – Centro de Referência e Assistência Social (CRAS) (29/04/22).

No dia 29 de abril de 2022 às 15:00 horas, realizou-se no Centro de Referência de Assistência Social (CRAS), localizado na Rua José Balduino Silva, Centro de Goiandira, a segunda oficina com os moradores locais e representantes da comunidade. Durante a atividade, foram debatidos diversos temas de relevante interesse da população, evidenciando alguns pontos principais, conforme gráficos a seguir, resultantes da aplicação dos questionários.

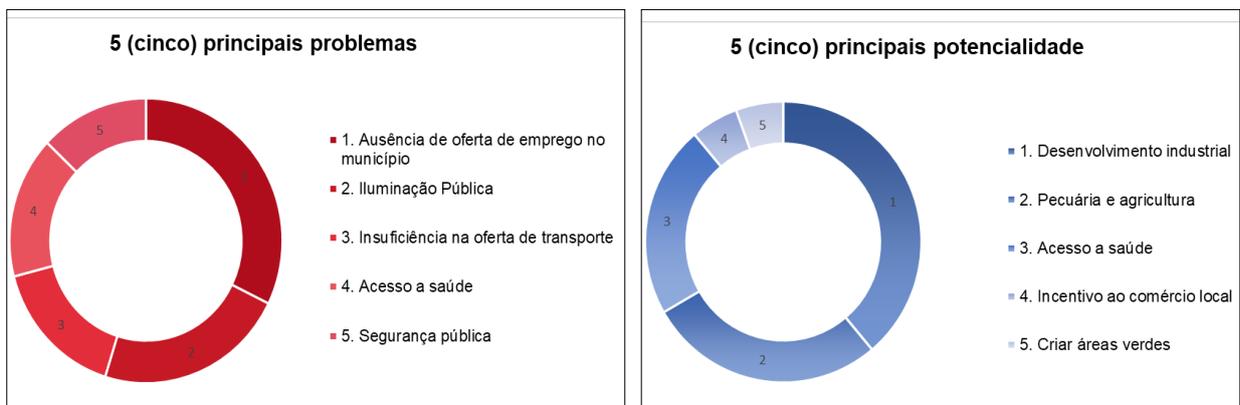


Figura 97 – Resultados da oficina tabelados e apresentados em gráficos.



Figura 98 – Mosaico de fotografias da Oficina Comunitária – CRAS (Área Urbana).

Oficina Comunitária 3 – Escola Estadual Amélia de Castro Lima (03/05/22).

No dia 03 de maio de 2022 às 9:00 horas, realizou-se na Escola Estadual Amélia de Castro Lima, localizada na GO-305, a terceira oficina com os discentes, docentes e funcionários da instituição educacional. Durante a atividade, foram debatidos diversos temas de relevante interesse dos jovens estudantes e demais participantes da atividade, conforme gráficos a seguir, resultantes da aplicação dos questionários.

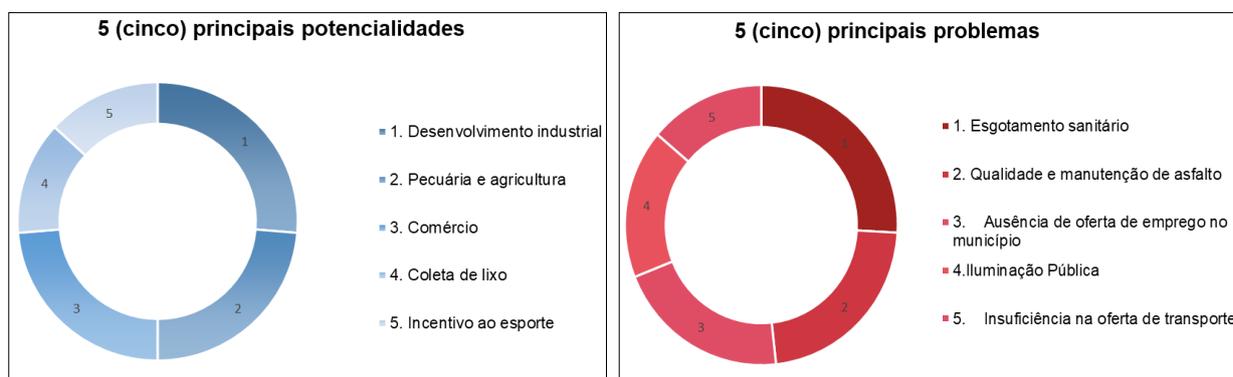


Figura 99 – Resultados da oficina tabelados e apresentados em gráficos.



Figura 100 – Mosaico de fotografias dos alunos preenchendo os formulários entregues na oficina.

Oficina Comunitária 4 – Barraca da Comunidade da Água Fria (03/05/22).

No dia 03 de maio de 2022 às 15:00 horas, realizou-se na Barraca da Comunidade Água Fria, a penúltima oficina com os moradores locais e representantes da comunidade. Durante a atividade, foram debatidos diversos temas de relevante interesse da população, dos quais se evidenciaram alguns pontos principais, conforme gráficos a seguir, resultantes da aplicação dos questionários.

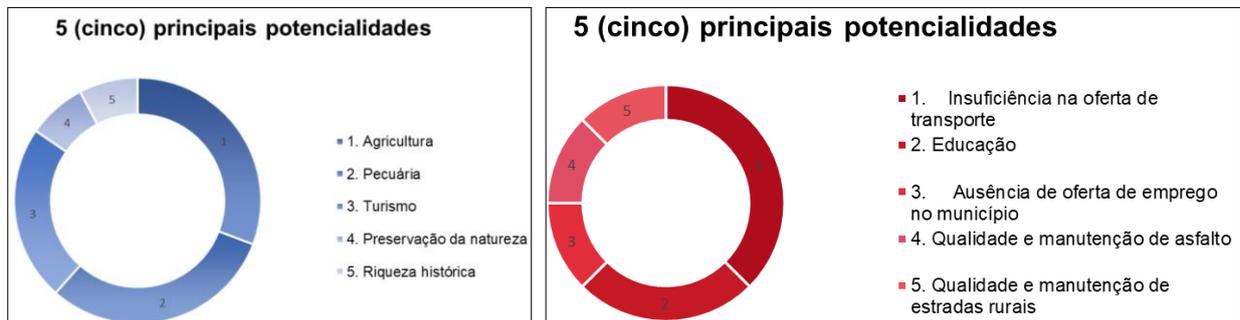


Figura 101 – Resultados da oficina tabelados e apresentados em gráficos.



Figura 102 – Mosaico de fotografias da oficina na Comunidade de Água Fria.

Oficina Comunitária 5 – Casa do Paulinho / Região do entorno da PCH Nova Aurora (12/05/22).

No dia 12 de maio de 2022, às 09:00 horas, realizou-se na região do entorno da PCH Nova Aurora (Casa do Paulinho), a última oficina pública com os proprietários de parcelas locais desta área rural, a fim de promover a participação popular na elaboração do Plano Diretor do Município, visando o atendimento das necessidades da população quanto à qualidade de vida, justiça social e desenvolvimento de atividades econômicas, conforme gráficos a seguir, resultantes da aplicação dos questionários.

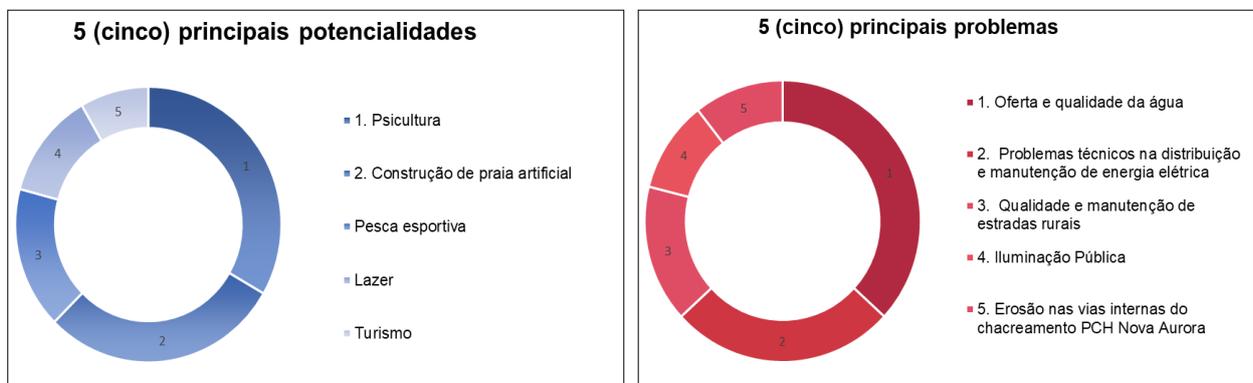


Figura 103 – Resultados da oficina tabelados e apresentados em gráficos.



Figura 104 – Mosaico de fotografias da oficina realizada no entorno da PCH Nova Aurora (Casa do Paulinho).

Resultado dos Questionários aplicados nas Oficinas Comunitárias.

Os questionários aplicados em todas as Oficinas Comunitárias realizadas foram analisados, tabulados e convertidos em gráficos, de maneira que a informação quantitativa e gráfica facilite a compreensão dos resultados.

No total foram tabulados dados de 88 formulários respondidos durante as Oficinas Comunitárias e a partir da análise dos dados, foram gerados indicadores para as questões objetivas, avaliadas em: Muito Ruim, Ruim, Regular, Bom e Muito Bom, para temas como Emprego, Saúde, Educação, Segurança, Desenvolvimento Econômico, Saneamento, Infraestrutura Urbana, Mobilidade, Meio Ambiente, Cultura, Esporte e Lazer, conforme figuras apresentadas a seguir, considerando a opinião dos moradores de Goiandira.

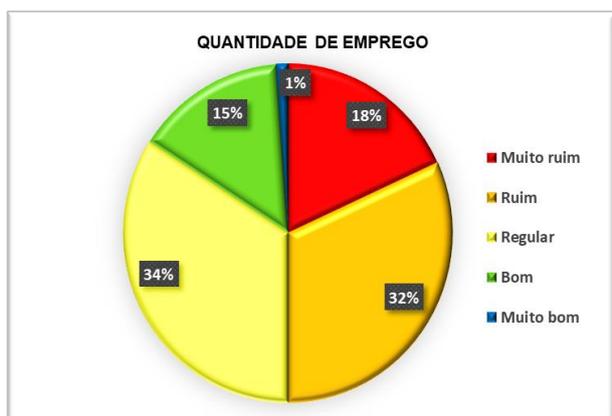


Figura 105 - Gráfico sobre a quantidade de Emprego.

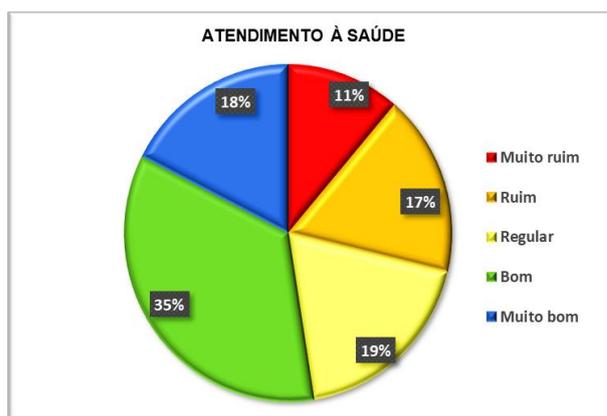


Figura 106 - Gráfico sobre o atendimento à saúde.

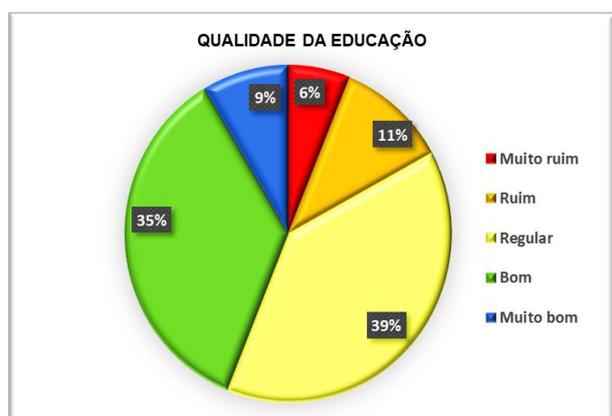


Figura 107 - Gráfico sobre a qualidade da educação.



Figura 108 - Gráfico sobre a qualidade de creches.

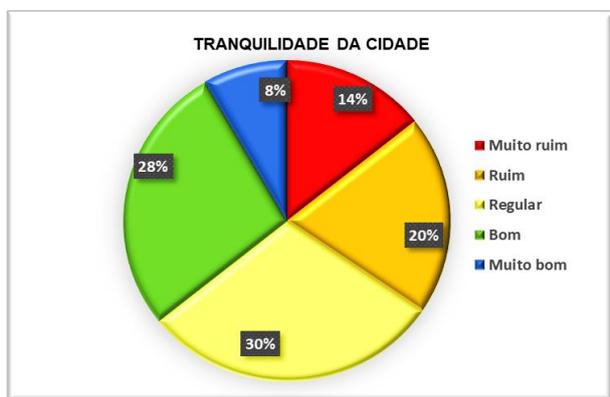


Figura 109 - Gráfico sobre a tranquilidade da cidade.

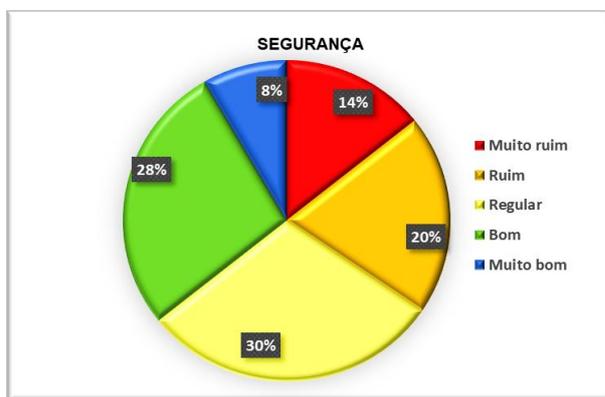


Figura 110 - Gráfico sobre a segurança.

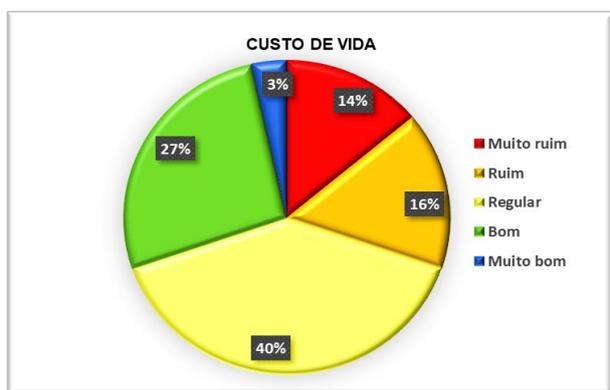


Figura 111 - Gráfico sobre o custo de vida.

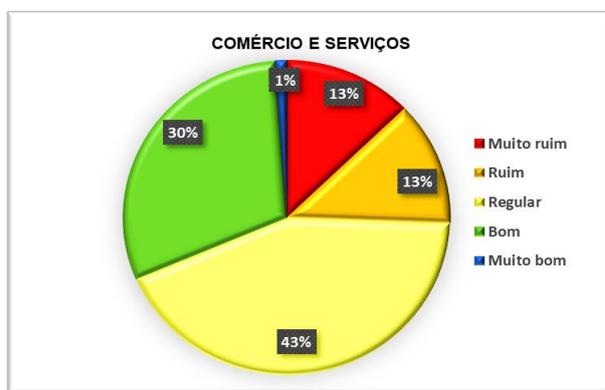


Figura 112 - Gráfico sobre comércio e serviços.

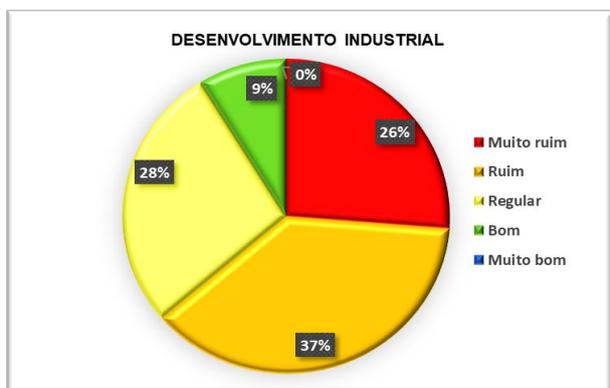


Figura 113 - Gráfico sobre desenvolvimento industrial.

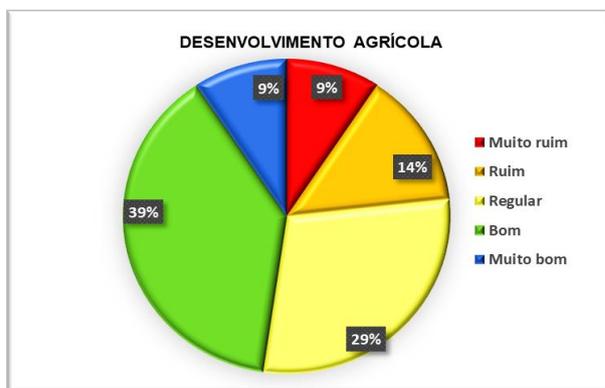


Figura 114 - Gráfico sobre desenvolvimento agrícola.

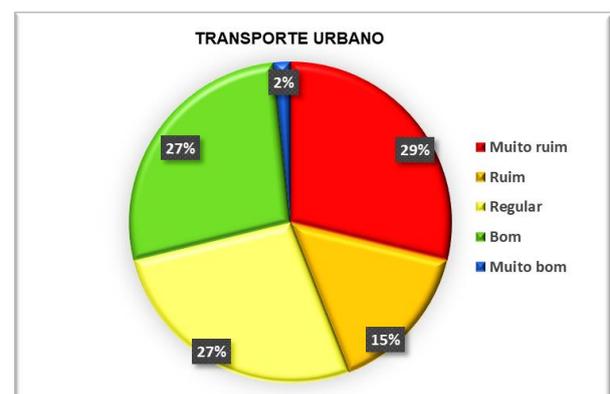


Figura 115 - Gráfico sobre a transporte urbano.

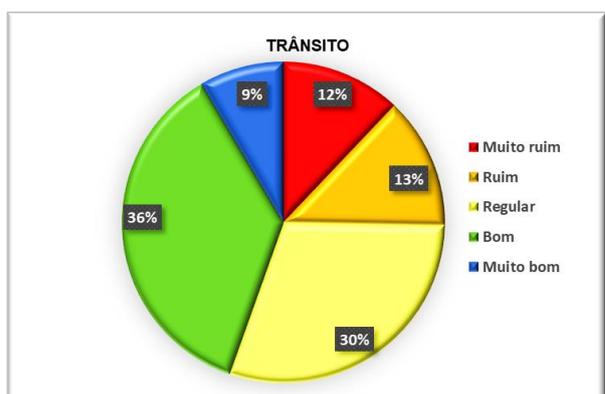


Figura 116 - Gráfico sobre o trânsito.

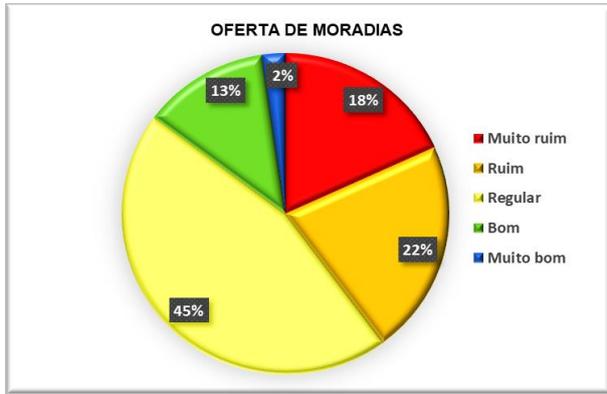


Figura 117 - Gráfico sobre a oferta de moradias.

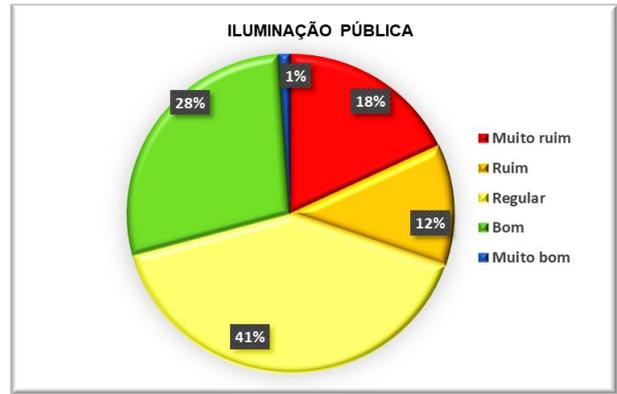


Figura 118 - Gráfico sobre a iluminação pública.

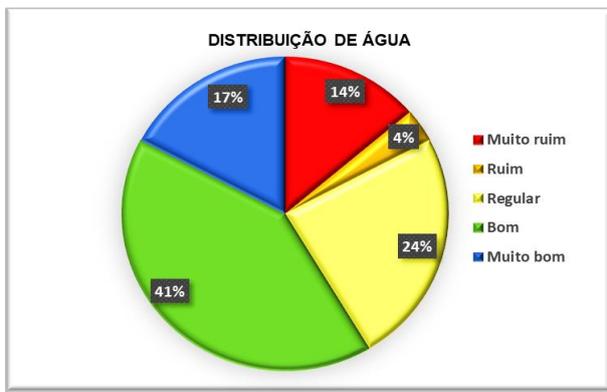


Figura 119 - Gráfico sobre distribuição de água.

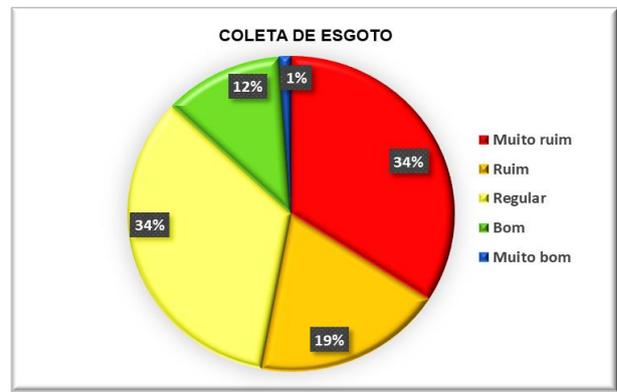


Figura 120 - Gráfico sobre a coleta de esgoto.

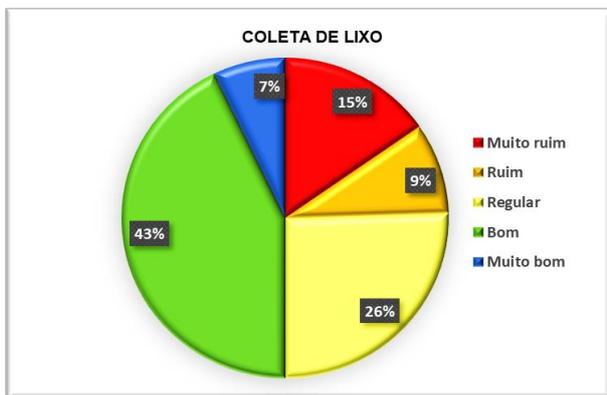


Figura 121 - Gráfico sobre a coleta de lixo.

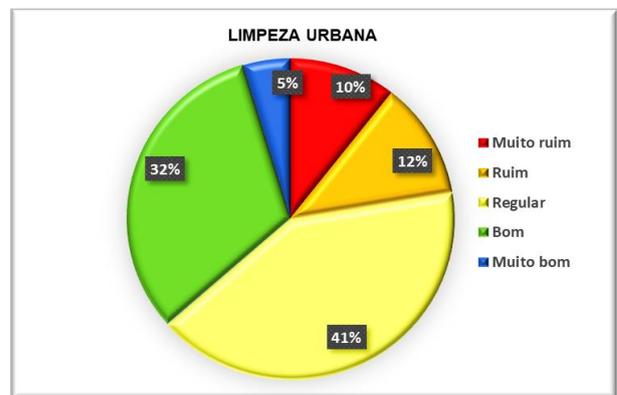


Figura 122 - Gráfico sobre a limpeza urbana.



Figura 123 - Gráfico sobre preservação da natureza.

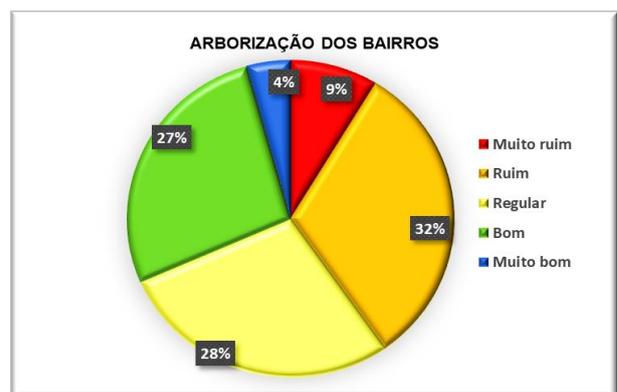


Figura 124 - Gráfico sobre arborização urbana.

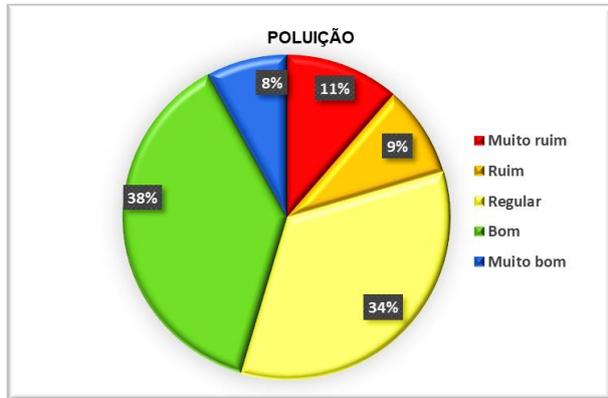


Figura 125 - Gráfico sobre a poluição.

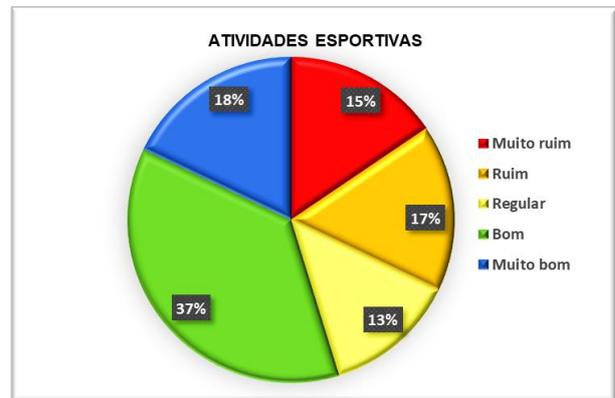


Figura 126 - Gráfico sobre atividades esportivas.

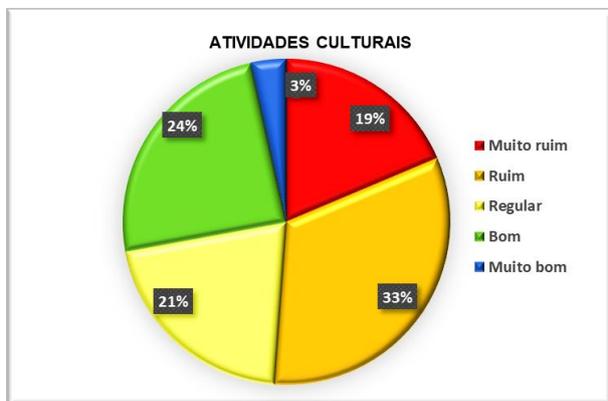


Figura 127 - Gráfico sobre atividades culturais.



Figura 128 - Gráfico sobre atividades de lazer.

Os resultados alcançados com a aplicação dos questionários e a tabulação dos dados das questões “fechadas” demonstraram resultados interessantes sobre os itens que estão avaliados como “muito bom” e aqueles avaliados como “muito ruim” para cada critério, indicando ao Poder Público Municipal, quais são os serviços e equipamentos públicos com gestão eficiente e aqueles que carecem de atenção e melhorias.

A partir dos resultados obtidos nos gráficos acima, foram pontuados os cinco itens com maior percentual das categorias “Muito Ruim” e “Muito Bom”, demonstrando quais são os critérios que carecem, com maior urgência, de ações de melhorias para aqueles classificados como “muito ruim” e de perenidade para aqueles classificados como “muito bom”.

Dentre os quesitos avaliados “Muito Ruim”, a ausência de rede coletora de esgoto sanitário obteve 34% na classificação, seguido pelo transporte urbano com 29%, desenvolvimento industrial com 26%, ausência de lazer com 22% e oferta de moradias com 18%.

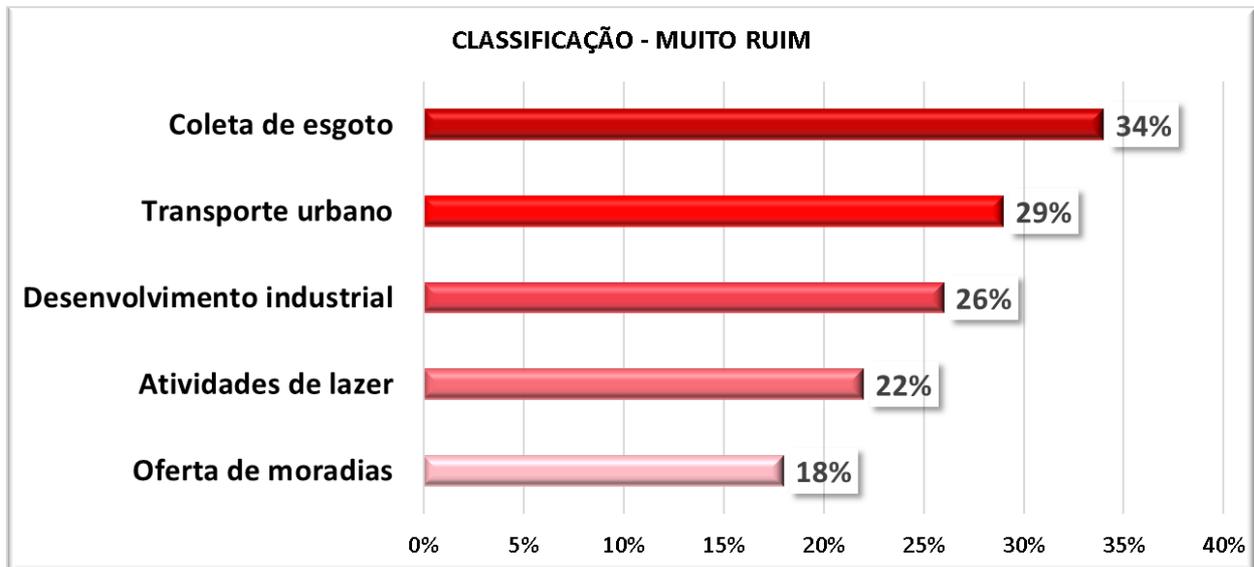


Figura 129 - Maiores percentuais avaliados como “Muito Ruim”.

No caso dos critérios avaliados pela população como “muito bom”, os mais votados positivamente foram, conforme gráfico apresentado a seguir, o atendimento à saúde e a oferta de atividades esportivas, ambos com 18% do percentual, a distribuição de água na sequência com 17%, o desenvolvimento agrícola com 9% e a tranquilidade da cidade com 8%.

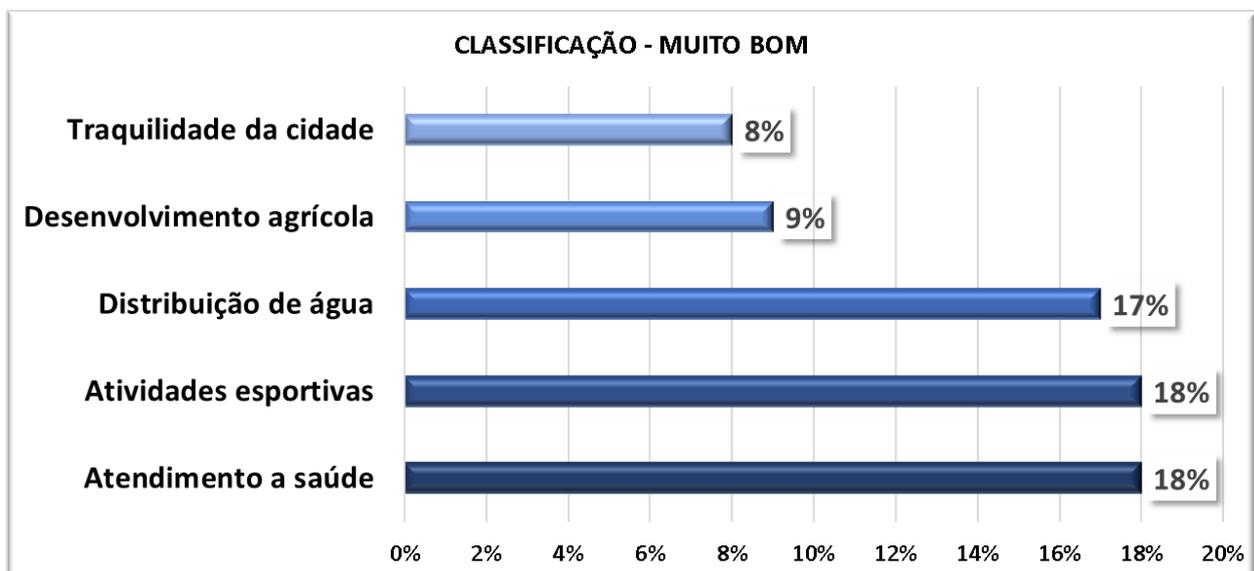


Figura 130 - Maiores percentuais avaliados como “Muito Bom”.

Além das questões “fechadas” do questionário, também foram respondidas questões “abertas” direcionadas por tema para a avaliação de pontos positivos e negativos do Município, em que os entrevistados poderiam citar três serviços públicos que se destacam positivamente e três negativamente para temas como: gestão municipal, saneamento básico, meio ambiente, turismo

e desenvolvimento econômico e social. A seguir são apresentados os resultados com os cinco serviços ou equipamentos públicos mais citados, tanto positivamente, quanto negativamente, excluídas as respostas em branco ou incompletas.

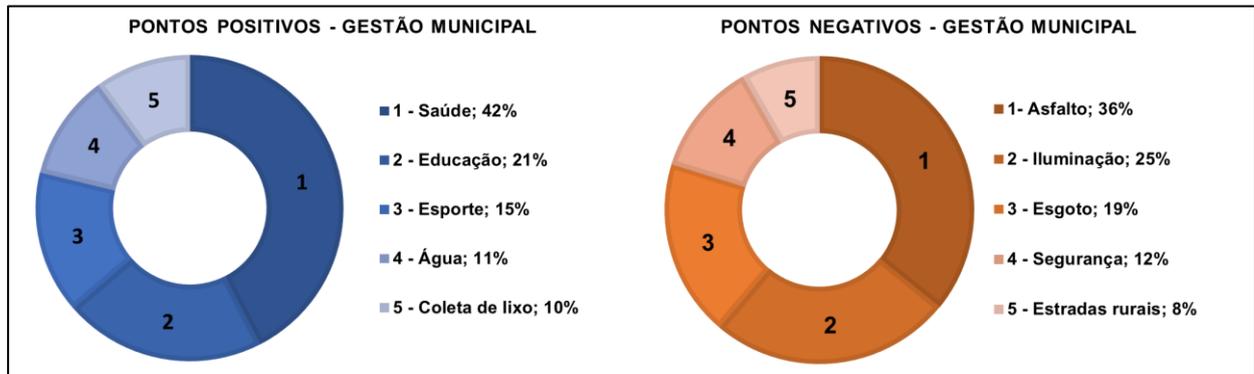


Figura 131 – Gráficos de pontos positivos e negativos para o tema “gestão municipal”.

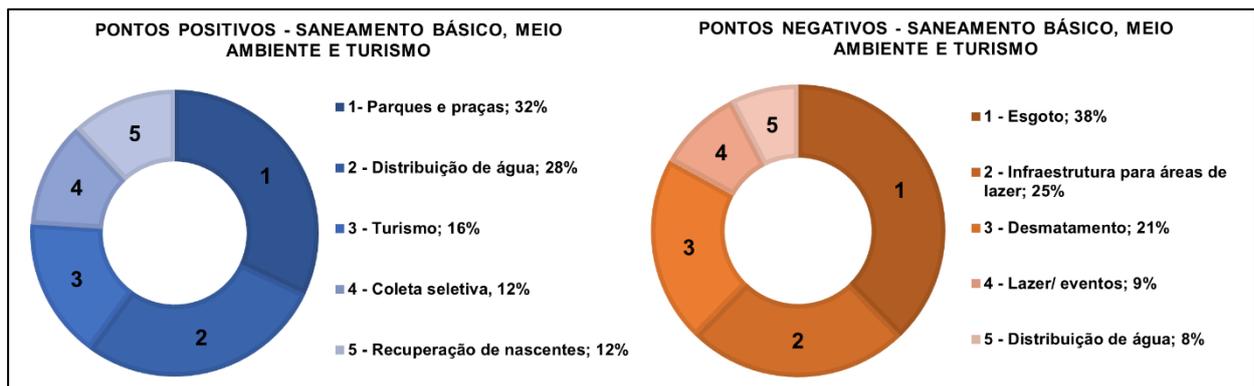


Figura 132 – Gráficos de pontos positivos e negativos para o tema “saneamento básico, meio ambiente e turismo”.

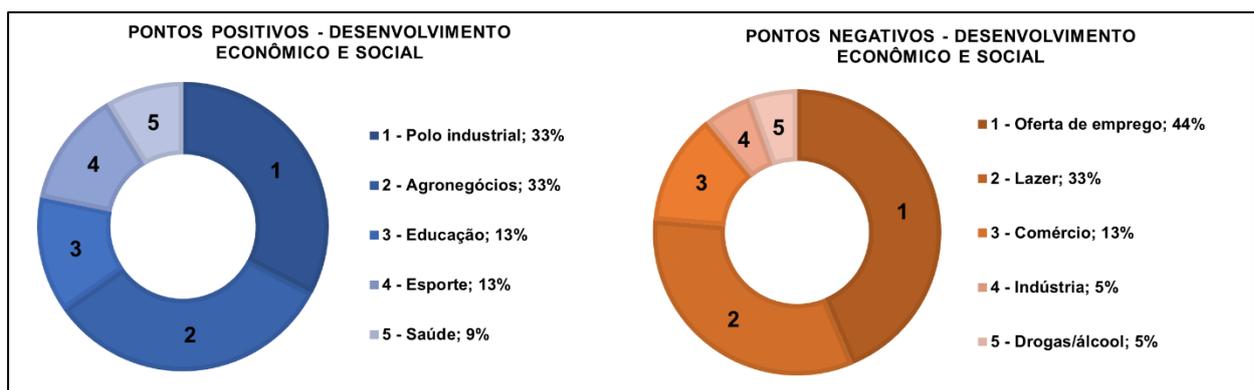


Figura 133 – Gráficos de pontos positivos e negativos para o tema “desenvolvimento econômico e social”.

A avaliação das questões “abertas” com temas “direcionados” onde cada entrevistado poderia citar três pontos positivos e três pontos negativos para cada tema abordado, corrobora parcialmente com os resultados das perguntas fechadas, avaliadas em “muito ruim, ruim, regular, bom e muito bom”, em que os itens com **avaliação negativa** foram relacionados a

inexistência de rede de esgoto, à baixa oferta de emprego e a infraestrutura para áreas de lazer, assim como os itens de avaliação positiva, que foram bem avaliados para os temas atendimento à saúde, distribuição de água tratada e o potencial agrícola do município.

Além da tabulação e apresentação dos resultados para perguntas fechadas e para as perguntas abertas direcionadas para temas específicos, conforme resultados apresentados, as duas últimas perguntas do questionário aplicado junto à população participante das oficinas comunitárias, tinham por objetivo, avaliar quais os cinco principais problemas e quais as cinco principais potencialidades para o desenvolvimento econômico e social de Goiandira.

Considerando se tratar de perguntas abertas, em que as respostas poderiam ser as mais diversificadas possíveis, a análise estatística foi realizada a partir da tabulação das respostas e a seleção dos cinco itens mais citados em cada resposta; e a partir destes cinco itens mais “votados”, ou seja, a partir deste universo amostral definido, foram elaborados os gráficos apresentados a seguir.

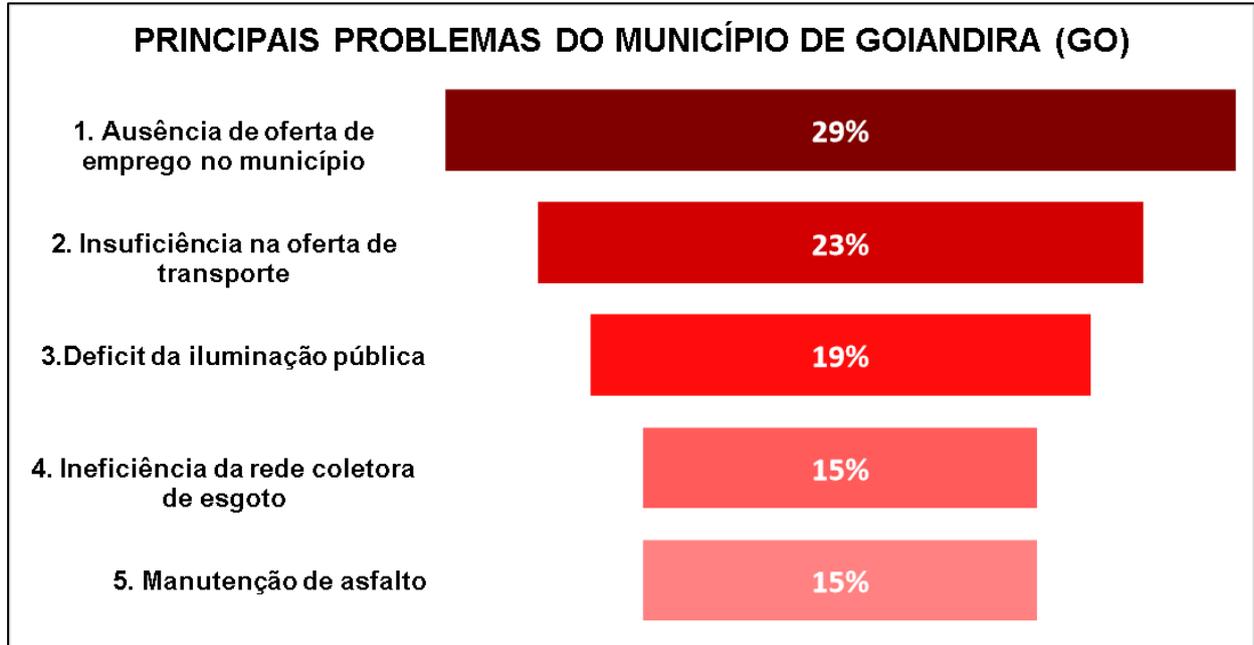


Figura 134 – Gráfico dos cinco principais problemas do município.

A avaliação dos cinco **principais problemas** enfrentados pela população de Goiandira são, nesta ordem, **ausência de oferta de emprego no município, insuficiência de transporte intermunicipal, déficit na iluminação pública, ineficiência da rede coletora de esgoto e manutenção do asfalto.** Contudo, outros fatores foram bastante evidenciados, como: escassez

de moradias, tanto para residências próprias, quanto a disponibilidade de casas para locação, segurança pública, acesso facilitado à saúde e manutenção das estradas rurais. Este último item está correlacionado às atividades do eixo técnico-produtivo e com a economia do município, tendo suas bases no setor agropecuário, vinculado à qualidade das vias para acesso às propriedades rurais, escoamento e circulação da produção.

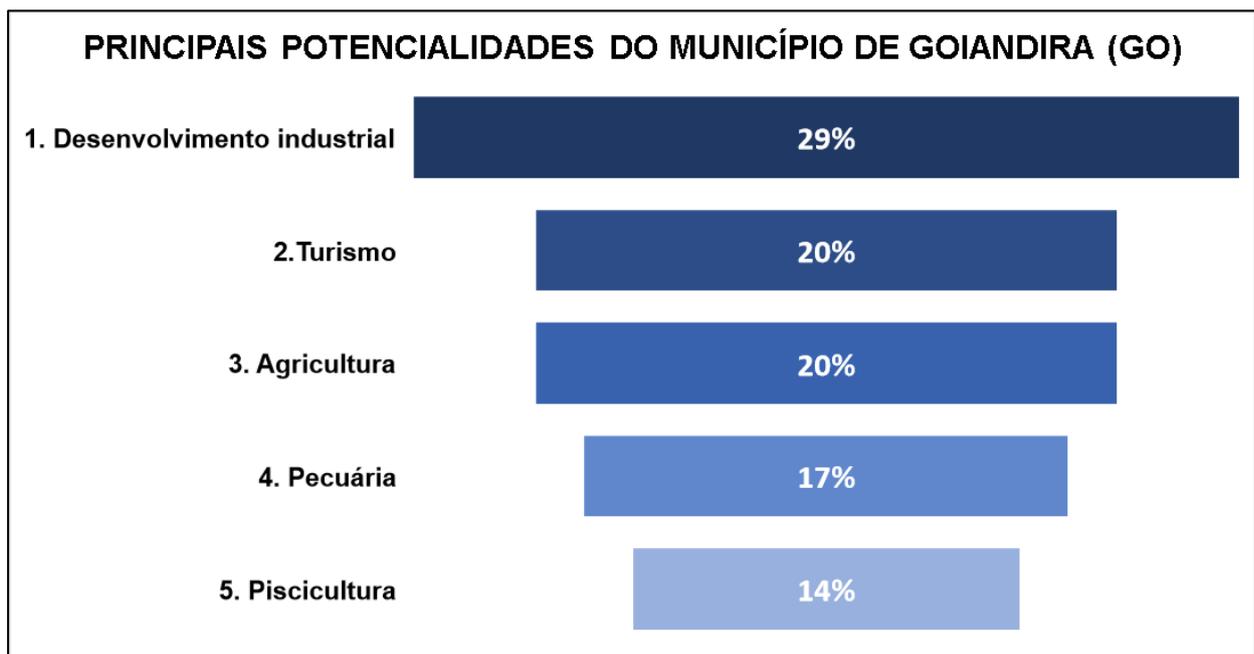


Figura 135 – Gráfico das cinco principais potencialidades do município.

A avaliação das cinco **principais potencialidades de desenvolvimento** elencadas pela comunidade goiandirense durante as atividades são: **desenvolvimento industrial**, sobretudo, direcionado à construção do polo industrial, que possibilitará o desenvolvimento econômico e aumento na oferta de emprego; o **potencial turístico** da região, relacionado ao patrimônio histórico do município, conduzido pela estrada de ferro, bem como a implantação dos lagos das PCHs Goiandira e Nova Aurora no rio Veríssimo, oportunizando a prática de atividades de ecoturismo, esporte náuticos, pesca esportiva e lazer; e o desenvolvimento do setor agropecuário, através da **agricultura, pecuária e piscicultura** que podem fomentar o crescimento da economia local.

O resultado da abordagem das potencialidades de desenvolvimento do município, demonstra, a partir da opinião da população, a expectativa de desenvolvimento econômico e social para o município de Goiandira.

DIRETRIZES DE ORDENAMENTO TERRITORIAL

A construção das Diretrizes de Ordenamento Territorial é realizada a partir dos resultados da etapa de Diagnóstico Municipal, desenvolvida com informações coletadas nas Leituras Técnica e Comunitária, na sobreposição de informações cartográficas e compilação dos dados levantados em todas as atividades participativas, permitindo a análise concreta da realidade e a formulação de diretrizes de ordenamento, apresentadas a seguir, para os instrumentos: (I) Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado; (II) Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo; e (III) Parcelamento do Solo Urbano.

Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira

1. O Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira, denominado “PDDIGO” é o instrumento básico da política de desenvolvimento territorial e expansão urbana municipal, reunindo os demais instrumentos e estabelecendo como cada porção do território cumpre sua função social.
2. O PDDIGO institui os instrumentos de Ordenamento do Território, o Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo, as Regras Urbanísticas de Parcelamento do Solo Urbano, bem como os demais Instrumentos previstos no Estatuto da Cidade e na Lei Orgânica Municipal.
3. A Lei que institui o PDDIGO deve apresentar sinergia com os Planos Nacionais, Regionais e Estaduais de ordenamento do território e de desenvolvimento econômico e social.
4. O PDDIGO e os instrumentos de ordenamento do território instituídos, visam organizar a ocupação do município de forma a proporcionar a melhoria da qualidade de vida para a população e garantir o desenvolvimento socioeconômico em estreita correlação com a preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico e cultural.
5. O PDDIGO é instrumento obrigatório no processo de planejamento municipal, devendo o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e o orçamento anual incorporar as diretrizes e as prioridades nele contidas, viabilizando sua execução.
6. **Os princípios do PDDIGO são:**
 - a. **A Participação Social e Gestão Democrática**, a partir da garantia da participação de representantes dos diferentes segmentos da população, diretamente ou por intermédio de associações representativas, nos processos de decisão, planejamento e gestão territorial, planejamento e gestão urbana, realização de investimentos públicos e na elaboração, implementação e avaliação de planos, programas e projetos de desenvolvimento, principalmente aqueles que trazem maiores riscos aos grupos de menor renda, ao ambiente natural ou construído e aos bens e áreas de valor histórico, cultural e paisagístico.
 - b. **O Direito ao Meio Ambiente Ecologicamente Equilibrado**, considerando o direito individual e coletivo sobre o patrimônio ambiental, bem de uso comum, constituído por

elementos do sistema ambiental natural e artificial que compõem tanto o sistema urbano quanto o rural, de forma que estes se organizem equilibradamente para a melhoria da qualidade ambiental e bem-estar humano, observando o disposto na Constituição Federal e no atendimento às diretrizes da Política Nacional de Meio Ambiente e do Sistema Nacional de Meio Ambiente, bem como nas disposições estabelecidas em toda legislação ambiental pertinente.

- c. **A Equidade e Inclusão Social e Territorial**, buscando a garantia da justiça social a partir da redução das vulnerabilidades e das desigualdades sociais entre grupos populacionais considerados em todo território municipal.
 - d. **A Função Social da Cidade**, a partir da universalização do acesso aos benefícios e às comodidades da vida urbana por parte de todos os cidadãos, seja pela oferta e uso dos serviços, equipamentos e infraestruturas públicas, seja pela ampla participação dos munícipes nas decisões em assuntos de interesse público.
 - e. **A Função Social da Propriedade Urbana**, mediante a observância do disposto na Constituição Federal e no atendimento às diretrizes da política urbana estabelecidas no Estatuto da Cidade e nas disposições trazidas na Lei que institui o PDDIGO, considerando que a propriedade urbana cumpre sua função social quando atende às exigências fundamentais de ordenação da cidade expressas no plano diretor, assegurando o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.
7. O PDDIGO, enquanto instrumento básico de ordenamento territorial e urbano, **tem por objetivo geral**, garantir o pleno desenvolvimento do ordenamento municipal e da função social da cidade e da propriedade urbana, assegurando a dignidade e o bem-estar coletivo dos habitantes em condições de igualdade, justiça social e territorial e sustentabilidade ambiental, a partir dos preceitos fundamentais previstos na Constituição Federal e no Estatuto das Cidades, **considerando os seguintes objetivos específicos**:
- a. Assegurar a predominância do interesse público ou coletivo sobre o interesse privado.
 - b. Ampliar a oferta de espaços coletivos de suporte à vida na cidade, considerando o distrito sede e demais distritos e zonas urbanas estabelecidas, definindo áreas para atender as necessidades da população de equipamentos urbanos e comunitários, mobilidade, transporte e serviços públicos, bem como áreas de proteção, preservação e recuperação do meio ambiente natural e construído, do patrimônio cultural, histórico, artístico, paisagístico e arqueológico.
 - c. Ampliar e qualificar os espaços públicos e valorizar a paisagem urbana e rural.
 - d. Promover a universalização do acesso à água potável, aos serviços de esgotamento sanitário, a coleta e disposição de resíduos sólidos e ao manejo sustentável das águas pluviais, de forma integrada às políticas ambientais, de recursos hídricos e de saúde.
 - e. Promover a acessibilidade universal e a mobilidade sustentável de todos os cidadãos por meio do desenho dos espaços públicos e do sistema viário básico.
 - f. Adaptar os espaços urbanos às necessidades de grupos sociais vulneráveis.
 - g. Promover a adequada apropriação social dos benefícios gerados pelos investimentos públicos.

- h. Proteger, recuperar e valorizar os patrimônios históricos, paisagísticos e culturais, com a garantia de incentivos para o tombamento de imóveis de relevante valor histórico.
 - i. Promover a sustentabilidade ambiental, social, cultural e econômica do Município.
 - j. Garantir a previsão de áreas para habitação de interesse social por meio da demarcação de zonas especiais de interesse social e de outros instrumentos de política urbana, quando o uso habitacional for permitido, especialmente visando a proteção do direito à moradia da população de baixa renda.
 - k. Ampliar o acesso às terras urbanas para a promoção de Programas de Habitação de Interesse Social.
 - l. Definir os instrumentos de regularização fundiária, de produção de habitação de interesse social e de participação das comunidades na gestão das áreas.
 - m. Assegurar a justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do processo de urbanização e garantir de oferta de equipamentos urbanos e comunitários, transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais.
 - n. Contribuir para o desenvolvimento econômico do Município, de forma compatível com o bem-estar social da população e com o equilíbrio da qualidade do meio ambiente essencial à sadia qualidade de vida.
 - o. Assegurar que o desenvolvimento da agricultura, mineração, pecuária, indústria e agroindústria se faça de forma racionalmente compatível com os propósitos de desenvolvimento sustentável do Município.
 - p. Fortalecer as dinâmicas produtivas, com criação de ambiente favorável à geração de emprego e renda e redistribuição de oportunidades de trabalho no território municipal.
 - q. Criar condições favoráveis à participação da população nas questões de interesse público.
8. **São diretrizes e ações específicas do PDDIGO:**
- a. Regularizar a criação do Distrito do Povoado do Veríssimo, definindo seu Perímetro Urbano, considerando sua Zona Urbana e sua Zona de Expansão Urbana.
 - b. Delimitar o **Perímetro Urbano do Distrito Sede; do Distrito do Povoado do Veríssimo, bem como das Zonas de Urbanização Específicas aprovadas pelo Poder Público Municipal, que atendam as regras do Plano Diretor Municipal**, estabelecendo os padrões urbanísticos e o zoneamento do uso do solo específicos.
 - c. Normatizar as **regras para o parcelamento do solo urbano**, definindo: tamanhos mínimos de lotes e testadas; infraestrutura básica a ser implantada, como iluminação pública, solução para esgotamento sanitário, abastecimento de água potável, energia elétrica e iluminação pública e domiciliar e vias de circulação, percentual mínimo de áreas a serem transferidas ao município, espaços livres de uso público e de equipamentos urbanos e comunitários, entre outros.
 - d. Absorver, no âmbito da normatização das **regras para o parcelamento do solo urbano**, as definições estabelecidas pela Lei Municipal nº 1450/2019, **que estabelece padrões para o parcelamento do solo na modalidade de chaceamento**.

- e. Normatizar o **zoneamento do uso e ocupação do solo**, estabelecendo o Macro e o Microzoneamento, de forma a minimizar e antecipar os possíveis conflitos de uso e ocupação do solo, de acessibilidade, circulação e trânsito, de oferta de infraestrutura e de preservação das áreas de interesse ambiental, histórico, cultural, paisagístico.
- f. Revisar o **Código de Obras e Edificações**, com estabelecimento de padrões mínimos a serem seguidos para edificações, atualizando-o a partir dos critérios adotados nas Leis do Plano Diretor, Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e Parcelamento do Solo e revogando a permissibilidade de área mínima de lotes com 100,0 m², garantindo as exceções de regularização fundiária previstas em Lei.
- g. Revisar o **Código de Posturas no Município**, instituindo as normas disciplinadoras da higiene pública, do bem-estar público, da localização e do funcionamento de estabelecimentos comerciais, industriais e prestadores de serviços.
- h. Elaborar os estudos técnicos e aprovar na forma de Lei, o **Plano de Manejo da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”**, delimitando sua Zona de Amortecimento e apresentando os Programas Ambientais de recuperação da vegetação nativa e de educação ambiental para a comunidade escolar. Ainda, o município deve estudar a inclusão da propriedade no programa de Pagamento por Serviços Ambientais.
- i. Apoiar as ações conservação nas áreas: da (I) **Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul** criada pela Portaria nº 041/2022 da Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD) do Estado de Goiás; e dos (II) **Remanescentes de floresta decidual nas áreas prioritárias de proteção da biodiversidade e na área de aplicação da Lei da Mata Atlântica**, na região Sul de Goiandira.
- j. Elaborar e implementar, no prazo de 2 (dois) anos, o **Plano Municipal de Arborização**, com o objetivo de melhorar o conforto térmico e a qualidade de vida da população.
- k. Elaborar, no prazo de 2 (dois) anos; e implementar, conforme disponibilidade de recursos financeiros, o **Plano Municipal de Mobilidade Urbana**, contemplando minimamente: (I) **Avaliação da instalação de Arco Viário na área norte do perímetro urbano do distrito sede, apresentando alternativas locacionais que reduzam o impacto ambiental e o custos de implantação;** (II) **Incentivar a regularização fundiária dos imóveis limítrofes à rodovia GO-210 junto a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA)**, respeitando a faixa de domínio e as áreas não edificáveis e melhorando as condições de mobilidade urbana de veículos e pedestres no perímetro urbano; (III) **A avaliar a implantação do Transporte Público Intermunicipal com destino ao município de Catalão;** (IV) **Avaliar a instalação de controle semafórico ou lombada**, na interseção das ruas Sinfrônio Martins e Agostinho Martins, que dão continuidade à rodovia GO-210 com a rua Carlos Perosete; (V) **Adotar padrões de acessibilidade universal** para os pedestres nas vias urbanas; (V) Melhorar as condições de trafegabilidade da estrada de acesso ao Distrito do Veríssimo.
- l. **Criar Grupo de Trabalho com técnicos, servidores e agentes políticos do município e do estado para discutir e apresentar propostas de viabilização da execução do sistema de esgotamento sanitário do Distrito Sede de Goiandira, a partir da finalização da construção da rede coletora de esgoto e da estação de tratamento de esgoto.**

- m. Criar e regulamentar a atuação, no prazo de 1 (um) ano, o **Conselho Municipal de Turismo, Cultura e Patrimônio Histórico de Goiandira** e aprovar a **Agenda Anual Cultural e Turística**, prevendo o calendário municipal de atividades, com a realização de: (I) Fórum anual sobre a História e a Cultura do Município, incluindo pautas e encaminhamentos relacionados ao patrimônio e ao potencial turístico; (II) atividades de educação patrimonial em ambiente escolar, voltadas à história e aos bens culturais de Goiandira, com leituras, exposições fotográficas e visitas guiadas às principais edificações.
- n. Elaborar, no prazo de 3 (três) anos, o **Inventário do Patrimônio Histórico Material e Imaterial do município de Goiandira**, com destaque as Estações Ferroviárias (Goyandira; RMV; Goiandira; Coronel Pirineus), a Rádio Terra Branca, a Igreja Matriz, o Morro e Igreja do Canjica, a Praça do Congo, a Torre do Relógio, a Escola Municipal Santa Maria Goretti, o Hospital Municipal, a Biquinha; a Cultura Imaterial a partir da Congada, da Irmandade do Rosário, da Folia de Reis, da Festa de São Sebastião e da valorização da história dos trabalhadores e das mulheres ligados à Ferrovia.
- o. Regulamentar, no prazo de 3 (três) anos, o instrumento de **Tombamento dos bens materiais e imateriais de relevante valor histórico e cultural**, com intuito de proteger, recuperar e valorizar os patrimônios históricos, culturais, paisagísticos e o meio ambiente natural, criando benefícios aos proprietários das áreas ou edificações tombadas.
- p. Regulamentar, no prazo de 2 (dois) anos, o **IPTU Progressivo no Tempo** para imóveis caracterizados como solo urbano não edificado, subutilizado ou não utilizado, ou seja, que não cumprem com sua função social na cidade.
- q. Criar, regulamentar e implantar, no prazo de 3 (três) anos, o **Programa de Pagamento por Serviços Ambientais e Ecosistêmicos (PSA)**, a partir do **IPTU Verde**, prevendo descontos no IPTU, considerando o atendimento das taxas de permeabilidade, o plantio de árvores, a utilização de fossas sépticas nas áreas desprovidas de rede de coleta de esgoto e demais mecanismos de melhoria da qualidade ambiental.
- r. Criar e regulamentar o **Sistema Municipal de Proteção e Defesa Civil**, absorvendo a Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil (COMPDEC), criada pela Lei Municipal nº 1457/2020, priorizando as ações de prevenção ao: (I) Risco de enchentes nas regiões mais baixas na área urbana do Distrito Sede, identificadas no Plano Municipal de Saneamento Básico; (II) Risco de rompimento do barramento do Parque dos Ipês; (III) Risco de rompimento dos barramentos inseridos em Zona Rural, especialmente das PCHs Goiandira e Nova Aurora, além do barramento da represa da Superintendência Municipal de Água e Esgoto (SAE) do Município de Catalão.
- s. Elaborar e implantar, no prazo de 3 (três) anos, o **Plano de Drenagem Urbana**, tendo em vista o risco de inundação das áreas mais baixas da cidade e o avanço do processo de urbanização sobre as bacias dos córregos Lagoinha e São Miguel, além do ribeirão Campo Limpo, que sofrem processo de degradação pela ausência de infraestrutura de coleta e dissipação de água pluvial.
- t. Implantar, através de parceria com o Estado, União ou através de Parceria Público Privada, a **infraestrutura do Polo Desenvolvimento de Goiandira (PODEGO)**, oferecendo incentivos para a relocação de indústrias instaladas na área urbana consolidada, que apresentem riscos, se instalarem em áreas adequadas e destinadas ao setor industrial.

- u. **Proibir a instalação de novos parcelamentos do solo na modalidade de loteamento** no perímetro urbano do distrito sede, **até a instalação de rede de esgoto e Estação de Tratamento de Efluentes**, excetuando-se aqueles empreendimentos que apresentarem solução coletiva, com rede e estação de tratamento; e os parcelamentos do solo vinculados ao atendimento do programa habitacional de interesse social que apresentarem soluções coletivas ou fossas sépticas, com disposição final dos efluentes em sumidouro; todos estas possibilidades **devidamente aprovadas pela SANEAGO**.
- v. A aprovação de novas edificações na área urbana consolidada, em áreas legalmente parceladas, ou objeto de regularização do imóvel urbano, **poderão, excepcionalmente, até a implantação de rede coletora e Estação de Tratamento de Esgoto, receber autorização para implantar fossa séptica** com disposição final dos efluentes em sumidouro, **devidamente aprovada pela SANEAGO**, atentando para as normas técnicas vigentes para soluções individuais, a saber: NBR 7229 – Projeto, construção e operação de sistemas de tanques sépticos (ABNT, 1993); e NBR 13969 – Tanques sépticos - Unidades de tratamento complementar e disposição final de efluentes líquidos – Projeto, construção e operação (ABNT, 1997).
- w. Elaboração do **Plano de Contingência Municipal**, a partir da Coordenação da Defesa Civil Municipal, determinando as ações de evacuação emergencial nas áreas a jusante das barragens existentes, especialmente a **Barragem de Água Bruta da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão e das PCHs Nova Aurora e Goiandira**, observando os respectivos Planos de Segurança de Barragem e Planos de Ação Emergencial.
- x. Realizar **ação sistemática de fiscalização, identificando os processos irregulares de parcelamento do solo e instalação de chácaras de lazer às margens do ribeirão Pari e do rio Veríssimo**, adotando as medidas cabíveis, orientando a população e empreendedores do trâmite para regularização e aplicando as diretrizes e restrições de segurança estabelecidas no Plano de Segurança de Barragens da barragem de água bruta da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão, especialmente o uso controlado na área delimitada como “**mancha de inundação da onda de ruptura**”.
- y. Implementar as ações necessárias para **a regularização fundiária de imóveis e núcleos urbanos localizados nas Zonas Urbanas e de Urbanização Específica**, avaliando a aplicação dos instrumentos de regularização fundiária urbana REURB, Usucapião e Concessão de Uso Especial para Fins de Moradia, instrumentos que também devem ser aplicados para a regularização de parcelamentos na modalidade de chacreamento.
- z. Criar e delimitar e Áreas para atendimento da Demanda Habitacional - **Zonas Especiais de Interesse Social (ZEIS)**, dando prioridade para vazios urbanos e para os projetos de habitação de interesse social em tramitação do Município junto ao Estado.
- aa. Apoiar a criação/fortalecimento da **Cooperativa de Recicladores de Goiandira** com apoio técnico e institucional da Prefeitura Municipal e do CIMOSU na organização de catadores em cooperativa e/ou associação, criando atividade e renda para o setor além de implementação de importante política pública local.
- bb. A partir da operação do Aterro Sanitário do CIMOSU, avaliar a desativação do aterro municipal e a instalação do centro de recepção e triagem de resíduos recicláveis em **área distante da área de influência de captação dos poços subterrâneos de abastecimento**

- de água bruta da SANEAGO** e em local logística favorável à destinação dos resíduos para o município de Cumari (GO), local de instalação do aterro do CIMOSU.
- cc. **Regulamentar a Lei Municipal nº 1359/2017, que “Dispõe sobre a criação de Política Municipal de Controle populacional e zoonoses de caninos e felinos, proibindo o extermínio sistemático de animais urbanos, e da outras providencias”, estabelecendo responsabilidades específicas do Poder Público Municipal, especialmente a definição da Secretaria Municipal de Saúde, através do Centro Municipal de Zoonoses, por sua natureza, como órgão gestor do Centro de Tutela de Animais (CTA) e a Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Goiandira, por sua natureza, como órgão fiscalizador no que diz respeito à ocorrência de maus tratos de animais.**
- dd. **Avaliar a contratação de serviço técnico especializado para a elaboração do cadastro técnico multifinalitário das Zonas Urbanas do Município com a atualização da planta genérica de valores, contribuindo para a estruturação de sistemas de informações territoriais georreferenciadas e para o aumento da receita municipal através do Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU).**
- ee. **Regulamentar legislação para a adequação dos serviços de telecomunicações em razão do avanço das regulamentações do setor de telecomunicações para viabilizar a melhoria da conectividade no Município e a operacionalização do serviço 5G, incluindo a regulamentação da concepção de espaços públicos para a instalação de antenas de telefonia e internet no mobiliário urbano, gerando aumento da receita municipal.**
9. **São partes integrantes da Lei que institui o PDDIGO, o Mapa de Macrozoneamento Municipal, o Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito Sede, o Mapa de Zonas Urbanas Especiais do Distrito Sede, o Mapa de Hierarquização Viária Urbana do Distrito Sede e o Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo.**
10. **O Mapa de Macrozoneamento Municipal estabelece o nível macro de ordenamento para todo o território do município de Goiandira, a partir das seguintes Macrozonas:**
- Macrozona Urbana do Distrito Sede (MZURD) – Porção do território delimitada como perímetro urbano do distrito sede de Goiandira, em que se aplica o Microzoneamento Urbano, contemplando a área urbana consolidada e as áreas de expansão urbana.**
 - Macrozona Urbana do Distrito do Veríssimo (MZURV) – Porção do território delimitada como perímetro urbano do Distrito do Veríssimo, em que se aplica o Microzoneamento Urbano, contemplando a área urbana consolidada e as áreas de expansão urbana.**
 - Macrozona de Desenvolvimento Turístico e de Urbanização Específica para Chacreamentos (MZDTUR) – Porção do território, de uso rural e de urbanização específica para parcelamento do solo urbano na modalidade de Chacreamento, onde deve-se fomentar a proteção da paisagem natural, o lazer e o turismo, seguindo as normas ambientais e de parcelamento do solo, absorvendo os projetos de parcelamento do solo na modalidade de Chacreamento, devidamente aprovados pelo município.**
 - Macrozona da Área de Relevante Interesse Ecológico Mata das Perobas “Tim Ferreira” (MZARIE) – Porção do território, delimitada pela área da Unidade de Conservação da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”, onde se deve fomentar a proteção e a recuperação da vegetação nativa e as atividades de educação ambiental pela comunidade escolar.**

- e. **Macrozona das RPPNs Goiás Sul (MZRPPN)** – Porção do território, delimitada pela área da Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul criada pela Portaria nº 041/2022 da Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD) do Estado de Goiás, onde deve-se apoiar as ações de conservação e de manejo sustentável.
 - f. **Macrozona Rural (MZR)** – Porção do território, de uso rural, onde se deve fomentar as atividades agropecuárias, observando as leis ambientais pertinentes.
 - g. **Macrozona de Uso Controlado (MZUC)** – Porção do território no Município de Goiandira, equivalente à sobreposição da “mancha de inundação da onda de ruptura da barragem do ribeirão Pari” da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão, em que o uso e a ocupação do solo deverão ser compatíveis com o estabelecido no Plano de Segurança de Barragem (PSB) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), sendo que, nesta Macrozona, constatada a compatibilidade com as diretrizes do PSB e do PAE, ficam garantidos os direitos das ocupações e parcelamentos regularizados junto ao Poder Público Municipal e proibidos os novos parcelamentos do solo, com exceção se a área for utilizada para a instalação da Área Verde do parcelamento do solo. A MZUC não está delimitada no Mapa do Macrozoneamento do Município de Goiandira, em função da escala de apresentação, sendo sua delimitação realizada no Plano de Ação de Emergência (PAE) da barragem do ribeirão Pari, pertencente à SAE.
11. O **Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito Sede de Goiandira**, estabelece o nível micro de ordenamento do território, para a Macrozona Urbana do Distrito Sede, a partir das seguintes Zonas:
- a. **Zona de Usos Diversificados 1 (ZUD-1)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância residencial.
 - b. **Zona de Usos Diversificados 2 (ZUD-2)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância comercial e prestação de serviços.
 - c. **Zona dos Equipamentos de Uso Público (ZEUP)** – Compreende as áreas e espaços livres de uso público, destinadas ao convívio da população, ao lazer e a prática de esportes.
 - d. **Zona de Interesse Logístico (ZIL)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância comercial e prestação de serviços relacionadas às atividades de logística, depósitos e transporte, situada às margens da rodovia estadual GO-210, no perímetro urbano.
 - e. **Zona do Polo de Desenvolvimento de Goiandira (ZPODEGO)** – Porção do território urbano, destinada exclusivamente a usos comerciais, industriais e de serviços, onde são admitidas atividades industriais de baixo, médio e alto potencial poluente, a critério do órgão ambiental competente.
 - f. **Zona de Restrição Habitacional (ZRH)** – Porção do território urbano, com distância de 200 m (duzentos metros) do perímetro do Lixão Municipal e da Estação de Tratamento de Esgoto (ETE), no perímetro urbano, onde é proibido o uso para fins habitacionais.
 - g. **Zona de Urbanização Específica (ZUE)** – Zona de expansão urbana, passível de parcelamento do solo, após análise e aprovação, de projetos específicos de drenagem de água pluvial e contenção de encostas, considerando pontualmente as ocorrências de deslizamento e alagamentos apontados do Plano Municipal de Saneamento Básico.

- h. **Zona de Expansão Urbana 1 (ZEU-1)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo, localizada nos vazios urbanos da área urbana consolidada, onde o município deve priorizar a aprovação de projetos de parcelamentos do solo e considerando a existência de infraestrutura e de demanda para utilização, deve avaliar o prazo para aplicação do instrumento do parcelamento, edificação ou utilização compulsórios.
- i. **Zona de Expansão Urbana 2 (ZEU-2)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo para fins urbanos.
- j. **Zona de Expansão Urbana 3 (ZEU-3)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo para fins urbanos, em que o município poderá analisar e aprovar projetos de parcelamento do solo, somente após e considerando os resultados do Plano de Manejo e as regras de uso na Zona de Amortecimento da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”.
12. O **Mapa de Zonas Urbanas Especiais** estabelece as áreas especiais de sobreposição ao Microzoneamento Urbano do Distrito Sede, que apresentam tratamento diferenciado, prevalecendo suas características sobre as demais áreas, a partir das seguintes Zonas:
- a. **Zona Urbana de Qualificação Ambiental e Lazer (ZUQUAL)** – Porção do território urbano, destinada ao desenvolvimento de projetos de qualificação ambiental e instalação de espaços de lazer, associando preservação ambiental, mobilidade urbana, áreas de lazer e regularização fundiária, com a execução de projetos de parques lineares urbanos a partir da obrigação de fazer direcionada aos projetos de parcelamento do solo urbano.
- b. **Zona Urbana de Proteção do Patrimônio Histórico Edificado (ZUPHE)** – Porção do território urbano, que representa a existência de edificações ou bens de relevante valor histórico, paisagístico ou cultural, tombados ou não enquanto Patrimônio Histórico, que devem ser destinados à conservação, a partir da regulamentação de procedimento próprio para a instituição do Tombamento e para a emissão de Alvarás de Construção, Reforma e Demolição, com avaliação do Conselho Municipal de Turismo, Cultura e Patrimônio Histórico, ou equivalente do município.
- c. **Zona Urbana dos Programas Habitacionais de Interesse Social (ZUPHIS)** – Porção do território urbano destinada a delimitação de áreas prioritárias para instalação de Programas Habitacionais de Interesse Social (PHIS).
- d. **Zona Urbana de Requalificação Urbanística e Viária (ZURUV)** – Porção do território urbano destinada a elaboração e execução, por parte do Poder Público Municipal, de projeto de requalificação urbanística na área do sistema ferroviário (área urbana), associando mobilidade urbana, regularização fundiária e espaços livres de uso público.
- e. **Zona Urbana de Manutenção da Permeabilidade (ZUMP)** – Porção do território urbano, localizada na área de influência dos poços subterrâneos de captação de água bruta para abastecimento público, passível de ocupação urbana, mediante a aplicação de índices superiores da taxa mínima de permeabilidade do solo, que deverá obedecer, para as novas edificações e parcelamentos do solo, **índice de cinquenta por cento da taxa de permeabilidade mínima ou**, alternativamente, conforme previsto nas normas de uso e ocupação do solo municipal, a adoção de medidas alternativas que garantam a captação e infiltração da água da chuva no solo, em área equivalente superior à definida para aplicação da taxa de permeabilidade mínima.

13. O **Mapa de Hierarquização Viária Urbana** estabelece a classificação das vias conforme sua estrutura e tráfego de veículos, sendo instrumento de planejamento ao uso e ocupação do solo, considerando as seguintes classes:
- Rodovia** - apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
 - Vias de transição** - estabelecem a ligação entre o sistema rodoviário interurbano e o sistema viário urbano, apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo, e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
 - Vias Arteriais** - permitem ligações interurbanas, com média ou alta fluidez de tráfego, baixa acessibilidade e são consideradas como eixo de deslocamento entre o trecho urbano de rodovia e a malha viária intraurbana.
 - Vias Coletoras** - recebem e distribuem o tráfego entre as vias locais e arteriais, apresentando equilíbrio entre fluidez de tráfego e acessibilidade, possibilitando sua integração com o uso e ocupação do solo, compartilhado com o tráfego geral.
 - Vias Locais** - promovem a distribuição do tráfego local, apresentando baixa fluidez de tráfego, alta acessibilidade, caracterizando-se pela intensa integração com o uso e ocupação do solo.
 - Anel ou Arco Viário** - apresenta altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
14. O **Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo no Município de Goiandira (GO)**, estabelece o nível micro de ordenamento do território, para a Macrozona Urbana do Distrito Sede, a partir das seguintes Zonas:
- Zona de Usos Diversificados 1 (ZUD-1)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância residencial.
 - Zona dos Equipamentos de Uso Público (ZEUP)** – Compreende as áreas e espaços livres de uso público, destinadas ao convívio da população, ao lazer e a prática de esportes.
 - Zona de Uso Controlado (ZUC)** – Porção do território no Município de Goiandira, equivalente à sobreposição da “mancha de inundação da onda de ruptura da barragem do ribeirão Pari” da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão, em que o uso e a ocupação do solo deverão ser compatíveis com o estabelecido no Plano de Segurança de Barragem (PSB) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), sendo que, nesta Macrozona, constatada a compatibilidade com as diretrizes do PSB e do PAE, ficam garantidos os direitos das ocupações e parcelamentos regularizados junto ao Poder Público Municipal e proibidos os novos parcelamentos do solo, com exceção se a área for utilizada para a instalação da Área Verde do parcelamento do solo
 - Zona de Expansão Urbana Distrital (ZEUD)** – Porção do território no Distrito do Veríssimo, passível de parcelamento do solo para fins urbanos.
15. Os instrumentos de parcelamento do solo, a edificação ou utilização compulsória, o direito de preempção, o usucapião de imóvel urbano, o imposto predial e territorial urbano, a realização de operações consorciadas, a transferência do direito de construir e a gestão

- orçamentária participativa, instrumentos previstos no Estatuto das Cidades, devem ser regulamentados pelo Poder Público Municipal, a depender da demanda por sua aplicação.
16. O direito de preempção, a ser regulamentado, confere ao pelo Poder Público Municipal, preferência para aquisição de imóvel urbano objeto de alienação onerosa entre particulares, neste sentido, considerando o interesse público, a relevância ambiental e histórica, ficam delimitadas a Zona Urbana dos Programas Habitacionais de Interesse Social (ZUPHIS), como áreas prioritárias para a aplicação do direito de preempção.
 17. A operação urbana consorciada, a ser regulamentada, é o conjunto de intervenções e medidas coordenadas pelo Poder Público Municipal com a participação dos proprietários, moradores, usuários permanentes e investidores, com o objetivo de alcançar em uma área transformações urbanísticas estruturais, melhorias sociais e a valorização ambiental, neste sentido, considerando o interesse público, ficam delimitadas a Zona Urbana de Qualificação Ambiental e Lazer (ZUQUAL) e a Zona Urbana de Requalificação Urbanística e Viária, como área prioritária para a aplicação da a operação urbana consorciada.
 18. As **Áreas de Preservação Permanente** existentes no território de Goiandira, inclusive aquelas localizadas em Perímetro Urbano, observarão o regime estabelecido pela legislação federal e estadual pertinentes, bem como Resoluções do CONAMA, obedecendo aos rígidos critérios previstos para eventuais intervenções ou supressões de vegetação nativa.
 19. Somente será admitido o parcelamento do solo para fins urbanos em zonas urbanas, de expansão urbana ou de urbanização específica, assim definidas pelo plano diretor ou aprovadas por lei municipal.
 20. O Poder Público Municipal deverá, no prazo de um ano da promulgação da Lei do Plano Diretor, criar o **Conselho da Cidade - CONCIDADE**, órgão colegiado, deliberativo e consultivo, integrante da estrutura da Poder Executivo, cujo papel será de estudar e propor diretrizes para a formulação e implementação da PDDIGO, bem como acompanhar a sua execução.
 21. São instrumentos de gestão democrática do sistema de acompanhamento e controle social do PDDIGO, o Conselho da Cidade, as Conferências Municipais, as Audiências e Consultas Públicas, a Iniciativa Popular, o Plebiscito e o Referendo, que deverão ser regulamentados após a criação do CONCIDADE, por meio de deliberação de seus conselheiros.
 22. **O PDDIGO, após sua promulgação em forma de Lei Municipal, deverá ser revisado, pelo menos, a cada dez anos.**
 23. O processo de aprovação, alteração e revisão da Lei que institui o PDDIGO, deve garantir: (I) a promoção de audiências públicas com a participação da população e de associações representativas da comunidade; (II) a publicidade quanto aos documentos produzidos; e (III) o acesso de qualquer interessado aos documentos e informações produzidos.

Macrozoneamento Territorial, Microzoneamento Urbano, Zonas Especiais e Hierarquização Viária

As diretrizes estabelecidas para os instrumentos do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira, Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e do Parcelamento do Solo Urbano, devem atender aos respectivos Mapas a seguir, que são partes integrantes da Lei do PDDIGO.

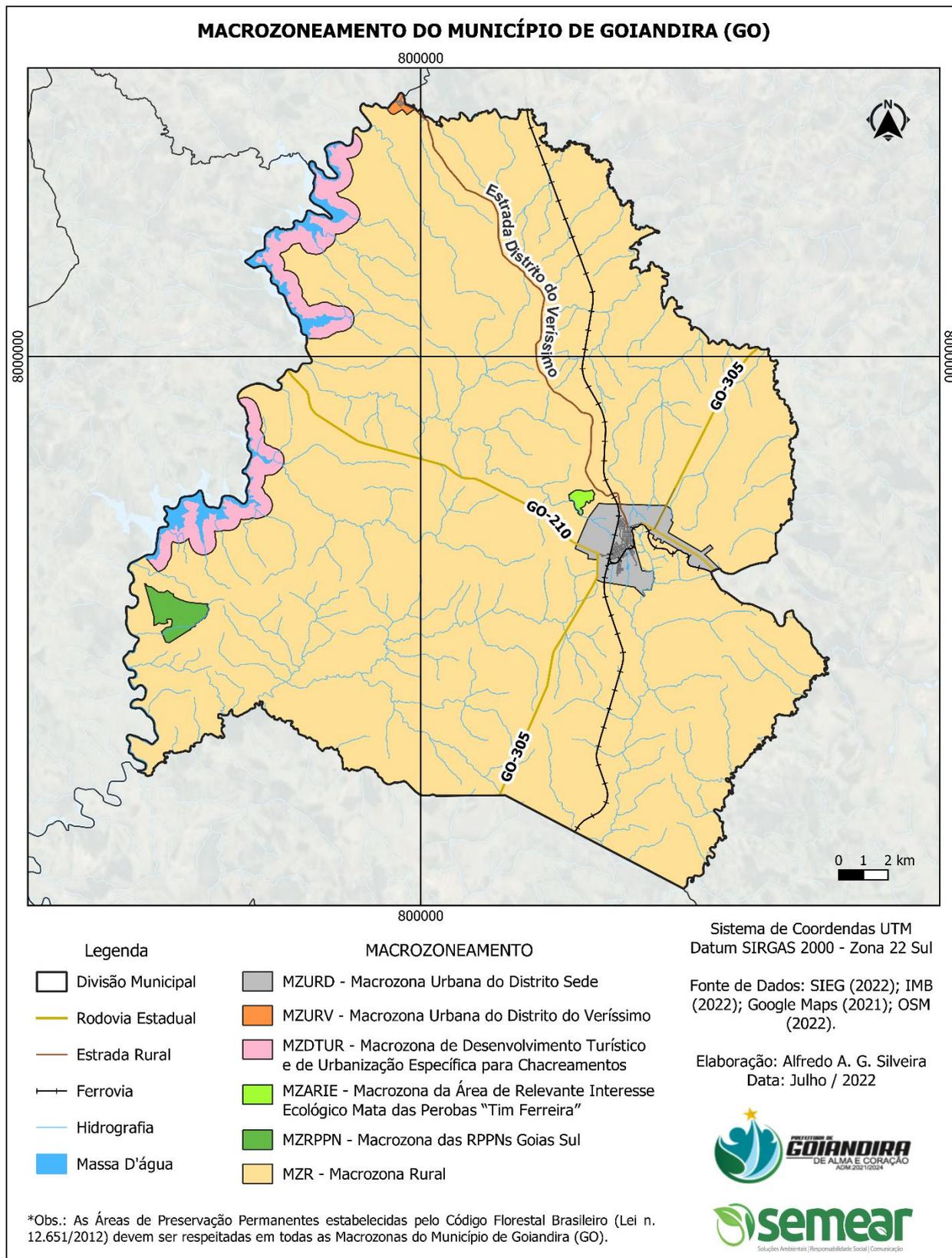


Figura 136 - Mapa do Macrozoneamento do Município de Goiandira (GO).

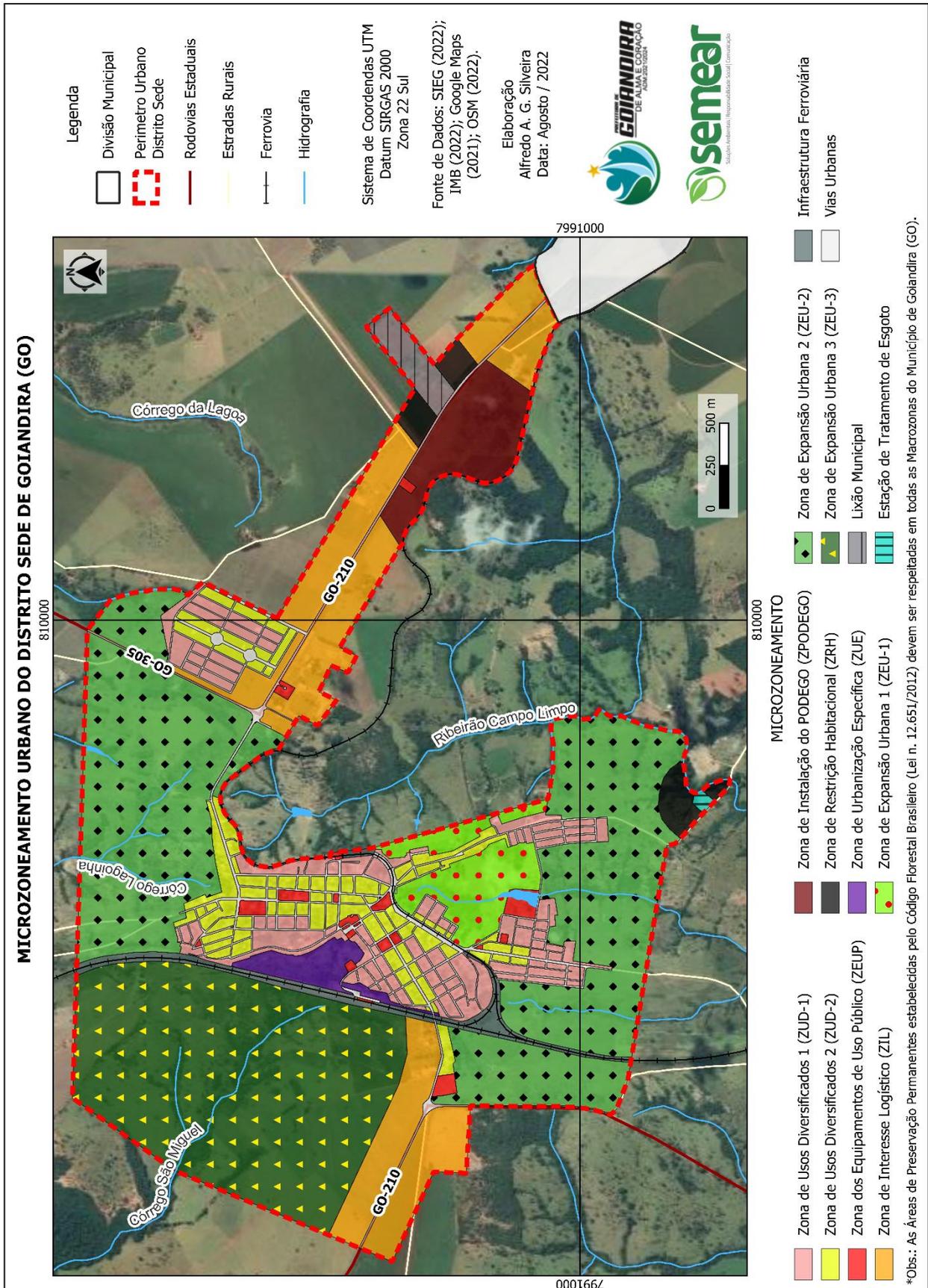


Figura 137 - Mapa do Microzoneamento Urbano do Distrito Sede de Goiandira (GO).

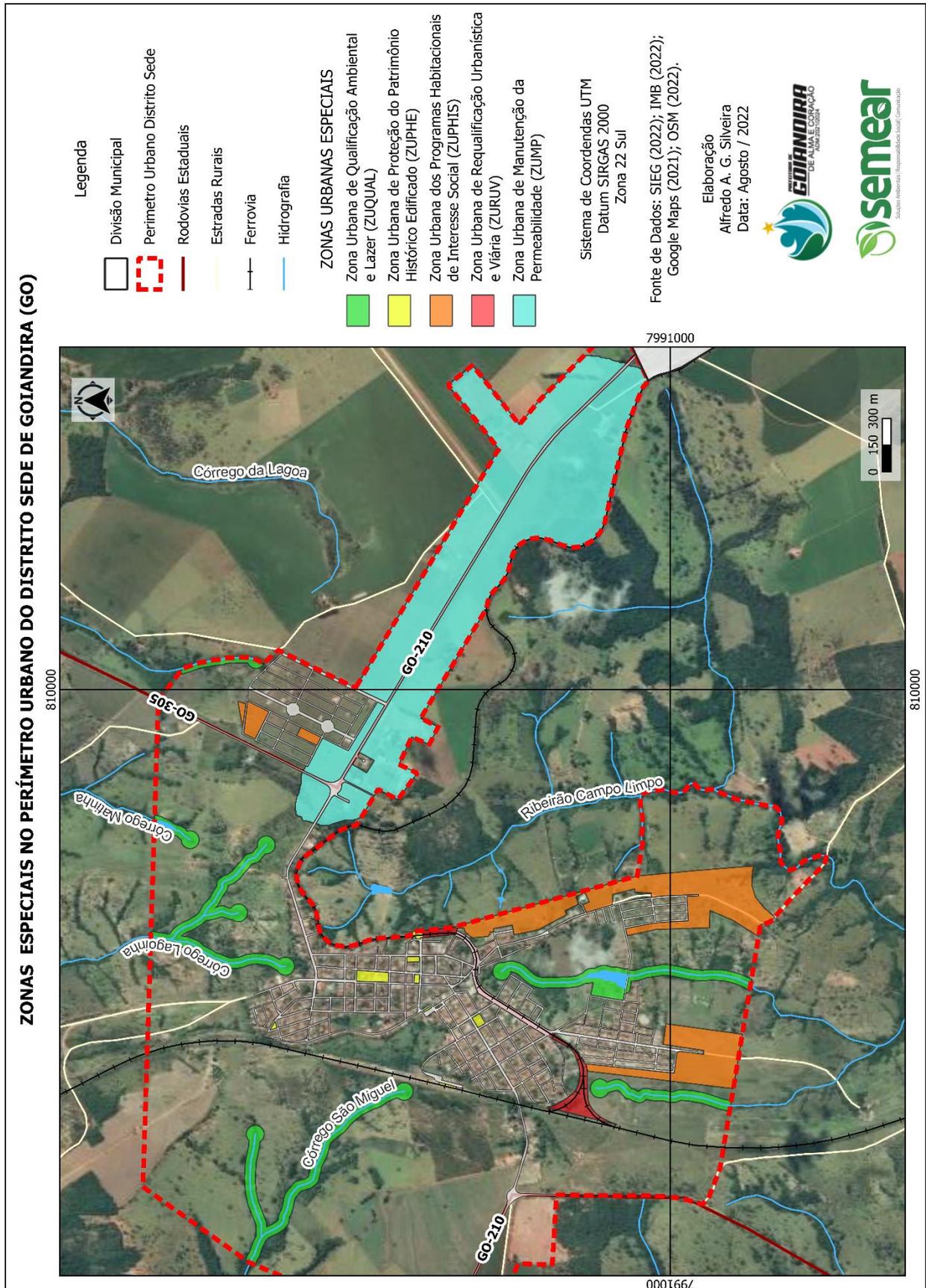


Figura 138 - Mapa das Zonas Especiais Urbanas no Distrito Sede de Goiandira (GO).

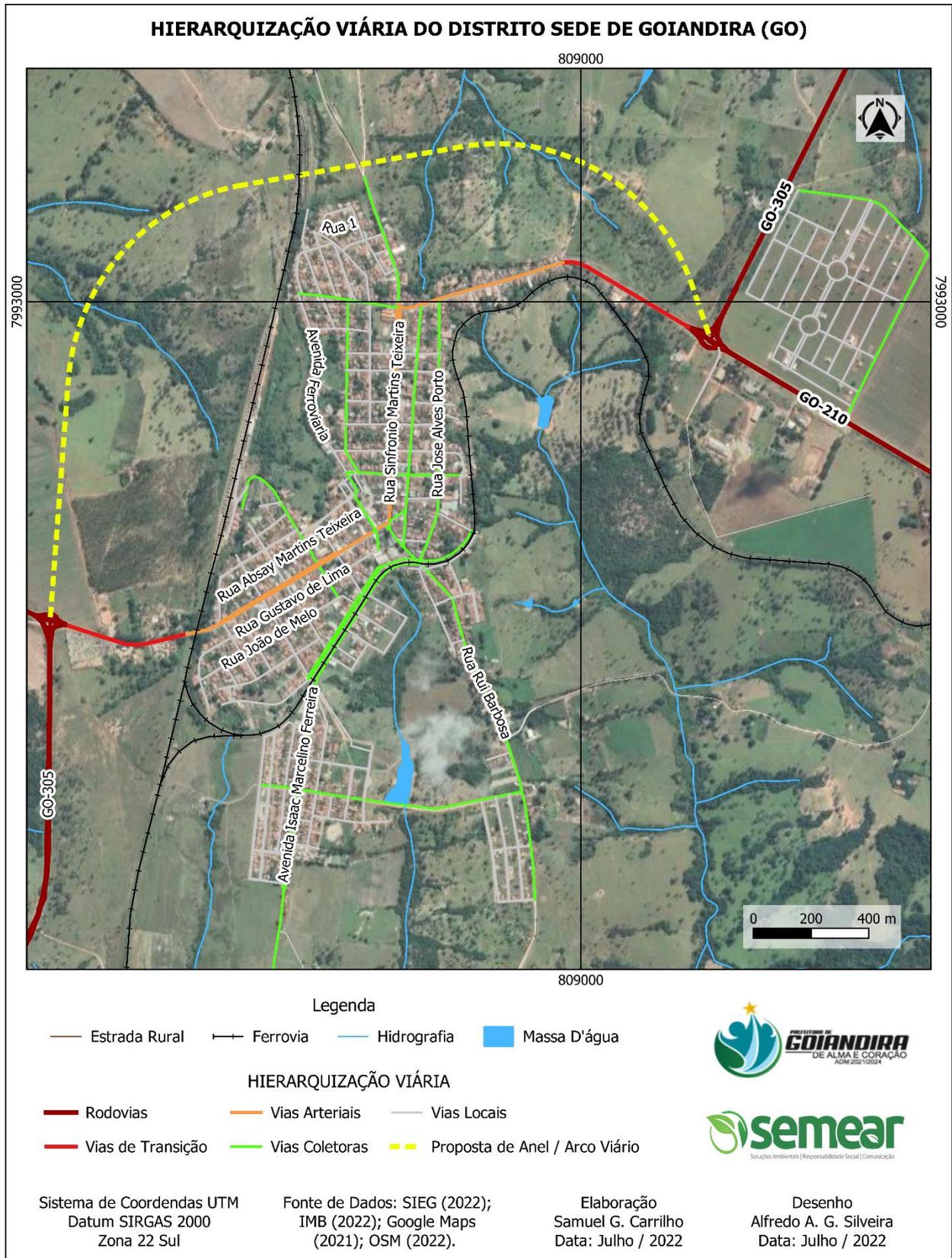


Figura 139 – Sistema viário e hierarquização de vias na área Urbana de Goiandira (GO).

MICROZONEAMENTO URBANO DO DISTRITO DO VERÍSSIMO - MUNICÍPIO DE GOIANDIRA (GO)

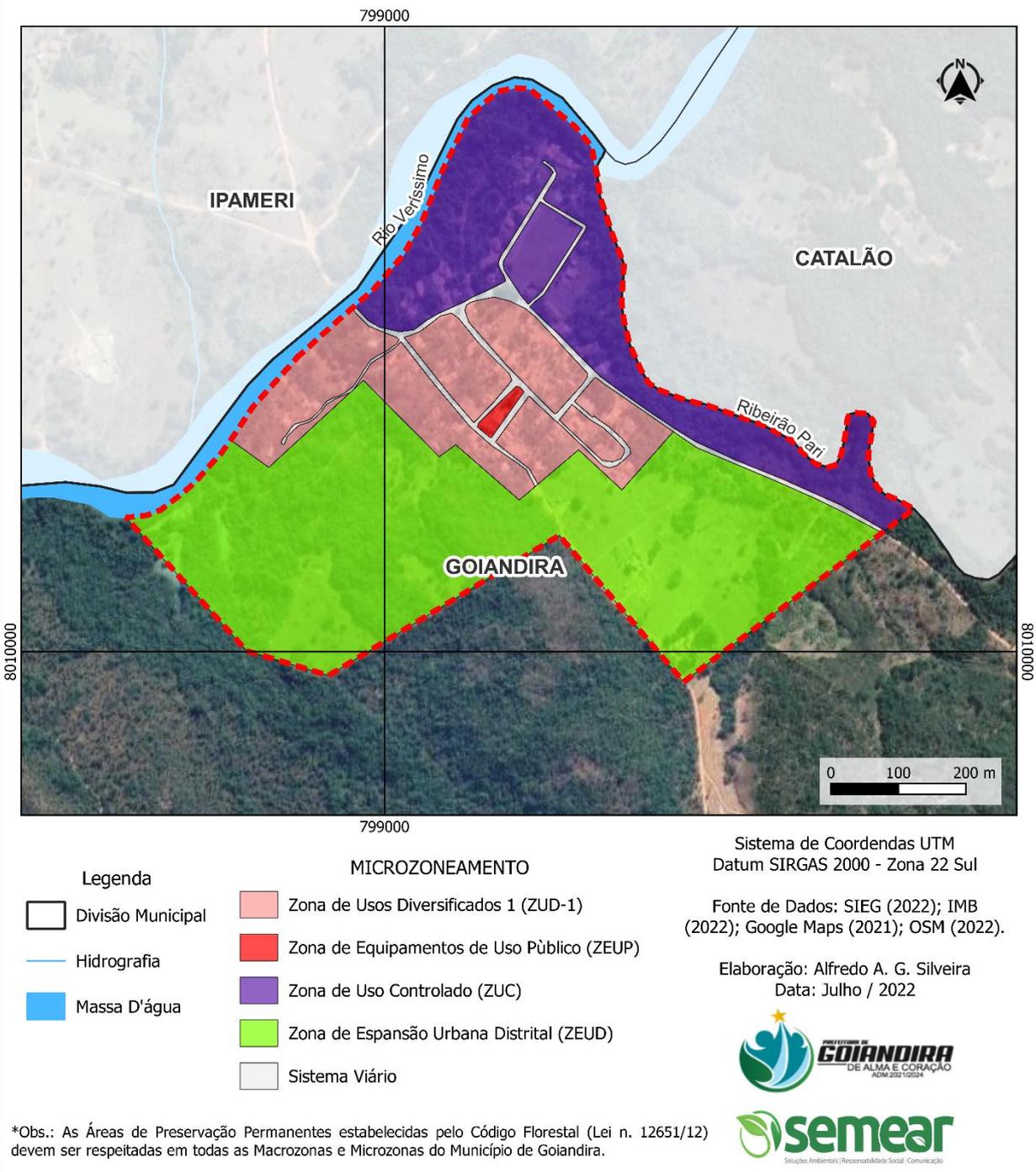


Figura 140 - Mapa do Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo – Município de Goiandira (GO).

Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo

1. A **Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo** estabelece normas de uso e ocupação do solo no município de Goiandira, observados o Macro e o Microzoneamento, a Hierarquização Viária e as Zonas Urbanas Especiais, estabelecidos no Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado.
2. O Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo tem por objetivo geral harmonizar a implantação de atividades econômicas ou de uso público com o bem-estar da população e sua compatibilização com a qualidade ambiental, bem como com o equilíbrio das relações sociais de vizinhança, considerando:
 - a. O interesse social, ecológico e turístico.
 - b. A preservação das áreas legalmente protegidas e de relevância ambiental, como nascentes, margens dos cursos d'água, unidades de conservação e áreas prioritárias para conservação.
 - c. A acessibilidade universal em toda a área urbana;
 - d. Consolidar a infraestrutura urbana existente, adequando-a ao crescimento populacional previsto.
 - e. Assegurar a observância de padrões de urbanização compatíveis com as tradições locais e as expectativas da comunidade.
 - f. Estimular o uso adequado dos terrenos, tendo em vista a saúde, a segurança e o bem-estar da população.
 - g. Regular o uso dos edifícios, construções e terrenos para fins residenciais, comerciais e industriais, bem como de outras finalidades.
 - h. Assegurar adequada distribuição da população e das atividades para que a utilização da infraestrutura urbana seja a mais adequada.
3. Considerando as diretrizes e ações estabelecidas no Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado, os instrumentos de uso e ocupação do solo em Goiandira, são:
 - a. Mapa do Macrozoneamento Municipal.
 - b. Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito Sede.
 - c. Mapa de Zonas Urbanas Especiais do Distrito Sede.
 - d. Mapa de Hierarquização Viária Urbana do Distrito Sede.
 - e. Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo.
 - f. Padrões de Uso e Ocupação do Solo.
4. São partes integrantes da Lei que institui o PDDIGO, o Mapa de Macrozoneamento Municipal, o Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito Sede, o Mapa de Zonas Urbanas Especiais do Distrito Sede, o Mapa de Hierarquização Viária Urbana do Distrito Sede e o Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo, estabelecidos na a Lei que institui o PDDIGO.

5. A organização do território municipal, considerando as áreas urbana e rural, é definida por esta norma através da delimitação do Macro e o Microzoneamento, estabelecidos no Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado, cada qual com seus parâmetros específicos para o ordenamento do uso e ocupação do solo.
6. Sobrepõe-se ao Macrozoneamento e ao Microzoneamento estabelecido nesta norma, as áreas legalmente protegidas por legislações municipais, estaduais e federais, especialmente as Unidades de Conservação e as Áreas de Preservação Permanente.
7. O **Mapa de Macrozoneamento Municipal** estabelece o nível macro de ordenamento para todo o território do município de Goiandira, a partir das seguintes Macrozonas:
 - a. **Macrozona Urbana do Distrito Sede (MZURD) – Porção do território delimitada como perímetro urbano do distrito sede de Goiandira**, em que se aplica o Microzoneamento Urbano, contemplando a área urbana consolidada e as áreas de expansão urbana.
 - b. **Macrozona Urbana do Distrito do Veríssimo (MZURV) – Porção do território delimitada como perímetro urbano do Distrito do Veríssimo**, em que se aplica o Microzoneamento Urbano, contemplando a área urbana consolidada e as áreas de expansão urbana.
 - c. **Macrozona de Desenvolvimento Turístico e de Urbanização Específica para Chacreamentos (MZDTUR)** – Porção do território, de uso rural e de urbanização específica para parcelamento do solo urbano na modalidade de Chacreamento, onde deve-se fomentar a proteção da paisagem natural, o lazer e o turismo, seguindo as normas ambientais e de parcelamento do solo, absorvendo os projetos de parcelamento do solo na modalidade de Chacreamento, devidamente aprovados pelo município.
 - d. **Macrozona da Área de Relevante Interesse Ecológico Mata das Perobas “Tim Ferreira” (MZARIE)** – Porção do território, delimitada pela área da Unidade de Conservação da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”, onde se deve fomentar a proteção e a recuperação da vegetação nativa e as atividades de educação ambiental pela comunidade escolar.
 - e. **Macrozona das RPPNs Goiás Sul (MZRPPN)** – Porção do território, delimitada pela área privativa da Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN) Goiás Sul criada pela Portaria nº 041/2022 da Secretaria de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (SEMAD) do Estado de Goiás, onde deve-se apoiar as ações de conservação e de manejo sustentável.
 - f. **Macrozona Rural (MZR)** – Porção do território, de uso rural, onde se deve fomentar as atividades agropecuárias, observando as leis ambientais pertinentes.
 - g. **Macrozona de Uso Controlado (MZUC) – Porção do território no Município de Goiandira, equivalente à sobreposição da “mancha de inundação da onda de ruptura da barragem do ribeirão Pari” da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão**, em que o uso e a ocupação do solo deverão ser compatíveis com o estabelecido no Plano de Segurança de Barragem (PSB) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), sendo que, nesta Macrozona, constatada a compatibilidade com as diretrizes do PSB e do PAE, ficam garantidos os direitos das ocupações e parcelamentos regularizados junto ao Poder Público Municipal e proibidos os novos parcelamentos do solo, com exceção se a área for utilizada para a instalação da Área Verde do parcelamento do solo. A MZUC não está delimitada no Mapa do Macrozoneamento do Município de Goiandira, em função da

escala de apresentação, sendo sua delimitação realizada no Plano de Ação de Emergência (PAE) da barragem do ribeirão Pari, pertencente à SAE.

8. O **Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito Sede de Goiandira (GO)**, estabelece o nível micro de ordenamento do território, para a Macrozona Urbana do Distrito Sede, a partir das seguintes Zonas:
- a. **Zona de Usos Diversificados 1 (ZUD-1)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância residencial.
 - b. **Zona de Usos Diversificados 2 (ZUD-2)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância comercial e prestação de serviços.
 - c. **Zona dos Equipamentos de Uso Público (ZEUP)** – Compreende as áreas e espaços livres de uso público, destinadas ao convívio da população, ao lazer e a prática de esportes.
 - d. **Zona de Interesse Logístico (ZIL)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância comercial e prestação de serviços relacionadas às atividades de logística, depósitos e transporte, situada às margens da rodovia estadual GO-210, no perímetro urbano.
 - e. **Zona do Polo de Desenvolvimento de Goiandira (ZPODEGO)** – Porção do território urbano, destinada exclusivamente a usos comerciais, industriais e de serviços, onde são admitidas atividades industriais de baixo, médio e alto potencial poluente, a critério do órgão ambiental competente.
 - f. **Zona de Restrição Habitacional (ZRH)** – Porção do território urbano, com distância de 200 m (duzentos metros) do perímetro do Lixão Municipal e da Estação de Tratamento de Esgoto (ETE), no perímetro urbano, onde é proibido o uso para fins habitacionais.
 - g. **Zona de Urbanização Específica (ZUE)** – Zona de expansão urbana, passível de parcelamento do solo para fins urbanos, após análise e aprovação, de projetos específicos de drenagem de água pluvial e contenção de encostas, considerando pontualmente as ocorrências de deslizamento e alagamentos apontados do Plano Municipal de Saneamento Básico.
 - h. **Zona de Expansão Urbana 1 (ZEU-1)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo para fins urbanos, localizada nos vazios urbanos da área urbana consolidada, onde o município deve priorizar a aprovação de projetos de parcelamentos do solo e considerando a existência de infraestrutura e de demanda para utilização, deve avaliar o prazo para aplicação do instrumento do parcelamento, edificação ou utilização compulsórios.
 - i. **Zona de Expansão Urbana 2 (ZEU-2)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo para fins urbanos.
 - j. **Zona de Expansão Urbana 3 (ZEU-3)** – Porção do território, passível de parcelamento do solo para fins urbanos, em que o município poderá analisar e aprovar projetos de parcelamento do solo, somente após e considerando os resultados apontados do Plano de Manejo e as regras de uso na Zona de Amortecimento da ARIE Mata das Perobas “Tim Ferreira”.

9. O **Mapa de Zonas Urbanas Especiais** estabelece as áreas especiais de sobreposição ao Microzoneamento Urbano do Distrito Sede, que apresentam tratamento diferenciado, prevalecendo suas características sobre as demais áreas, a partir das seguintes Zonas:
- Zona Urbana de Qualificação Ambiental e Lazer (ZUQUAL)** – Porção do território urbano, destinada ao desenvolvimento de projetos de qualificação ambiental e instalação de espaços públicos de lazer, associando preservação ambiental, mobilidade urbana, áreas de lazer e regularização fundiária, com a execução de projetos de parques lineares urbanos a partir da obrigação de fazer direcionada aos projetos de parcelamento do solo urbano.
 - Zona Urbana de Proteção do Patrimônio Histórico Edificado (ZUPHE)** – Porção do território urbano, que representa a existência de edificações ou bens de relevante valor histórico, paisagístico ou cultural, tombados ou não enquanto Patrimônio Histórico, que devem ser destinados à conservação, a partir da regulamentação de procedimento próprio para a instituição do Tombamento e para a emissão de Alvarás de Construção, Reforma e Demolição, com avaliação do Conselho Municipal de Turismo, Cultura e Patrimônio Histórico, ou equivalente do município.
 - Zona Urbana dos Programas Habitacionais de Interesse Social (ZUPHIS)** – Porção do território urbano destinada a delimitação de áreas prioritárias para instalação de Programas Habitacionais de Interesse Social (PHIS).
 - Zona Urbana de Requalificação Urbanística e Viária (ZURUV)** – Porção do território urbano destinada a elaboração e execução, por parte do Poder Público Municipal, de projeto de requalificação urbanística na área de interferência do sistema ferroviário na área urbana consolidada, associando mobilidade urbana, regularização fundiária e espaços livres de uso público.
 - Zona Urbana de Manutenção da Permeabilidade (ZUMP)** – Porção do território urbano, localizada na área de influência dos poços subterrâneos de captação de água bruta para abastecimento público, passível de ocupação urbana, mediante a aplicação de índices superiores da taxa mínima de permeabilidade do solo, que deverá obedecer, para as novas edificações e parcelamentos do solo, índice de cinquenta por cento da taxa de permeabilidade mínima ou, alternativamente, conforme previsto nas normas de uso e ocupação do solo municipal, a adoção de medidas alternativas que garantam a captação e infiltração da água da chuva no solo, em área equivalente superior à definida para aplicação da taxa de permeabilidade mínima.
10. O **Mapa de Hierarquização Viária Urbana** estabelece a classificação das vias conforme sua estrutura e tráfego de veículos, sendo instrumento de planejamento ao uso e ocupação do solo, considerando as seguintes classes:
- Rodovia** - apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
 - Vias de transição** - estabelecem a ligação entre o sistema rodoviário interurbano e o sistema viário urbano, apresentando altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo, e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.

- c. **Vias Arteriais** - permitem ligações interurbanas, com média ou alta fluidez de tráfego, baixa acessibilidade e são consideradas como eixo de deslocamento entre o trecho urbano de rodovia e a malha viária intraurbana.
 - d. **Vias Coletoras** - recebem e distribuem o tráfego entre as vias locais e arteriais, apresentando equilíbrio entre fluidez de tráfego e acessibilidade, possibilitando sua integração com o uso e ocupação do solo, compartilhado com o tráfego geral.
 - e. **Vias Locais** - promovem a distribuição do tráfego local, apresentando baixa fluidez de tráfego, alta acessibilidade, caracterizando-se pela intensa integração com o uso e ocupação do solo.
 - f. **Anel ou Arco Viário** - apresenta altos níveis de fluidez de tráfego, baixa acessibilidade, pouca integração com o uso e ocupação do solo e são próprias para a operação de sistemas de transporte de alta capacidade e de cargas.
11. O **Mapa de Microzoneamento Urbano do Distrito do Veríssimo no Município de Goiandira (GO)**, estabelece o nível micro de ordenamento do território, para a Macrozona Urbana do Distrito Sede, a partir das seguintes Zonas:
- a. **Zona de Usos Diversificados 1 (ZUD-1)** – Porção do território urbano, destinada à ocupação e ao uso misto, com predominância residencial.
 - b. **Zona dos Equipamentos de Uso Público (ZEUP)** – Compreende as áreas e espaços livres de uso público, destinadas ao convívio da população, ao lazer e a prática de esportes.
 - c. **Zona de Uso Controlado (ZUC)** – Porção do território no Município de Goiandira, equivalente à sobreposição da “mancha de inundação da onda de ruptura da barragem do ribeirão Pari” da Superintendência Municipal de Água e Esgoto de Catalão, em que o uso e a ocupação do solo deverão ser compatíveis com o estabelecido no Plano de Segurança de Barragem (PSB) e do Plano de Ação de Emergência (PAE), sendo que, nesta Macrozona, constatada a compatibilidade com as diretrizes do PSB e do PAE, ficam garantidos os direitos das ocupações e parcelamentos regularizados junto ao Poder Público Municipal e proibidos os novos parcelamentos do solo, com exceção se a área for utilizada para a instalação da Área Verde do parcelamento do solo
 - d. **Zona de Expansão Urbana Distrital (ZEUD)** – Porção do território no Distrito do Veríssimo, passível de parcelamento do solo para fins urbanos.
12. As categorias de Uso do Solo, são assim classificadas:
- a. **USO HABITACIONAL (UH)** - resultado da utilização da edificação para fim habitacional classificados em:
 - i. **UH1 – Uso habitacional unifamiliar:** edificação, com uma unidade autônoma, destinada a moradia unifamiliar.
 - ii. **UH2 – Uso habitacional multifamiliar:** edificação ou grupo de edificações, com mais de uma unidade autônoma, destinadas à moradia multifamiliar.
 - b. **USO COMERCIAL e de SERVIÇOS (CS):** resultado da utilização da edificação para desempenho de atividade econômica caracterizada por uma relação de compra, venda ou troca e estabelecendo-se a circulação de mercadorias, ou atividades pelas quais fica

caracterizado o préstimo de mão de obra ou assistência de ordem intelectual, classificados em:

- i. **CS1 – Comércio Varejista e Serviços de Nível 1:** caracterizado por abrigar atividades comerciais varejistas e de prestação de serviços diversificados, de necessidades imediatas e cotidianas da população local, tais como: bar, lanchonete, restaurante, pizzaria, sorveteria, mercearia, padaria, farmácia, jornaleiro, revistaria, armarinho, minimercado, açougue, peixaria, quitanda, papelaria, sapataria, encanador, eletricista, barbearia, cabelereiro, imobiliária, floricultura, atividades autônomas de confecção e reparo de vestuários, confecção e reparo de calçados, lavanderia, assistência técnica a instalações elétricas e hidráulicas, assistência técnica a eletrodomésticos e eletroeletrônicos, confecção e reparo de pequenos artigos de uso pessoal e doméstico, exercício autônomo de profissões de nível técnico e superior e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança.
 - ii. **CS2 – Comércio Varejista e Serviços de Nível 2:** atividades comerciais varejistas e de prestação de serviços destinadas ao atendimento de maior abrangência, que impliquem em concentração de pessoas ou veículos, tais como: loja de departamento, supermercado, loja de móveis e eletrodomésticos, oficina mecânica de veículos, borracharia, academias, buffet com salão de festas, lava-jato como atividade principal, lojas de departamentos, centros comerciais, comércio de material de construção e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança.
 - iii. **CS3 – Comércio Varejista e Serviços de Nível 3:** atividades comerciais varejistas ou de prestação de serviços destinadas a atender à população em geral, que por seu porte ou natureza, sejam polos geradores de tráfego, tais como: hotéis, pensões, postos de serviço para lavagem, lubrificação e abastecimento de veículos, comércio varejista de combustíveis líquidos e gasosos, oficinas mecânicas, marcenarias e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança.
 - iv. **CS4 – Comercio Atacadista e Armazéns de Nível 1:** comércio atacadista e armazéns de bebidas, gêneros alimentícios, madeira e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança.
 - v. **CS5 – Comercio Atacadista e Armazéns de Nível 2:** comércio atacadista e armazéns de combustíveis líquidos e gasosos, tintas, produtos químicos inflamáveis, explosivos, e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança.
- c. **SERVIÇO DE USO PÚBLICO, SOCIAL OU COMUNITÁRIO (SUP)** - Espaços, estabelecimentos ou instalações destinadas à educação, lazer, cultura, saúde, assistência social, cultos religiosos, públicos ou privados, classificados em:
- i. **SUP1 - Serviços de Uso Público, Social ou Comunitário 1:** compreende as seguintes modalidades consideradas de pequeno porte e de reduzido impacto sobre o tráfego e o ambiente de vizinhança: assistência ao menor e ao idoso, recreação infantil, esporte

- e lazer de amplitude local, associações comunitárias, associações de militância social ou cultural, assistência à saúde no âmbito local, pré-primário e ensino de primeiro e segundo grau, posto policial, posto de correio, tabelião ou cartório, biblioteca, maternidade, lotéricas ou correspondentes bancários e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com o ambiente e o tráfego de vizinhança.
- ii. **SUP2 - Serviços de Uso Público, Social ou Comunitário 2:** compreende as seguintes modalidades consideradas de médio porte e de potencial impacto sobre o tráfego e o ambiente de vizinhança: igrejas, templos, locais de culto, velório, hospitais e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com o ambiente e o tráfego de vizinhança.
- d. **USO INDUSTRIAL (UI)** - atividade econômica caracterizada pela transformação de matéria-prima, classificados em:
- i. **UI1 - Uso Industrial de baixo potencial poluidor e geração de tráfego:** indústria de confecção de roupas, malharias, artesanatos e demais produções próprias desempenhadas por profissionais autônomos ou microempresas, bem como outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança ao empreendimento.
- ii. **UI2 - Uso Industrial de médio e alto potencial poluidor e geração de tráfego:** indústrias alimentícias e de bebidas, fabricação de móveis e estruturas de madeira, serrarias, preparação do leite e fabricação de produtos laticínios e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança ao empreendimento.
- iii. **UI3 - Uso Industrial para atividades de extração e beneficiamento mineral:** indústria cerâmica, extração e beneficiamento de minerais, fabricação de couro de origem animal, indústria de processamento de carnes, abate de animais em abatedouros ou frigoríficos e outras modalidades consideradas pelo Município como compatíveis com a amplitude local de consumo e trabalho e com o ambiente e o tráfego da vizinhança ao empreendimento.
13. O ordenamento do uso do solo nas Microzonas inseridas nos Perímetro Urbanos, devem observar a seguinte destinação:

MICROZONAS E CATEGORIAS DE USO		
MICROZONAS (Distrito Sede e Distrito do Veríssimo)	SIGLA	USOS PERMITIDOS
Zona Urbana de Usos Diversificados - 1	ZUD-1	UH1/ UH2 / CS1 / SUP1 / UI1.
Zona Urbana de Usos Diversificados - 2	ZUD-2	UH1 / UH2 / CS1 / CS2 / CS3 / CS4 / SUP1 / SUP2 / UI1.
Zona dos Equipamentos de Uso Público	ZEUP	Áreas e espaços livres de uso público, destinadas ao convívio da população, ao lazer e a prática de esportes, em que poderão coexistir as categorias CS1 e SUP1 em áreas concedidas pelo município.
Zona de Interesse Logístico	ZIL	UH1 / UH2 / CS1 / CS2 / CS3 / CS4 / SUP1 / SUP2 / UI1 / UI2.
Zona de Instalação do PODEGO	ZPODEGO	CS1 / CS2 / CS3 / CS4 / CS5 / UI1 / UI2 / UI3.
Zona de Restrição Habitacional	ZRH	CS1 / CS2 / CS3 / CS4 / SUP1 / SUP2 / UI1 / UI2.
Zona de Urbanização Específica	ZUE	O projeto do parcelamento deverá indicar o enquadramento do empreendimento em uma das zonas existentes para fins de verificação de adequação aos usos permitidos, respeitando os padrões urbanísticos e regras de uso e ocupação do solo existentes.
Zona de Expansão Urbana - 1	ZEU-1	
Zona de Expansão Urbana - 2	ZEU-2	
Zona de Expansão Urbana-3	ZEU-3	
Zona de Expansão Urbana Distrital	ZEUD	
Zona de Uso Controlado	ZUC	

Tabela 34 - Ordenamento do uso do solo nas microzonas.

14. As classes de uso do solo permitidas nas diversas zonas de ocupação do município, também estão condicionadas à compatibilidade com o ambiente e o tráfego de vizinhança.
15. Admite-se a instalação de órgãos públicos em todas as Microzonas, independentemente da via em que se situem, a critério e avaliação do Poder Público Municipal.
16. Ocorrendo dúvidas na aplicação das categorias de uso do solo, prevalecerá a categoria de uso mais restritiva.
17. Para os efeitos desta Lei, consideram-se parâmetros básicos de ocupação:
 - a. Taxa de Ocupação (TO): relação percentual entre a projeção horizontal da edificação e a superfície total do terreno.
 - b. Taxa de Permeabilidade (TP): é a relação entre a parte permeável, que permite a infiltração de água no solo, livre de qualquer impermeabilização, e a área do lote.

- c. Coeficiente de Aproveitamento (CA) - é a relação entre a área edificável e a área do terreno, cujo valor para o Coeficiente de Aproveitamento Básico é único para toda a Macrozona Urbana, no valor de 1,0, equivalente a 100% da área do terreno.

18. Os critérios de ocupação do solo devem ser observados conforme tabela a seguir:

MICROZONAS E CRITÉRIOS DE OCUPAÇÃO			
MICROZONAS (Distrito Sede e Distrito do Veríssimo)	SIGLA	TAXA DE OCUPAÇÃO MÁXIMA	TAXA DE PERMEABILIDADE MÍNIMA
Zona Urbana de Usos Diversificados - 1	ZUD-1	0,80	0,10
Zona Urbana de Usos Diversificados - 2	ZUD-2	0,80	0,10
Zona dos Equipamentos de Uso Público	ZEUP	0,80	0,10
Zona de Interesse Logístico	ZIL	0,70	0,20
Zona de Instalação do PODEGO	ZPODEGO	0,60	0,30
Zona de Restrição Habitacional	ZRH	0,60	0,30
Zona de Urbanização Específica	ZUE	Os padrões de uso e ocupação do solo e os requisitos urbanísticos deverão ser aprovados e descritos no Decreto de aprovação do Parcelamento.	
Zona de Expansão Urbana - 1	ZEU-1		
Zona de Expansão Urbana - 2	ZEU-2		
Zona de Expansão Urbana-3	ZEU-3		
Zona de Expansão Urbana Distrital	ZEUD		
Zona de Uso Controlado	ZUC	0,80	0,10
Obs.: O critérios de ocupação devem ser compatíveis às exigências apontadas para as Zonas Urbanas Especiais, especialmente a Zona Urbana de Manutenção da Permeabilidade (ZUMP), que deverá obedecer, para as novas edificações e parcelamentos do solo, índice de cinquenta por cento da taxa de permeabilidade mínima ou, alternativamente, conforme previsto nas normas de uso e ocupação do solo, a adoção de medidas alternativas que garantam a captação e infiltração da água da chuva no solo, em área equivalente superior à definida para aplicação da taxa de permeabilidade mínima.			

Tabela 35 - Critérios de ocupação do solo nas microzonas.

19. A Taxa de Permeabilidade Mínima (TPM) é a relação entre a parte permeável minimamente exigida e a área do lote e que permite a infiltração de água no solo, livre de qualquer impermeabilização.

- a. O terreno não ocupado resultante da observância da Taxa de Permeabilidade Mínima, deverá ser convenientemente ajardinado, ou, a critério e avaliação da Administração Pública, poderá ser permitido a utilização de piso do tipo concregrama ou similar, desde que respeitada a proporcionalidade entre a área permeável exigida e a taxa de permeabilidade do pavimento proposto, devidamente comprovado.

- b. Alternativamente à manutenção da Taxa de Permeabilidade Mínima do Solo do terreno a ser edificado, poder-se-á, a critério da Administração Pública, autorizar a redução desta Taxa em até em 100%, vinculando-se quaisquer índices de redução à aprovação e execução de projetos de instalação de sistemas de captação da água pluvial interligados a poços de infiltração e ou reservatórios para reaproveitamento da água da chuva.
 - c. A área de aplicação da medida alternativa, deverá ser igual ou superior a área coberta por telhado do imóvel, não podendo ser inferior a TPM exigida para o local.
 - d. O volume dos reservatórios e o dimensionamento dos sistemas de reaproveitamento da água da chuva deverão ser realizados, obedecendo as normas estabelecidas pela NBR-ABNT nº 15527/2007, ou qualquer outra norma que venha a substituí-la, cujo volume mínimo de reservatório deverá ser de mil litros.
 - e. A adoção desta medida alternativa, não exclui a manutenção da área restante.
 - f. A obediência à Taxa de Permeabilidade Mínima é critério obrigatório para a emissão do Alvará de Construção e da Carta Habite-se.
20. O uso e ocupação do imóvel urbano será classificado:
- a. como **“uso conforme”** quando se enquadrar nas categorias de uso permitidas na zona onde se situa, conforme regras definidas nas tabelas de categorias de uso e critérios de ocupação.
 - b. como **“uso não conforme”** quando não se enquadrar nas categorias de uso permitidas na zona onde se situa, conforme regras definidas nas tabelas de categorias de uso e critérios de ocupação.
21. O “uso não conforme” será tolerado quando:
- a. for comprovada sua existência antes da vigência desta Lei;
 - b. não ocorra ampliação da área construída;
 - c. não ocorra ampliação das atividades “não conformes”;
 - d. não ocorra aumento da desconformidade de uso na eventual mudança de atividade.
22. As condições estabelecidas acima são cumulativas em relação à tolerância da desconformidade e sua comprovação dar-se-á com a apresentação e aceite de documentos oficiais emitidos pelo Poder Público, como alvarás, habite-se, licenças ambientais e similares.
23. A certidão de uso “conforme” ou “não conforme” tem efeito meramente declaratório, servindo apenas para certificar a conformidade ou não com a legislação de uso e ocupação do solo, sem adentrar no mérito da autorização, a qual deve ser pautada em critérios técnicos e normativos exigíveis para instalação e funcionamento de quaisquer atividades.
24. Quando não houver o devido enquadramento às condições de ocupação previstas na tabela acima, a certidão de uso e ocupação do solo deverá ser “não conforme”, resguardadas as exceções previstas em lei.
25. A aprovação de projetos, a concessão de alvará para construir, reformar ou ampliar edificações, a emissão da carta habite-se, bem como a concessão de alvarás de licença para funcionamento de estabelecimentos comerciais, industriais e prestadores de serviço somente poderá ocorrer em estreita observância às normas previstas nesta Lei.

26. As obras ou edificações de iniciativa do Poder Público, cuja localização dependa essencialmente da proximidade de fatores ligados ao meio ambiente, à densidade demográfica, de aproveitamento da infraestrutura urbana, entre outros, poderão situar-se nas mais diversas zonas, a critério do órgão competente, observadas as medidas de segurança, resguardo e sossego da população da circunvizinhança.
27. Quando necessário o Poder Executivo Municipal poderá determinar, através de Decreto Municipal, áreas não edificáveis para fins de passagem de redes de água, esgotos e águas pluviais, bem como, instalação de outros equipamentos urbanos.

Parcelamento do Solo Urbano

1. A **Lei de Parcelamento do Solo Urbano** estabelece as normas e condições para o parcelamento do solo para fins urbanos e deve observar integralmente às disposições da Lei Federal de Parcelamento do Solo e suas alterações e demais legislações pertinentes.
2. Somente será admitido o parcelamento do solo para fins urbanos em zonas urbanas, de expansão urbana ou de urbanização específica, assim definidas pelo plano diretor ou aprovadas por lei municipal.
3. A Lei de Parcelamento do Solo Urbano, estabelece as **regras para o parcelamento do solo urbano**, definindo: tamanhos mínimos de lotes e testadas; infraestrutura básica a ser implantada, como iluminação pública, solução para esgotamento sanitário, abastecimento de água potável, energia elétrica e iluminação pública e domiciliar e vias de circulação, percentual mínimo de áreas a serem transferidas ao município, espaços livres de uso público e de equipamentos urbanos e comunitários, entre outros.
4. São **modalidades de parcelamento do solo** no município de Goiandira:
 - a. **Loteamento aberto** - divisão de gleba em lotes destinados a edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias ou logradouros públicos existentes.
 - b. **Desmembramento em lote** - divisão de gleba em lotes destinados à edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, desde que não implique abertura de novas vias e logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação dos já existentes, respeitando-se o tamanho mínimo de lote do loteamento aprovado ou do loteamento limítrofe.
 - c. **Desmembramento em gleba** - divisão de uma gleba em duas ou mais glebas em perímetro urbano, sem finalidade de constituição de lotes destinados à edificação.
 - d. **Desdobro** - divisão de um lote para a formação de novos lotes.
 - e. **Remembramento** - fusão de dois ou mais lotes ou de duas ou mais glebas de terras.
 - f. **Chacreamento** - divisão de gleba rural em chácaras destinadas à moradia e/ou ao lazer, mediante aprovação do projeto por Decreto do Poder Executivo Municipal e alteração de sua natureza junto aos órgãos competentes.
5. **Não será permitido o parcelamento do solo para fins urbanos:**

- a. Em terrenos alagadiços e sujeitos a inundações, antes de tomadas as providências para assegurar o escoamento das águas e obtenção de anuência pelo órgão de defesa civil ou órgão municipal competente.
 - b. Em terrenos que tenham sido aterrados com material nocivo à saúde pública, sem que sejam previamente saneados.
 - c. Em terrenos com declividade superior a 30% (trinta por cento).
 - d. Em terrenos onde as condições geológicas não aconselham a edificação.
 - e. Em áreas de preservação permanente ou naquelas onde a poluição impeça condições sanitárias suportáveis, até a sua correção.
 - f. Em áreas de risco, assim definidas como não edificáveis no Plano Diretor ou em legislação dele derivada.
 - g. Em quaisquer áreas que o Município declarar, por ato próprio, como de importância para preservação do meio ambiente ou de interesse público.
 - h. Em Zonas Urbanas definidas como não edificáveis, no Plano Diretor ou em lei específica.
 - i. Na Macrozona da Área de Relevante Interesse Ecológico Mata das Perobas “Tim Ferreira” (MZARIE).
 - j. Na Macrozona das RPPNs Goiás Sul (MZRPPN).
 - k. Na Macrozona de Uso Controlado (MZUC).
6. Os **parcelamentos do solo** devem atender aos seguintes conceitos básicos:
- a. **Lote** - o terreno servido de infraestrutura básica cujas dimensões atendam aos índices urbanísticos definidos nesta norma e na lei municipal de parcelamento do solo urbano.
 - b. **Loteamento Padrão** - loteamento aberto formado integralmente por lotes com limitação de área mínima em 300 m² (trezentos metros quadrados) e testada mínima de 10 m (dez metros).
 - c. **Loteamento de Interesse Social** - loteamento aberto formado para finalidade exclusiva de atender instalação de conjuntos habitacionais e composto por lotes com área mínima de 180 m² (cento e oitenta metros quadrados) e máxima de 300 m² (trezentos metros quadrados) e testada mínima de 08 m (oito metros). Constituir-se-á encargo do Poder Público Municipal a promoção de loteamentos de interesse social, que poderá ser feito em parceria com proprietários de terrenos particulares, na forma de regulamento.
 - d. **Chacreamento** – loteamento fechado formado por lotes com limitação de área mínima de 1.000 m² (mil metros quadrados), passível de instalação exclusiva na **Macrozona de Desenvolvimento Turístico e de Urbanização Específica para Chacreamentos (MZDTUR)**.
 - e. **Infraestrutura básica dos parcelamentos urbanos** é constituída pelos equipamentos urbanos de escoamento das águas pluviais, iluminação pública, esgotamento sanitário, abastecimento de água potável, energia elétrica pública e domiciliar e vias de circulação, com sinalização vertical e horizontal instalada.
7. O desmembramento em lote deverá observar obrigatoriamente o tamanho mínimo de lote padrão, bem como demais padrões urbanísticos do loteamento aprovado ou do loteamento limítrofe, mediante aprovação do Poder Público Municipal.

8. Quando se tratar de desmembramento em lote de gleba limítrofe a parcelamento aprovado, sem zoneamento predefinido, o Decreto de aprovação do desmembramento deve identificar quadra, lote, bairro e parâmetros de uso e ocupação.
9. Os parcelamentos do solo para fins urbanos, **nas modalidades de Loteamento Padrão e Loteamento de Interesse Social**, deverão cumprir, além das regras gerais estabelecidas na Lei Federal nº 6766/1979, os seguintes requisitos:
 - a. Acessibilidade e a mobilidade sustentável de todos os cidadãos por meio do desenho dos espaços públicos e do sistema viário básico.
 - b. Universalização do acesso à água potável, aos serviços de esgotamento sanitário, a coleta e disposição de resíduos sólidos e ao manejo sustentável das águas pluviais, de forma integrada às políticas ambientais, de recursos hídricos e de saúde
 - c. **Espaços coletivos de suporte à vida, definindo áreas para atender as necessidades da população de equipamentos urbanos e comunitários, mobilidade, transporte e serviços públicos, bem como áreas de proteção, preservação e recuperação do meio ambiente natural e construído, do patrimônio cultural, histórico, artístico, paisagístico e arqueológico, com transferência de áreas ao Município, com os seguintes percentuais mínimos:**
 - i. **20% da área parcelável para sistema viário, contemplando a faixa de rolamento das vias e as calçadas.**
 - ii. **10% da área parcelável para a implantação futura de equipamentos comunitários, considerando os equipamentos públicos de educação, cultura, saúde, segurança, esporte, lazer e convívio social.**
 - iii. **5% da área parcelável para implantação de praças públicas, com garantia de permeabilidade e áreas com cobertura arbórea em 50% desta área, no mínimo, com entrega pelo empreendedor da instalação de infraestrutura de pista de caminhada, lazer, prática de esportes e arborização urbana.**
 - d. Os lotes deverão ter acesso por sistema viário.
 - e. Todas as quadras deverão ser circundadas integralmente por sistema viário e a extensão máxima da somatória das testadas de lotes ou terrenos contíguos, compreendidos entre duas vias transversais, não pode ser superior a 200 m (duzentos metros).
 - f. A passagem de canalização pública de esgotos e de águas pluviais, deverão ser destinadas nos fundos do vale, preferencialmente, quando for o caso.
 - g. As áreas não edificáveis devem ser identificadas na planta de aprovação do parcelamento, devendo ser transferidas ao Município, mediante interesse público.
 - h. Garantir a continuidade do sistema viário existente, bem como da infraestrutura implantada.
 - i. Os projetos urbanísticos devem observar todas as normas relativas à acessibilidade, com o objetivo de garantir dignidade à pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida, nos termos da Lei Federal 13.146/2015, ou por outra Lei que lhe sobrevier.
 - j. Apresentar a hierarquização viária com a previsão de vias que contemplem o acesso aos lotes, o transporte público, ciclovias e a circulação de veículos e pedestres.

- k. Apresentar as faixas de servidão e de domínio exigidas por lei ao longo das rodovias e linhas de transmissão, quando existentes.
- l. Previsão de lotes destinados a usos mistos, reduzindo-se a distância entre as áreas residenciais, comerciais, de serviços e institucionais.
- m. Previsão de áreas para implantação de equipamentos comunitários e praças públicas, compatíveis com o adensamento previsto para o futuro parcelamento e o entorno.
- n. Os lotes resultantes de parcelamento não poderão fazer divisa com unidades de conservação, áreas verdes ou de preservação permanente e as áreas de equipamentos comunitários e praças públicas, devendo haver entre eles vias públicas.
- o. As Áreas de Preservação Permanentes contidas no perímetro da gleba a ser parcelada deverão ser transferidas para o domínio do Município.
- p. As áreas transferidas ao Município devem ter, no mínimo, 1.000 m² (mil metros quadrados) de área, com exceção das áreas não edificáveis necessárias para a instalação de equipamentos urbanos, especificamente ao atendimento de implantação de reservatórios de água e elevatórias de esgoto a serem definidas pela concessionária do serviço público.
- q. O parcelamento do solo para efeito da criação de chacreamento, será feito mediante implantação de condomínios rurais em zonas de urbanização específica, correspondendo, cada chácara a uma unidade autônoma de propriedade exclusiva do adquirente e as vias, calçadas, áreas de domínio público, de uso comum ao condomínio.
- r. O sistema viário dos parcelamentos do solo urbano, devem seguir as nomenclaturas apresentadas no **Mapa de Hierarquização Viária Urbana** e as dimensões e critérios estabelecidos a seguir:

Tipos de Vias e Dimensões Mínimas (metros) para Parcelamentos do Solo Urbano					
Tipo de Via	Passeio Público	Faixa de Estacionamento	Faixa de Rolamento	Canteiro Central	Ciclovia ou Ciclofaixa
Vias Locais (15 metros)	2,0 (2x)	2,5 (x2)	3,0 (x2)	-	-
Vias Coletoras (17 metros)	2,5 (2x)	2,5 (x2)	3,5 (x2)	-	-
Vias Arteriais (29 metros)	3,0 (2x)	2,5 (x2)	7,0 (x2)	4,0	3,0 (sobreposta ao canteiro centra ou ao Parque Linear)

Tabela 36 - Dimensões mínimas de vias para novos parcelamentos do solo para fins urbanos.

- s. O Poder Público Municipal poderá avaliar e aprovar, excepcionalmente, dimensões de vias especiais, mediante argumentação técnica, para os parcelamentos do solo na modalidade de Chacreamento.
10. Os parcelamentos do solo **na modalidade de Chacreamento**, deverão cumprir, além das regras gerais estabelecidas na Lei Federal nº 6766/1979, os critérios estabelecidos na **Lei Municipal nº 1450/2019, que “Dispõe sobre o parcelamento do solo rural para**

chacreamento particular no Município de Goiandira e dá outras providências”, fixando os seguintes requisitos mínimos:

- a. As chácaras devem ter área mínima de 1.000 m² (mil metros quadrados).
 - b. No mínimo 10% (dez por cento) da gleba a ser parcelada devem ser destinados a equipamentos comunitário 5% (cinco por cento) e para a área verde 5% (cinco por cento), as quais devem ser transferidas ao Município, que as concederá ao uso privativo do condomínio instituído a título de condição especial de uso.
 - c. Cada chacara deve-se implantar fossa séptica, filtro biológico e sumidouro de acordo com as normativas NBR da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.
 - d. As vias de circulação devem ser arborizadas, admitindo-se vias internas em dimensões diferentes das vias padrão e com cobertura por cascalho, desde que existentes mecanismos de desvio de enxurrada, redução da velocidade de escoamento de água e cacimbas de infiltração.
 - e. O chacreamento deve contar com serviço de coleta e destinação final do lixo doméstico.
 - f. Deve ser implantada iluminação pública e rede de energia elétrica pública e domiciliar, bem como, rede distribuidora de água potável, com equipamentos e acessórios, tais como, poço artesiano, reservatório elevado ou apoiado e casa de química.
 - g. Obter a aprovação ou manifestação das concessionárias de serviços públicos de saneamento e de energia elétrica, da Secretaria de Obras do Município e do órgão ambiental competente;
 - h. Obter a prévia descaracterização do imóvel rural por parte do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária – INCRA para efetuação do registro, junto ao Cartório de Registro de Imóveis competente.
 - i. Obter a aprovação do projeto por meio de Decreto Municipal.
11. A **Lei de Parcelamento do Solo Urbano** deve ainda, regulamentar o fluxo de análise, aprovação e entrega dos projetos de parcelamento do solo urbano, tratando inclusive das garantias pela execução das obras, do processo de aceite e recebimento do parcelamento e das infrações e penalidades.
12. O Decreto de Aprovação do Parcelamento do Solo para fins Urbanos, nas modalidades previstas em Lei, deverá aguardar a **emissão da Licença Ambiental do Órgão Ambiental competente e deve ser precedida por análise técnica da Secretaria Municipal e Obras e Secretaria Municipal de Meio Ambiente.**
13. A regularização urbana e fundiária de parcelamentos consolidados no município, em áreas passíveis de parcelamento do solo conforme o Plano Diretor Municipal, poderá, excepcionalmente, adotar critérios diferenciados nos casos de impossibilidade técnica e inexistência de alternativa para atendimento dos padrões aqui estabelecidos.

AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DE GOIANDIRA

Os resultados alcançados no processo de elaboração do Diagnóstico Municipal do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira – PDDIGO, a partir das Leituras Técnica e Comunitária, resultando na apresentação das Diretrizes de Ordenamento Territorial para os instrumentos do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado, do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e do Parcelamento do Solo Urbano, serão entregues ao Poder Público Municipal, para apresentação à comunidade em Audiência Pública.

O Diagnóstico do PDDIGO será entregue ao Poder Público Municipal através do Conselho Municipal do Meio Ambiente, que foi designado pelo Decreto Municipal nº 042/2022 como equivalente ao ConCidade, para avaliação, validação do recebimento e chamada de evento público para apresentação dos resultados.

A Audiência Pública de apresentação do Diagnóstico do PDDIGO deverá seguir trâmite similar ao da Audiência Pública inicial, com convocação prévia da população e autoridades locais, através de Publicação no Diário Oficial do Estado de Goiás, divulgação nos prédios públicos e mídias digitais, bem como envio de ofícios às autoridades.

O evento deverá ser realizado em espaço aberto ao público, com o objetivo de apresentar os resultados de todo o processo executado, que deverão ser absorvidos pelo Poder Público Municipal, que tem sob sua responsabilidade a elaboração das Minutas da Lei do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira, da Lei do Zoneamento do Uso e Ocupação do Solo e da Lei de Parcelamento do Solo Urbano.

Após a realização do evento será elaborado caderno complementar ao Diagnóstico do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira, com a apresentação das ações de divulgação e convocação ao público, registros fotográficos, transcrição da ata das discussões realizadas e demais informações necessárias para a divulgação dos resultados.

REFERÊNCIAS

- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 7229: Projeto, Construção e operação de sistemas de tanques sépticos. Rio de Janeiro, 1993.
- ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 13969: Tanques sépticos – Unidades de tratamento complementar disposição final dos efluentes líquidos – Projeto, construção e operação. Rio de Janeiro, 1997.
- ALMEIDA, L. et al. Hidrogeologia do Estado de Goiás. Goiânia, GOIÁS (Estado). Secretaria de indústria e Comércio. Superintendência de Geologia e Mineração, 2006.
- AKAOUI, Fernando Reverendo Vidal. Compromisso de ajustamento de conduta ambiental. 4. ed. rev. atual. e ampl. São Paulo: RT, 2012, 287 p.
- ARAÚJO, Vivaldo José. História da Terra Branca e outras coisas mais. Goiânia, GO: Kelps, 2000.
- AVELAR, Lorena Láisse Silva. A Congada como Manifestação Cultural na cidade de Goiandira: um estudo sobre o Terno dos Carreiros. Catalão, GO: Universidade Federal de Goiás, 2014.
- Associação Brasileira de Limpeza Pública e Resíduos Especiais - ABELPRE: Panorama dos Resíduos Sólidos no Brasil. São Paulo, 2016. Disponível em: <<http://www.abrelpe.org.br/Panorama/panorama2016.pdf>>. Acesso: 05 Mar. 2022.
- BARDIN, L. Análise de Conteúdo. 3. ed. Lisboa: Edições 70, 2004.
- BRASIL, AGÊNCIA NACIONAL DE ÁGUAS (ANA). Atlas Brasil Abastecimento urbano de água. Brasília, 2010b. Disponível em: <<http://atlas.ana.gov.br/Atlas/forms/home.aspx>>. Acesso em: 05 de julho de 2022.
- BRASIL, AGÊNCIA NACIONAL DE ÁGUAS – ANA. Atlas Esgotos: Despoluição das Bacias Hidrográficas, 2017. Disponível em: <http://atlasesgotos.ana.gov.br/>. Acesso em: 18 de março de 2019.
- BRASIL, Constituição da República Federativa do Brasil de 1988. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/constituicao/constituicao.htm> acesso em: 10/05/2022.
- Brasil. Ministério do Desenvolvimento Regional. Organização Pan-Americana da Saúde. Política e plano municipal de saneamento ambiental: experiências e recomendações. Organização Panamericana da Saúde; Ministério do Desenvolvimento Regional, Programa de Modernização do Setor de Saneamento. Brasília: OPAS, 2005
- BRASIL. Ministério da Saúde. Secretaria da Saúde. Saneamento para Promoção da Saúde. Disponível em: Acesso em: 15/10/2017. BRASIL. Portaria de Consolidação nº 05, de 28 de

setembro de 2017. Consolidação das normas sobre as ações e os serviços de saúde do Sistema Único de Saúde. Brasília, 2017b. Disponível

em: <http://bvsmis.saude.gov.br/bvs/saudelegis/gm/2017/prc0005_03_10_2017.html>.

Acesso em: 25 maio de 2022.

BRASIL. Ministério do Desenvolvimento Regional. Secretaria Nacional de Saneamento Ambiental – SNSA. Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento – SNIS: Diagnóstico dos Serviços de Água e Esgotos - 2010. Brasília, 2012, 448 p. Disponível em:

<http://www.snis.gov.br/diagnostico-agua-e-esgotos/diagnostico-ae-2010>. Acesso em: 30 de junho de 2022.

BRASIL. Ministério das Cidades. Cadernos MCidades Programas Urbanos, 2004.

BRASIL. MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO. Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira - Inep. Censo Escolar, Microdados do Censo Escolar da Educação Básica 2021.

Disponível em: <https://www.gov.br/inep/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/microdados/cento-escolar>. Acesso: 28 de junho de 2022a.

BRASIL. MINISTÉRIO DA CIDADANIA. CECAD - Consulta, Seleção e Extração de Informações do CadÚnico. Disponível em: <https://cecad.cidadania.gov.br/>. Acesso: 29 de junho de 2022b.

BRASIL. Plano Nacional de Saneamento Básico: PLANSAB. Brasília: Ministério do Desenvolvimento Regional, 2013. Disponível em:<http://www.cecol.fsp.usp.br/dcms/uploads/arquivos/1446465969_BrasilPlanoNacionalDeSaneamentoB%C3%A1sico-2013.pdf>. Acesso em: 18 de junho de 2022.

BRASIL. Decreto-lei nº 25, de 30 de novembro de 1937. Organiza a proteção do patrimônio histórico e artístico nacional. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto-lei/del0025.htm>. Acessado em: 11 mai. 2022.

BRASIL. Lei Federal nº 10.257 de 10 de julho de 2001 - Estatuto da Cidade. “Regulamenta os arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências”. Disponível em:

<http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/leis_2001/l10257.htm> Acesso em: 05/06/2022

_____, Lei Federal nº 5.172 de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional. “Dispõe sobre o Sistema Tributário Nacional e institui normas gerais de direito tributário aplicáveis à União, Estados e Municípios”. Disponível em:

<http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l5172compilado.htm> acesso em: 10/05/2022.

_____, Lei Federal nº 7.347 de 24 de julho de 1985. “Disciplina a ação civil pública de responsabilidade por danos causados ao meio-ambiente, ao consumidor, a bens e direitos de valor artístico, estético, histórico, turístico e paisagístico (VETADO) e dá outras providências”. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l7347orig.htm> Acesso 29/05/2022.

_____, Lei Federal nº 9.433 de 08 de janeiro de 1997, Política Nacional de Recursos Hídricos. “Institui a Política Nacional de Recursos Hídricos, cria o Sistema Nacional de Gerenciamento de Recursos Hídricos, regulamenta o inciso XIX do art. 21 da Constituição Federal, e altera o art. 1º da Lei nº 8.001, de 13 de março de 1990, que modificou a Lei nº 7.990, de 28 de dezembro de 1989”. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/l9433.htm> Acesso em: 23/05/2022.

_____, Lei Federal nº 10.257 de 10 de julho de 2001 - Estatuto da Cidade. “Regulamenta os arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências”. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/leis_2001/l10257.htm> Acesso em: 10/05/2022.

_____, Decreto Federal nº 6.514, de 22 de julho de 2008. Dispõe sobre as infrações e sanções administrativas ao meio ambiente, estabelece o processo administrativo federal para apuração destas infrações, e dá outras providências. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2007-2010/2008/decreto/d6514.htm> Acesso em: 24/05/2022.

_____, Resolução CONAMA nº 303 de 20 de março de 2002. “Dispõe sobre parâmetros, definições e limites de Áreas de Preservação Permanente”. Brasil. Ministério do Meio Ambiente (MMA). Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA). Disponível em: <http://conama.mma.gov.br/?option=com_sisconama&task=arquivo.download&id=299> Acesso 23/05/2022.

BRASIL. Resolução nº 222, de 28 de março de 2018. Dispõe sobre o gerenciamento de resíduos de serviços de saúde. 2018. Disponível em: Disponível em: <http://portal.anvisa.gov.br/documents/10181/3427425/RDC_222_2018_.pdf/c5d3081d-b331-4626-8448-c9aa426ec410>. Acesso em: 15 maio 2018.

CATALÃO, Lei Municipal n.º 39, de 25 de janeiro de 1915, é criado o distrito de Goiandira e anexado ao município de Catalão. Catalão, Goiás, 1915.

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO SUDESTE GOIANO (CIMOSU). Plano Intermunicipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos. 2022.

D’ALMEIDA, M. L. O.; VILHENA, A. Lixo Municipal: manual de gerenciamento integrado. 2. ed. São Paulo: Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo (IPT); Compromisso Empresarial Para Reciclagem (CEMPRE), 2000.

DATASUS, Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde do Brasil. Número médio anual de filhos por mulher por ano, segundo Região e UF Brasil, 1991 a 2002. 2022a. Disponível em: A.5 Taxa de fecundidade total (datasus.gov.br). Acesso em: 07 jul. 2022.

DATASUS, Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde do Brasil. Taxa de mortalidade infantil: Goiandira, 2006 a 2020. 2022b. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás |

Goiandira | Pesquisa | Taxa de mortalidade infantil | Taxa de mortalidade infantil | 2020.
Acesso em: 10 jul. 2022.

DATASUS, Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde do Brasil. Morbidade: Goiandira, 2006 a 2020. 2022c. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Morbidade | Óbitos. Acesso em: 11 jul. 2022.

DATASUS, Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde do Brasil. Anos de vida esperados, por ano, segundo Região e UF Brasil, 1991-2003. 2022d. Disponível em: A.11 Esperança de vida ao nascer (datasus.gov.br). Acesso em: 10 jul. 2022.

DELGROSSI, Mauro Eduardo. Algoritmo para delimitação da agricultura familiar no censo agropecuário 2017, visando a inclusão de variável no banco de dados do censo, disponível para ampla consulta. 2019. Disponível em:
[https://sidra.ibge.gov.br/Content/Documentos/CA/Metodologia%20Agricultura%20familiar%20\(IBGE\)%20DelGrossi%20final%205jun2019.pdf](https://sidra.ibge.gov.br/Content/Documentos/CA/Metodologia%20Agricultura%20familiar%20(IBGE)%20DelGrossi%20final%205jun2019.pdf). Acesso: 27 de junho de 2022.

FUNDAÇÃO DE APOIO À PESQUISA; UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS. Plano Estadual de Resíduos Sólidos de Goiás. Goiânia, 2017. 474 p. Disponível em:
http://www.SEMAD.go.gov.br/arquivos/pers_versao_final_forum_de_residuos_solidos.pdf. Acessado em: 20 junho de 2022.

FUNDAÇÃO JOÃO PINHEIRO. Metodologia do Déficit Habitacional e da Inadequação de Domicílios no Brasil – 2016-2019. Belo Horizonte: FJP, 2021. 80 p. Disponível em:
[RelatorioMetodologiadoDeficitHabitacionaledaInadequacaodeDomiciliosnoBrasil20162019v1.0.pdf \(www.gov.br\)](http://www.gov.br). Acesso em: 08 jul. 2022.

GIESBRECHT, Ralph Mennucci. Estações Ferroviárias do Brasil. 2018. Disponível em:
<<http://www.estacoesferroviarias.com.br/efgoiaz/goiandira-original.htm>>. Acessado em: 15 jun. 2022.

GOIÁS (Estado). Lei Ordinária nº 881, de 11 de novembro de 1953. Cria o Município de Nova Aurora e Dá Outras Providências. Goiânia, GO, 08 dez. 1953. Disponível em: Lei Ordinária nº 881 / 1953 (casacivil.go.gov.br). Acesso em: 08 jul. 2022.

GOIÁS. Lei Ordinária nº 38, de 10 de dezembro de 1947. Cria O Município de Cumari e Fica A Data de Sua Instalação. Goiânia, GO, 23 dez. 1947. Disponível em: Lei Ordinária nº 38 / 1947 (casacivil.go.gov.br). Acesso em: 08 jul. 2022.

GOIÁS, Constituição Estadual do Estado de Goiás, 1989. Disponível em:
<https://legisla.casacivil.go.gov.br/pesquisa_legislacao/103152/constituicao-estadual> Acesso em: 05/06/2022.

_____, Decreto-lei Estadual nº 799 de 06 de março de 1931. “Desmembra do município de Catalão os distritos de Goiandira e Cumari, para formarem o novo município de Goiandira”. Goiás, 1931.

GOIANDIRA, Lei Municipal nº 721 de 05 de abril de 1990. Lei Orgânica do Município de Goiandira. “Que promulga a Constituição do Município de Goiandira, Estado de Goiás”. Goiandira, Goiás 1990.

_____, Lei Complementar Municipal nº 747 de 15 de maio de 1991. Código de Posturas. “Institui normas sobre Política Administrativa do Município de Goiandira, Estado de Goiás. Goiandira, Goiás, 1991.

_____, Lei Complementar Municipal nº 782 de 1º de março de 1993, Estatuto dos Servidores do Município de Goiandira - Goiás. Goiandira, Goiás. 1993.

_____, Decreto Municipal nº 017, de 13 de março de 2001. “Que aprova Loteamento e, dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2001.

_____, Lei Municipal nº 957, de 18 de outubro de 2001. “Que cria na Estrutura de Cargos e Salários, Anexo I, da Lei Municipal Nº 782/93 – Estatuto dos Servidores Municipais, a Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2001.

_____, Lei Complementar Municipal n.º 01 de 20 de novembro de 2006. “Institui o Código Tributário do Município e dá outras providências. Goiandira, Goiás, 2006.

_____, Lei Municipal nº 1098, de 11 de março de 2008. “Cria o Sistema Municipal do Meio Ambiente e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2008.

_____, Lei Municipal nº 1099, de 17 de março de 2008. “Institui o Fundo Municipal do Meio Ambiente e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2008.

_____, Lei Complementar Municipal nº 001 de 26 de setembro de 2009. “Altera a Lei Complementar 001/2006 de 20 de novembro de 2006, que dispõe sobre o código Tributário do Município de Goiandira e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2009.

_____, Lei Complementar Municipal nº 1152 de 16 de dezembro de 2009. “Institui o Novo Código de Edificações do Município de Goiandira, Estado de Goiás e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2009.

_____, Decreto Municipal nº 026, de 20 de julho de 2010. “Autoriza o desmembramento de área, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2010.

_____, Lei Municipal nº 1179 de 08 de novembro de 2010. “Dispõe sobre a participação do Município de Goiandira, Estado de Goiás, em Associação Pública, Ratifica Protocolo de Intenções, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2010.

_____, Decreto Municipal nº 047, de 25 de novembro de 2011. “Dispõe sobre aprovação de alteração do Decreto Municipal nº 071/01 de 13 de março de 2011, que aprova o Loteamento Jardim Progresso”. Goiandira, Goiás, 2011.

_____, Lei Municipal nº 1293, de 26 de novembro de 2014. “Dispõe sobre a criação da política ambiental municipal de tratamento e reciclagem de óleos e gorduras de origem vegetal ou animal e de uso culinário”. Goiandira, Goiás, 2014.

_____, Plano Municipal de Habitação de Interesse Social de Goiandira (PMHIS), III etapa, estratégia de ação- 2015, Goiandira, Goiás, 2015.

_____, Lei Municipal nº 1359, de 20 de junho de 2017. “Dispõe sobre a criação de Política Municipal de Controle populacional e zoonoses de caninos e felinos, proibindo o extermínio sistemático de animais urbanos, e da outras providências”. Goiandira, Goiás, 2017.

_____, Lei Municipal nº 1365, de 27 de junho de 2017. “Dispõe sobre a parceria com a associações de proteção de animais, ONGs, entidades governamentais e centros de ensino e controle populacional de cães no Município de Goiandira, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2017.

_____, Lei Municipal nº 1412, de 27 de agosto de 2018. “Que considera de utilidade pública a associação de proteção de animais e meio ambiente de Goiandira (APAMAGO) e dá outras providências”, Goiandira Goiás, 2018.

_____, Lei Municipal nº 1411, de 31 de agosto de 2018. “Concede o título de área de interesse público para a implantação do PODEGO – Polo de Desenvolvimento de Goiandira, situada às margens da Rodovia GO-210, conceitua área interesse social no Município de Goiandira, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2018.

_____, Decreto Municipal nº 050, de 20 de setembro de 2018. “Institui disk denúncia para crimes ambientais, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2018.

_____, Decreto Municipal nº 051, de 20 de novembro de 2018. “Dispõe sobre a criação da Área de Relevante Interesse Ecológico da Mata das Perobas - Tim Ferreira dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2018.

_____, Lei Municipal nº 1422, de 06 de novembro de 2018. “Autoriza e implanta o Programa Renascente e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2018.

_____, Lei Complementar Municipal nº 001 de 20 de novembro de 2018. “Dispõe sobre a Política Municipal de Meio Ambiente do Município de Goiandira, sobre a Educação Ambiental, cria bases de programas ambientais, consolida o Sistema Municipal de Meio Ambiente – SIMMA, e cria o Sistema Municipal de Unidades de Conservação – SMUC”. Goiandira, Goiás, 2018.

_____, Decreto Municipal nº 013, de 25 de janeiro de 2019. “Dispõe sobre o organograma da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Goiandira, sobre tipologias de autorizações ambientais e procedimentos de licenciamento ambiental”. Goiandira, Goiás, 2019.

_____, Decreto Municipal nº 014, de 25 de janeiro de 2019. “Dispõe sobre as infrações e sanções administrativas ao meio ambiente, estabelece o processo administrativo municipal para apuração destas infrações, revoga as disposições contrárias e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2019

_____, Lei Municipal nº 1427, de 26 de fevereiro de 2019. “Declara de utilidade pública e autoriza a desapropriação de área necessária para a construção de Polo Desenvolvimento de Goiandira Goiás”. Goiandira, Goiás, 2019.

_____, Lei Municipal nº 1444, de 03 de dezembro de 2019. “Que altera as delimitações do quadro urbano da sede de Goiandira, fixadas pela Lei nº 1243/13 de 25/06/2013 e dá outras providências”. Goiandira Goiás, 2019.

_____, Lei Municipal nº 1450, de 03 de dezembro de 2019. “Dispõe sobre o parcelamento do solo rural para chacreamento particular no Município de Goiandira e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2019.

_____, Lei Municipal nº 1514/2020, de 09 de maio de 2020. “Constitui e declara o Hino de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município de Goiandira/GO e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2020.

_____, Lei Municipal nº 1457/2020, de 09 de junho de 2020. “Cria a Coordenadoria Municipal de Proteção e Defesa Civil (COMPDEC) do município de Goiandira e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2020.

_____, Lei Municipal nº 21466/2020, de 18 de agosto de 2020. “Institui a imagem da torre do relógio como símbolo cultural Municipal histórico, artístico, e turístico do Município de Goiandira/GO e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2020.

_____, Decreto Municipal nº 040, de 21 de agosto de 2020. “Regulamenta o artigo 8º, §7º, da Lei Municipal nº1.450, de 03 de dezembro de 2019, e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2020.

_____, Lei Municipal nº 1475/2020, de 09 de dezembro de 2020. “Constitui e declara a “Folia de Reis” do Município de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do município de Goiandira/GO, e dá providências”. Goiandira, Goiás, 2020.

_____, Decreto Municipal nº 007-A, de 04 de janeiro de agosto de 2021. “Regulamenta a cobrança da taxa de serviços urbanos, que é devida pela prestação de serviços de coleta, remoção e destinação final de resíduos”. Goiandira, Goiás, 2021.

_____, Lei Municipal nº 1484, de 30 de março de 2021. “Cria a Zona de Urbanização Específica para o parcelamento do solo nos termos da lei Municipal nº1.450 de 03 de dezembro de 2019”. Goiandira, Goiás, 2021.

_____, Lei Municipal nº 1496, de 17 de agosto de 2021. “Cria o Programa Municipal de geração de empregos e aumento de arrecadação, através de incentivo à industrialização e implantação de empresas no Município de Goiandira-Goiás”. Goiandira, Goiás, 2021.

_____, Lei Municipal nº 1503, de 07 de dezembro de 2021. “Dispõe sobre red denominação do Polo de Desenvolvimento de Goiandira e dá outras providências”. Goiandira, Goiás, 2021.

_____, Lei Municipal nº 1513/2022, de 09 de maio de 2022. “Constitui e declara a “Congada” de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e religioso imaterial do Município de Goiandira/GO e dá outras providências. Goiandira, Goiás, 2022.

_____, Lei Municipal nº 1514/2022, de 09 de maio de 2022. “Constitui e declara a Banda Marcial Francisco José de Jesus do Município de Goiandira/GO, em patrimônio histórico, cultural e imaterial do Município de Goiandira/GO e dá outras providências. Goiandira, Goiás, 2022.

INÁCIO, Paulo Cesar. Trabalho, Ferrovia e Memória: A experiência de Turmeiro(a) no Trabalho Ferroviário. Uberlândia, MG: Universidade Federal de Uberlândia, 2003.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Cidades. 2017. Disponível em: <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/go/goiandira/historico>>. Acesso em: 17 jun. 2022.

INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL (Brasil). Educação patrimonial: inventários participativos. Brasília, DF: IPHAN, 2016.

IBGE. Instituto Brasileiro de Geografia e Estatísticas. Cidades e Estados, 2021. Disponível em <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/go>.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. IBGE Cidades. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/>. Acesso: 24 de junho de 2022a.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Produto Interno Bruto dos Municípios 2019. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/pib-munic/tabelas>. Acesso: 25 de junho de 2022b.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema IBGE de Recuperação Automática - SIDRA. Cadastro Central de Empresas - CEMPRE. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/centpre/tabelas>. Acesso: 27 de junho de 2022d.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema IBGE de Recuperação Automática - SIDRA. Censo Agropecuário 2017 - Resultados Definitivos. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/censo-agropecuario/censo-agropecuario-2017>. Acesso: 27 de junho de 2022e.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema IBGE de Recuperação Automática - SIDRA. Censo Demográfico. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/censo-demografico>. Acesso: 29 de junho de 2022f.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema IBGE de Recuperação Automática - SIDRA. Estatísticas do Registro Civil. Disponível em: <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/registro-civil/>. Acesso: 29 de junho de 2022g.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Nota metodológica da série do PIB dos Municípios. Diretoria de Pesquisa - DPE, Coordenação de Contas Nacionais - CONAC, 2015. Disponível em: https://ftp.ibge.gov.br/Pib_Municipios/Notas_Metodologicas_2010/NotaMetodologicaPIB_MunicipiosRef2010.pdf. Acesso: 25 de junho de 2022.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Produto interno bruto dos municípios: ano de referência 2010 / IBGE, Coordenação de Contas Nacionais. 3. ed. Rio de Janeiro: IBGE, 2016. 58p. - (Relatórios metodológicos, ISSN 0101-2843; v. 29). Disponível em: <https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/livros/liv97483.pdf>. Acesso: 26 de junho de 2022.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Classificação Nacional de Atividades Econômicas - Versão 2.0. Rio de Janeiro: IBGE, 2007. Disponível em: <https://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/livros/liv36932.pdf>. Acesso: 27 de junho de 2022.

IBGE - INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA ESTATÍSTICA. Censo Demográfico 2010: Características da população e dos domicílios, Resultados do universo. Rio de Janeiro, 2011.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - Cadastro Central de Empresas. Unidades locais, pessoal ocupado total e assalariado, salário e outras remunerações, por seção, divisão, grupo e classe de classificação de atividades (CNAE 2.0): Goiandira, 2010 a 2020. 2022. Disponível em: Tabela 6450: Unidades locais, pessoal ocupado total e assalariado, salários e outras remunerações, por seção, divisão, grupo e classe da classificação de atividades (CNAE 2.0) (ibge.gov.br). Acesso em: 10 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. IBGE Cidades: Goiânia. 2022a. IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiânia | Panorama. Acesso em: 2010 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. IBGE Cidades: Brasil. 2022b. IBGE | Cidades@ | Brasil | Panorama. Acesso em: 2010 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Cadastro Central de Empresas: Goiandira, 2010 a 2020. 2022c. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Cadastro Central de Empresas | Unidades locais. Acesso em: 11 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Censo 2010: resultados gerais. 2022d. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Censo | Amostra - Resultados gerais. Acesso em: 11 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Estimativas de população. 2022e. Disponível em: Tabela 6579: População residente estimada (ibge.gov.br). Acesso em: 10 jul. 20122.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. IBGE Cidades: Goiandira. 2022f. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Panorama. Acesso em: 2010 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Pecuária: Goiandira, 2011 a 2012. 2022g. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Pecuária | Aquicultura. Acesso em: 11 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. População residente, por sexo, situação e grupos de idade: - amostra - características gerais da população. - Amostra - Características Gerais da População. 2022h. Disponível em: Tabela 200: População residente, por sexo, situação e grupos de idade - Amostra - Características Gerais da População (ibge.gov.br). Acesso em: 10 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. População residente, por cor ou raça. 2022i. Disponível em: Tabela 136: População residente, por cor ou raça (ibge.gov.br). Acesso em: 10 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Produção Agrícola - Lavoura Temporária: Goiandira, 2011 a 2020. 2022j. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Produção Agrícola - Lavoura Temporária | Abacaxi. Acesso em: 11 jul. 2022.

IBGE, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística; Secretarias Estaduais de Governo; SUFRAMA, Superintendência da Zona Franca de Manaus. Produto Interno Bruto dos Municípios: Goiandira, 2010 a 2019. 2022l. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Produto Interno Bruto dos Municípios | PIB a preços correntes. Acesso em: 11 jul. 2022.

Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos. Disponível em: <https://www.imb.go.gov.br/>. Acesso: 27 de junho de 2022.

Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos. Déficit Habitacional com base nos dados do CadÚnico 2020. IMB, 2021. Disponível em: <https://www.imb.go.gov.br/index.php?option=com_content&view=article&id=2260:deficit-habitacional-com-base-nos-dados-do-cadunico-2020&catid=10&Itemid=212>. Acesso em: 02 de julho de 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos. Déficit Habitacional no Estado de Goiás: Goiandira, 2017 a 2020. 2020. Disponível em: Microsoft Power BI. Acesso em: 10 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. Esperança de vida ao nascer: Goiandira, 1991 a 2010. Goiandira, 1991 a 2010. 2022a.. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. Fecundidade total de filhos: Goiandira, 1991 a 2010. Goiandira, 1991 a 2010. 2022b. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. População por faixas de idade em 2020: Goiandira, 2020. 2022c. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. Rendimento médio (R\$): Goiandira e Goiás, 2010 a 2020. 2022d. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. Taxa de Crescimento Geométrico Populacional (%): Goiandira e Goiás, 1991 a 2021. 2022e. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

IMB, Instituto Mauro Borges. Total de leitos SUS e não SUS: Goiandira, 2005 a 2021. 2022f. Disponível em: Estatísticas Municipais - IMB. Acesso em: 11 jul. 2022.

INEP, Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira. Censo escolar, 2008 a 2021: sinopse. 2022. Disponível em: IBGE | Cidades@ | Goiás | Goiandira | Pesquisa | Censo escolar - sinopse | Ensino básico. Acesso em: 09 jul. 2022.

INEP, Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira. Índice de desenvolvimento da educação básica - IDEB: Goiandira, goiás e brasil, 2005 a 2019. 2022a.. Disponível em: QEdU - Use dados. Transforme a educação. Acesso em: 08 jul. 2022.

INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL (Brasil). **Educação patrimonial: inventários participativos**. Brasília, DF: IPHAN, 2016.

MELO, Nágela Aparecida de. Pequenas Cidades da microrregião geográfica de Catalão (GO): análises de seus conteúdos e considerações teórico-metodológicas. Uberlândia, MG: Universidade Federal de Uberlândia, 2008.

MIGUEZ, M. G.; VERÓL, A. P; REZENDE, O. M. Drenagem Urbana: do projeto tradicional à sustentabilidade. 1 ed. Elsevier, Rio de Janeiro, 2015.

Ministério da Cidadania - Cadastro Único Para Programas Sociais. CECAD 2.0: Goiandira - GO. 2022. Disponível em: CECAD 2.0 (cidadania.gov.br). Acesso em: 09 jul. 2022.

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE GOIÁS. Projeto Estradas de Ferro. Disponível em: <<http://www.mpggo.mp.br/portal/conteudo/goiandira>>. Acesso em: 02 jun. 2022.

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE GOIÁS. Termo de Compromisso e Responsabilidade e Ajustamento de Conduta, TAC - nº .05/2022, de 29 de junho de 2021. Promotoria da Comarca do Município de Goiandira. Goiandira, Goiás, 2021. Disponível em: <<http://www.mpggo.mp.br/transparencia/>> Acesso em: 17/05/2022.

_____, Termo de Compromisso e Responsabilidade e Ajustamento de Conduta, TAC - nº 03/2022, de 15 de março de 2022. Promotoria da Comarca do Município de Goiandira. Goiandira, Goiás, 2022.

_____, Programa Ser Natureza. Promotoria da Comarca do Município de Goiandira. Goiandira, Goiás, 2022. Disponível em: <<http://www.mpggo.mp.br/portal/noticia/programa-ser-natureza-do-mp-go-integra-manual-de-boas-praticas-ambientais-do-cnmp>>. Acesso em 06/07/2022.

MONTEIRO, J. H. P. et al. Gestão integrada de resíduos sólidos: Manual de gerenciamento integrado de resíduos sólidos. 15. ed. Rio de Janeiro: IBAM, 2001.

QUIRINO, Giovana Victória Almeida. Entrevistas sobre a Folia de São Sebastião em Goiandira. Fichamento. Anápolis, GO: Universidade Estadual de Goiás, 2022. No prelo.

QUIRINO, Giovana Victória Almeida. Pequenas Cidades e Igreja Católica: Patrimônio e Identidade. Ensaio teórico. Anápolis, GO: Universidade Estadual de Goiás, 2022. No prelo.

SEBRAE. Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas. Perfil Socioeconômico de Goiás por Região. 2015. Goiás: SEBRAE. Disponível em: <<http://observatorio.sebraego.com.br/dados-socioeconomicos/perfil-socioeconomico-degoias-por-regiao>>. Acesso em: 28 de junho de 2022.

SOARES, Aristeu Nogueira. Estórias da História de Goiandira – 70 anos. 2020.

SOUZA, Walkíria Vieira do Prado e. A docência em uma escola da Ordem Franciscana, Goiandira – Goiás (1960-1970): narrativas de professoras. Catalão, GO: Universidade Federal de Goiás, 2017.

TSUTIYA, M.T.; BUENO, R.C.R. Contribuição de águas pluviais em sistemas de esgoto sanitário no estado de São Paulo. 22º Congresso Brasileiro de Engenharia Sanitária e Ambiental. 2003. Joinville. Santa Catarina. 12p.

TSUTIYA, M. T. Abastecimento de água. 3ª ed. Departamento de Engenharia Hidráulica e Sanitária da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, 643 p. 2006.

TUCCI, C. E. M., Águas urbanas, Instituto de Pesquisas Hidráulicas – UFRGS .91501-970 – Porto Alegre – RS , tucci@if1.ufrgs.br . In: <http://www.scielo.br/pdf/ea/v22n63/v22n63a07.pdf>.

VINÍCIUS, PAULO. O que são bandas marciais? 6 jul. 2020. Disponível em:<<http://www.emfrentemarche.com.br/index.php/2020/07/06/o-que-sao-bandas-marciais/>>. Acessado em 20 jul. 2022.

ANEXOS

1. Publicações da 1ª Audiência Pública do Plano Diretor Municipal de Goiandira.
2. Ofícios e Convites entregues a autoridades e representantes da sociedade para participação na 1ª Audiência Pública do Plano Diretor Municipal de Goiandira.
3. Lista de Presença da 1ª Audiência Pública do Plano Diretor Municipal de Goiandira.
4. Transcrição de Ata da 1ª Audiência Pública do Plano Diretor Municipal de Goiandira.
5. Ofício 034/2022 – Solicitação de Informações ao Poder Executivo Municipal.
6. Ofício 036/2022 – Solicitação de Informações à Promotoria de Justiça.
7. Ofício 037/2022 – Solicitação de Informações ao Poder Legislativo Municipal.
8. Lista de Presença das Oficinas Comunitárias.
9. Lista de Presença das Reuniões Técnicas.
10. Questionários aplicados (Oficinas Comunitárias).
11. Anotações de Responsabilidade Técnica.

Observação: Considerando a quantidade de anexos inseridos, estes serão apresentados em formato digital, junto ao relatório final do Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado de Goiandira.



ASSISTÊNCIA CLÍNICA E NEFROLÓGICA DE FORMOSA LTDA, inscrita no CNPJ nº 04.171.041/0001-00. Objeto: Credenciamento de empresa especializada para prestação de serviço de médicos e equipe de apoio técnico especializados na área de nefrologia e terapia renal substitutiva, incluindo exames laboratoriais e demais procedimentos relacionados a serem prestados aos usuários do SUS do Município de Formosa e Municípios pactuados que necessitem. Fundamento Legal: art. 65, II, "d" Lei 8.666/1993. Valor acrescido: R\$ 522.921,42. Dotação Orçamentária: 0378.4.11.10.122.0120.2361 - 3.3.90.39.00 - 50.107.64//

Protocolo 292353

Formoso

NOTIFICAÇÃO POR EDITAL

O Prefeito Municipal de Formoso, no uso das suas atribuições, ante a avaliação retro, da Comissão de Avaliação de bens móveis e imóveis designada pelo Decreto n.109/2021, no uso de suas atribuições, **NOTIFICA**, pelo presente edital, via Diário Oficial do Município, por se encontrar em local incerto e não sabido, o Sr. **JOSÉ DIAMANTINO DE ALMEIDA DOURADO**, CPF 376.619.307-49, sobre sua condição de desapropriado no processo administrativo 4564/2021, cujo objeto é a desapropriação intimando-o a manifestar, no prazo de 15 (quinze) dias, a fim de tomar ciência da avaliação do imóvel de sua propriedade. Nesta esteira, feito a avaliação do imóvel: Matrícula 3873, lote 11 e 12, Qd. 53, com área total de 1228,91m2, do loteamento denominado "cidade de Formoso", ficou avaliado o imóvel acima mencionado no valor de R\$12.000,00 (doze mil reais). Portanto, por ser de interesse do Município de Formoso a aquisição do imóvel, fica o senhor notificado a manifestar o interesse na resolução amigável, no prazo de 15 dias, manifestando se concorda com o recebimento do valor ora avaliado para a devida HOMOLOGAÇÃO em via administrativa. Os autos desse mencionado processo podem ser consultados, em horário comercial, na sede deste Órgão. Formoso-Goiás 24 de março de 2022.

Protocolo 292344

Goiandira

"O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, torna público que realizará a Audiência Pública para tratar sobre o início dos trabalhos de elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira, a ser realizada no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na Câmara Municipal de Vereadores, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam CONVIDADOS para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas."

Protocolo 292403

Goianésia

ESTADO DE GOIÁS MUNICÍPIO DE GOIANÉSIA AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO PRESENCIAL Nº 013/2022

O Município de Goianésia faz, a saber, aos interessados que fará realizar às 9:00 (nove horas) do dia 07 de abril de 2022 em sua sede, situada na Rua 33 nº 453 - Setor Sul, neste município em sessão pública, na forma da lei 10.520/02 e subsidiariamente às normas da lei 8.666/93 e alterações posteriores, licitação na modalidade PREGÃO PRESENCIAL, do tipo REGISTRO DE PREÇO, MENOR PREÇO POR ITEM, objetivando a Contratação de empresa para aquisição de emulsão asfáltica e brita, utilizados pela Secretaria Municipal de Infraestrutura, para realização de reparos em vias

pavimentadas do Município de Goianésia-Go, conforme descrito no edital e seus anexos que estarão disponíveis junto ao site www.goianesia.go.gov.br. Informações complementares no endereço acima citado ou pelo telefone (062) 3389-9449. Goianésia - Goiás, 24 de março de 2022.

RAIMUNDO DO CARMO RAPOSO
Pregoeiro

Protocolo 292289

ESTADO DE GOIÁS MUNICÍPIO DE GOIANÉSIA AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO PRESENCIAL Nº 007/2022

O Município de Goianésia faz, a saber, aos interessados que a abertura da licitação na modalidade **PREGÃO PRESENCIAL Nº007/2022- MENOR PREÇO POR ITEM** objetivando a contratação de empresa para o fornecimento de ração animal para cães, gatos e aves. Foi Prorrogada para corrigir falas nos Orçamentos e fica marcada a abertura para o dia **06/04/2022 as 14:00 horas**, conforme descrito no Edital e seus anexos que estarão disponíveis junto ao site www.goianesia.go.gov.br. Informações complementares no endereço acima citado ou pelo telefone (062) 3389-9449. Goianésia - Goiás 24 de março de 2022.

RAIMUNDO DO CARMO RAPOSO
Pregoeiro

Protocolo 292392

Goiatuba

AVISO DE LICITAÇÃO EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº 002/2022 O Fundo Municipal de Saúde, de Goiatuba, Estado de Goiás, torna público para conhecimento de interessados, que fará licitação na modalidade pregão (pregão presencial) para registro de preço, do tipo menor preço por item, no dia de 08 de abril de 2022 às 13h30min horas, prédio da SMS, situado à Praça José Neves s/n, Setor Oeste, Goiatuba - GO, para aquisição de medicamentos, Insulinas, e materiais hospitalar diversos destinado atendimento de mandado de segurança, de acordo com as normas da Lei Federal nº 10.520/02, subsidiária a 8.666/93 e suas alteração posteriores, Lei Complementar 123/2006 e das especificações do anexos I do edital normativo. O presente edital estará à disposição dos interessados no endereço acima mencionado, em horário de expediente, ou site www.goiatuba.go.gov.br e-mail .Goiatuba-GO, 24 de março de 2022. Luciana Aparecida Martins Dias Ferrante Pregoeira

Protocolo 292342

AVISO DE LICITAÇÃO EDITAL DE PREGÃO Nº 003/2022 o Fundo Municipal de Saúde de Goiatuba, Estado de Goiás, torna público para conhecimento de interessados, que fará licitação na modalidade pregão presencial para registro de preço, no dia 11 de abril de 2022 as 08h00min na sede da secretaria de Saúde situado à Praça Jose Neves s/n Setor Oeste Goiatuba, para aquisição de combustível diversos, destinados a manutenção dos veículos do Saúde do Fundo Municipal de Saúde, de acordo com as normas da Lei Federal nº 10.520/02, subsidiária a 8.666/93 e suas alterações posteriores e Lei Complementar 123/2006 e especificações do anexo I do edital normativo. O presente edital estará à disposição dos interessados no endereço acima mencionado, em horário de expediente, ou pelos fones (064)3495 0109 ou pelo site www.goiatuba.go.gov.br.Goiatuba - GO, de 24 de março de 2022.Luciana Aparecida Martins Dias Ferrante Pregoeira.

Protocolo 292345

Gouvelândia

PREFEITURA MUNICIPAL DE GOUVELANDIA CONVOCAÇÃO

O PREFEITO MUNICIPAL DE GOUVELANDIA, Estado de Goiás, no uso de suas atribuições, considerando autorização constante no Decreto Administrativo n. 4229/19, convoca os candidato classificados Estado de Goiás, no uso de suas atribuições,

**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES
ATO DE CANCELAMENTO DA TOMADA DE PREÇO Nº 001
DE 2022**

A Presidente da Comissão Permanente de Licitações de Damianópolis, no uso de suas atribuições legais, torna público que a Tomada de Preço nº 001 de 2022, do tipo menor preço global, regime empreitada por preço global, contratação de empresa especializada para a reforma/ ampliação da Escola Municipal Tancredo Neves do Município de Damianópolis-GO, encontra - se CANCELADO, por conveniência da administração pública.

Damianópolis, 24 de março de 2022.

Presidente da Comissão Permanente de Licitações

Publicado por:
Gleiciane Farias Salis
Código Identificador:F3C81A89

**COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES
ADITIVO CONTRATUAL FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE
DE DAMIANÓPOLIS-GO EXTRATO DO 1º TERMO ADITIVO
AO CONTRATO Nº 271/2021**

CONTRATANTE: O FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE DAMIANÓPOLIS/GO, CNPJ Nº 11.354.232/0001-64;
CONTRATADO: LEOSVANIO PEREIRA FILHO, CNPJ nº 22.791.627/0001-40

OBJETO: Acréscimo do prazo que tem por objeto a "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE REFORMA DO HOSPITAL MUNICIPAL SANTA CATARINA"

PRAZO ADITIVO CONTRATUAL: 3 (TRÊS) MESES

DATA DA ASSINATURA: 22 de março de 2022.

SETOR DE LICITAÇÃO E CONTRATOS

Publicado por:
Gleiciane Farias Salis
Código Identificador:FDD3CF01

**ESTADO DE GOIÁS
MUNICÍPIO DE GOIANDIRA**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE
AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO
DE GOIANDIRA**

O Município de Goiandira, pessoa jurídica de direito público, cadastrado no CNPJ sob o nº 01.303.221/0001-00, com sede na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás, torna público que realizará a **Audiência Pública** para tratar sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**, a ser realizada **no dia 26 de abril de 2022, às 14:00 horas, na Câmara Municipal de Vereadores**, com endereço na Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás. Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município ficam **CONVIDADOS** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Goiandira, 25 de março de 2022

Publicado por:
Ana Paula Silva
Código Identificador:896E6820

**ESTADO DE GOIÁS
MUNICÍPIO DE GOIANIRA**

**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE
EXTRATO DE CONTRATO**

EXTRATO DE CONTRATO
MUNICÍPIO DE GOIANIRA
CHAMADA PÚBLICA Nº 005/2021

Contrato nº 017/2022 - FMS

Contratante: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE

Contratado: MARCILENE DE CARVALHO OLIVEIRA

Objeto: Prestação de serviços ENFERMEIRA, para atender a demanda da Unidade Básica de Saúde.

Vigência: 17/02/2021 a 31/12/2022

Valor total: R\$ 39.000,00 (trinta e nove mil reais)

Dotação Orçamentária: 05.14.10.301.1099.2.062.3.3.90.34.00 – MAN BLOCO DE ATENÇÃO BÁSICA

Fundamento Legal: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

SONIA MARIA MARTINS

Gestora do FMS

Publicado por:
Leidiane Maria de Souza
Código Identificador:DBBD1E86

**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE
EXTRATO DE CONTRATO**

EXTRATO DE CONTRATO
CHAMADA PÚBLICA Nº 005/2021

Contrato nº 018/2022 - FMS

Contratante: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE

Contratado: ARIANE DAMARYS COSTA

Objeto: Prestação de serviços PSICOLOGA, para atender a demanda do CAPS.

Vigência: 17/02/2021 a 31/12/2022

Valor total: R\$ 15.650,00 (quinze mil, seiscentos e cinquenta reais)

Dotação Orçamentária: 05.14.10.302.1099.2.063.3.3.90.34.00 – MAN BLOCO MEDIA E ALTA COMPLEXIDADE

Fundamento Legal: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.

SONIA MARIA MARTINS

Gestora do FMS

Publicado por:
Leidiane Maria de Souza
Código Identificador:722BF968

**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE
EXTRATO DE CONTRATO**

EXTRATO DE CONTRATO
CHAMADA PÚBLICA Nº 005/2021

Contrato nº 019/2022 - FMS

Contratante: FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE

Contratado: RICARDO EDUARDO FRANÇA

Objeto: Prestação de serviços MEDICO ORTOPESITA E PLANTONISTA, para atender a demanda do CENTRO DE DIAGNOSTICOS E HOSPITAL MUNICIPAL.

Vigência: 17/02/2021 a 31/12/2022

Valor total: R\$ 138.466,67 (Cento e trinta e oito mil, quatrocentos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos)

Dotação Orçamentária: 05.14.10.302.1099.2.063.3.3.90.34.00 – MAN BLOCO MEDIA E ALTA COMPLEXIDADE

05.14.10.301.1099.2.062.3.3.90.34.00 – MAN. BLOCO ATENÇÃO BÁSICA

Fundamento Legal: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações posteriores.



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilma Senhora
Maria das Graças Tristão
DIRETORA DO COLÉGIO ESTADUAL AMÉLIA DE CASTRO LIMA

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebi
JPM
20/04/2022



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilma Senhora
Zilah Vaz
DIRETORA DA ESCOLA MUNICIPAL SANTA MARIA GORETTI

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebido
em: 20-04-2022.



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilma Senhora
Renato Avelar
DIRETOR DA VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE GOIANDIRA - GO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

NESTA DATA, RECEBI OS REFERIDOS
DOCUMENTOS,
GOIANDIRA, 20/04/2022

RECEBEDOR

Renato Silva Avelar
Coordenador Vigilância Sanitária
Registro ESAPGO Nº 1773/2017



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
ANTONIO RAIMUNDO
SECRETÁRIO DE INDÚSTRIA E COMÉRCIO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebi
12/04/2022
[Handwritten initials]



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
CLEONICE MARIA G. PEIXOTO
SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebi
dia 11/04/2022



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
CARLA CRISTINA
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,


Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00


Recebido
21/04/2022



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
DEMÉTHRIUS GONÇALVES DE LIMA
SECRETÁRIO DE FINANÇAS

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal
Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

RECEBEMOS
14 / 04 / 2022
CNPJ: 01.303.221/0001-00
Demétrius Gonçalves de Lima
Secretário Municipal de Finanças
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
GILBERTO VITORINO
SECRETÁRIO DE OBRAS E TRANSPORTE

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

14/04/2022

Gilberto Vitorino



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PASTOR FERNANDO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebido 11/04/22

Fernando



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PASTOR IDEULBRANO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebido
AD
11/4/22



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PASTOR ALEXANDRE

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PASTOR LEVI

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebi 11/04/22



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)

LUIZ MAMEDE

PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DE PROTEÇÃO A MATERNIDADE A
INFÂNCIA DE GOIANDIRA - APMIG

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
MÁRCIA MARIA FERREIRA MAMEDE
PRESIDENTE DO RATARY

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PADRE ORCALINO
PARÓQUIA SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS.

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recibido em: 11/04/2022
Domicílio: José U. Uaj



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
PASTOR ADAIR

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebido em
11/04/2022

PR. ADAIR VIEIRA
AD- GOIANDIRA-GO
11/04/22



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
LAIANE CRISTINA FERNANDES
SECRETARIA DE SAÚDE

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebi
Laiane
20/04
09:15



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilma Senhora

Silcléia Maria de Oliveira Peixoto

PRESIDENTE DO CONSELHO TUTELAR DE GOIANDIRA - GO

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

Verificado



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilma Senhora
Suely de Fátima Mendes
DIRETORA DO CEPI DOM EMANUEL

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Allisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Recebido
Favagulo
20/04/2022



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)

Dr. MÁRCIO ANTÔNIO NEVES

JUIZ SUBSTITUTO DA COMARCA DE GOIANDIRA/GOIÁS.

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal

Prefeitura Municipal de Goiandira

CNPJ: 01.303.221/0001-00

CONVITE

2 mensagens

Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>
Para: comarcadegoiandira@tjgo.jus.br

6 de abril de 2022 11:17

Bom dia,

Segue em anexo convite para Audiência Pública do Município de Goiandira.

Favor acusar recebimento com identificação. Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal de Assistência Social

 Livre de vírus. www.avast.com.

 **oficio dr marcio.pdf**
198K

Comarca de Goiandira <comarcadegoiandira@tjgo.jus.br>
Para: Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>

6 de abril de 2022 12:00

Bom dia,

Recebido;

Atenciosamente,

Adriane Silva Martins
Secretária Adm. da Comarca de Goindira

De: "Assistencia Social" <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>

Para: "comarcadegoiandira" <comarcadegoiandira@tjgo.jus.br>

Enviadas: Quarta-feira, 6 de abril de 2022 11:17:14

Assunto: CONVITE

[Texto das mensagens anteriores oculto]



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
WELLINGTON CRISTIANO DA SILVA
Gestor da SANEAGO de Goiandira/Goiás

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Wellington Cristiano da Silva
Gerente do Distrito de Goiandira
Mat: 12492-1

06
04
22



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
ANA PAULA SILVA
Secretário(a) da Administração Pública

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Ana Paula Silva
Secretária Municipal de Administração
Decreto 1071/2021
06/04/2022



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE GOIANDIRA/GO

Recabido em 06.104.12022

Ilmo(a) Senhor(a)

LUCAS ARANTES BRAGA

PROMOTOR DE JUSTIÇA DE GOIANDIRA/GOIÁS.


Tarsis Matheus Sirino Moraes
Assessor de Promotor de Justiça

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,



Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
GILBERTO BORGES
Presidente do Sindicato Rural de Goiandira

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)

OSVALDO GARCIA

VEREADOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE GOIANDIRA/GO.

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria e, na sua investidura como Presidente da Casa, todos os demais Vereadores, para participarem da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Felipe Ferreira Coelho

Secretário Municipal de Meio Ambiente e Coordenador Técnico do Plano
Diretor

Felipe Ferreira Coelho
Secretário Municipal de Meio Ambiente
Decreto 106/2021

35.182.004/0001-12

SECRETARIA MUNICIPAL DE
MEIO AMBIENTE GOIANDIRA

RUA FRANCISCO MARTINS DE ARAUJO, S/N
BAIRRO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA

CEP: 75.740-000

GOIANDIRA - GO



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)

MAJOR JOAQUIM RODRIGUES FERREIRA JUNIOR

Comandante do 18º Batalhão de Polícia Militar – 18º BPM (09ºCRPM)

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!

Atenciosamente,

Alisson Henrique Barbosa Peixoto

Prefeito Municipal
Alisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00



Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>

CONVITE

2 mensagens

Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>
Para: 18bpmcomando@gmail.com

6 de abril de 2022 11:18

Bom dia,

Segue em anexo ofício convidando para Audiência Pública no município de Goiandira.

Favor acusar recebimento com identificação.

Atenciosamente

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal de Goiandira

 Livre de vírus. www.avast.com.

 **oficio Major.pdf**
204K

Major Joaquim Rodrigues Ferreira Júnior J. Júnior <18bpmcomando@gmail.com>
Para: Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>

6 de abril de 2022 14:02

Recebido!
Isabel Cristina Gonzaga
Recepcionista
[Texto das mensagens anteriores oculto]



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIANDIRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



OFÍCIO 18/2022

Ilmo(a) Senhor(a)
SUPERINTENDENTE DA ENEL LOCAL

CONVITE

O Município de Goiandira, representado por seu Prefeito Municipal, Sr. Alisson Henrique Barbosa Peixoto, vem por meio deste, convidar Vossa Senhoria para participar da **AUDIÊNCIA PÚBLICA** que tratará sobre o início dos trabalhos de **elaboração do Plano Diretor do Município de Goiandira**.

Ao ensejo, informa-se que toda população local, entidades públicas e civis, bem como o Poder Público deste Município foram **convidados** para participar da referida Audiência, cuja finalidade é promover a participação popular neste processo que visa criar um marco legal destinado a assegurar o atendimento das necessidades dos cidadãos quanto à qualidade de vida, à justiça social e ao desenvolvimento das atividades econômicas.

Dia da Audiência Pública: 26/04/2022.

Horário: 14:00 horas.

Local: Câmara Municipal de Vereadores de Goiandira, Praça José Abdala, nº 01, Centro, Goiandira, Estado de Goiás.

Sua presença é muito importante!
Atenciosamente,

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal
Prefeitura Municipal de Goiandira
CNPJ: 01.303.221/0001-00

Convite

3 mensagens

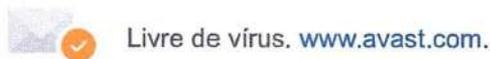
Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>
Para: gilson.mendes@enel.com

6 de abril de 2022 10:28

Segue em anexo ofício para participar da Audiência Pública no Município de Goiandira.

Atenciosamente

Allisson Henrique Barbosa Peixoto
Prefeito Municipal de Goiandira



 **oficio superintendente.pdf**
194K

Assistencia Social <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>
Para: gilson.mendes@enel.com

6 de abril de 2022 11:02

favor acusar recebimento
[Texto das mensagens anteriores oculto]

Gilson Pereira Mendes, Enel <gilson.mendes@enel.com>
Para: "assistenciasocialgoiandira@gmail.com" <assistenciasocialgoiandira@gmail.com>

6 de abril de 2022 14:03

INTERNAL

Boa tarde Prefeito Allisson

Acusamos o recebimento do convite anexo em 06/04/2022.

Grato

Gilson Pereira Mendes

Executivo de Atendimento - Governo



Enel Distribuição Goiás

Rua 215 Q-77 L- 02 - Setor Aeroporto CEP: 75.650.000 Morrinhos – Goiás

LISTA DE PRESENÇA - AUDIÊNCIA PÚBLICA
Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo



Goiandira, 26 de abril de 2022.

Audiência Pública realizada na data de 26 de abril de 2022, na Câmara Municipal de Vereadores, para início dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Audiência Pública iniciada às 14:00 horas e finalizada às 16:50 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	André Luís de Oliveira	Câmara Mun.	
2	Marcio Gustavo Azeite		
3	Myriane Tristão		
4	Allyda Jack Campos	SEMEAR	ALLYDA.AMUNTS@camc.com
5	Amber Paula Silvio Montana		amapaula_ador@hotmail.com
6	Claudia Karim de S. Beyer	SEMAMC	claudialuisbeyer@yahoo.com.br.
7	Allison Nunes S. Pinot	Prep. S	
8	Leandro e. Sator	Agência Saneamento	
9	Tadui Aius Saegod	Goias Sul	TADUI.FAYAD@GOIATULREBRAS.COM
10	Silvia M. de S. P.		
11	Distância Produções Saneamento	Prefeitura	
12	Tae Luis Santana Pinheiro	Prefeitura	
13	Andromeda G. Felício Jr.	Prep.	

14	Justiniano Romário Gomes Monteiro	Indústria e Comércio	
15	Joacine Ceprenilde de Almeida	Prefeitura	alvoicame041@gmail.com
16	Juliana Kairine de Azevedo	Prefeitura	juiana_k506@gmail.com
17	Kaetan Gomes da Silva	Prefeitura	Kaetanma12@gmail.com
18	Juliana Rodrigues Moraes	Prefeitura	
19	Daniel Aguiar	Prefeitura	danahaguiar@hotmail.com
20	Thalita Gabriela D. Almeida	Prefeitura	thalitagalmeida201@gmail.com
21	Simone Heloiza Marcelino de Paula	Prefeitura	Simonesilva@hotmail.com
22	Regina de Fátima Duarte	Centen Qual	regineelucate@centenqual.com
23	Paula Ale Lu SL	Prefeitura	Paula_1910222@gmail.com
24	Rejane Vasô Eugênia Teixeira	Emotex	Rejane_kaut@hotmail.com
25	Carla Cristina Alves de Santana Brito	Prefeitura	carlabrantonaldos22@hotmail.com
26	Giuloh Vog	Escola Municipal	giulohvg@gmail.com
27	João Pedro Volante Silva	Prefeitura	joepvg97@gmail.com
28	Romero Antônio da Silva	VENUDON	romerovog@netmail.com
29	Roberta Marlene Botelho	Prefeitura	Roberta@hotmail.com
30	Regina Rodrigues Torres Júnior	Prefeitura - 1820309	186pm-sad@gmail.com
31	Antônio Gilmar Romão		andersongilmar@hotmail.com
32	Francisco José Farias de Azevedo	Policia Militar	FranciscoJoseFarias@hotmail.com

33	Dr. Hildebrandt <i>Sepel</i>	Pastor.	
34	Maria dos Prazeres S. Gaiotas	Professora	
35	Dr. Roberley B. Pereira	Dr. Proflibioner	
36	Benno Albrecht, R. R. Schenker		
37	Felipe Leiria Netto	SEMMAGD	MEIOAMBIENTE@UNISIKPAUHOI.MG.COM
38	Elomira M. Siqueira Bivect	1ª Dança	981083757
39	Uma Nanda Silva	Profetura	
40	Isabela Menezes Dias da Silva	Profetura	
41	Lucas F. L. dos S. L.	1ª Dança	
42	Juliana Fagundes de Santana	Profetura	julianapagalunos@gmail.com
43	Suelly de Fatima Mendes	CEPI Dom Emanuel	suelyfalcone.inf@gmail.com
44	Esseja dos S. Machado	Master Video	
45	Demeilma Guedes de Lima	Pet. Mun. Giraudino	
46	Clara Soares Renna	Unidade	
47	Rebecca Godei Lima	Unidade	
48	Reiane Cristina Bernardes	Sec. Saúde	
49	Diogo Augusto do V. Braga	Análisis Ambiental	
50			
51			

ATA DA PRIMEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE GOIANDIRA, ESTADO DE GOIÁS. Aos 26 dias do mês de abril de 2022, às 14 horas, na Câmara Municipal de Vereadores Goiandira, foi realizada a Audiência Pública de abertura dos trabalhos e elaboração do Plano Diretor (PD) do município. Foram convidados para composição da mesa os senhores: Prefeito de Goiandira, Sr. Allisson Henrique Barbosa, o Presidente da Câmara, Sr. Osvaldo Garcia, o Excelentíssimo Promotor de Justiça, Sr. Lucas Arantes Braga, o Assessor jurídico da Secretaria de Meio Ambiente, Sr. Júlio Torres, o Coordenador Técnico-executivo do Plano Diretor, o Sr. Alfredo Silveira, o Coordenador do Plano Diretor o Sr. Isaías Vieira e o Major J. Júnior do 18º BPM (Catalão). Aberta a seção pelo Prefeito de Goiandira, que cumprimentou todos os integrantes da mesa, população e autoridades presentes, na fala, enfatizou a alegria de fazer parte deste marco de regularização dos loteamentos no município, passando a palavra ao Sr. Osvaldo Garcia, que agradeceu a presença de todos e abordou sobre a importância do Plano Diretor para a construção de moradias e desenvolvimento da indústria no município. O Excelentíssimo Promotor de Justiça, Sr. Lucas Arantes Braga, cumprimentou o Prefeito, secretários, vereadores, componentes da mesa, equipe técnica e população presente. Iniciou sua fala, ressaltando a importância da participação popular por meio das oficinas, uma vez que os mesmos serão os principais beneficiados, destacou também, sobre o envolvimento da Polícia Militar na elaboração dos estudos e enfatizou que o Ministério Público se coloca a disposição da população e da equipe técnica para contribuição no estudo. O Sr. Alfredo Silveira, iniciou a apresentação dando destaque da participação popular na elaboração do Plano Diretor. Esclareceu a motivação para a estruturação do plano e a parceria firmada entre uma empresa do ramo imobiliário, Ministério Público e o Município de Goiandira. Esclareceu que o Plano Diretor é a principal ferramenta de ordenamento e planejamento urbano de um município, uma vez que, a Lei de uso e ocupação do solo se dá por meio do diagnóstico e estudo, sendo o objetivo, a definição das principais diretrizes para ocupação em perímetro urbano e rural, infraestrutura, patrimônio histórico, ambiental e social. Além disso, apresentou as ações já realizadas como: a primeira reunião de planejamento com a equipe do município, a publicação da audiência em Diário Oficial, com 15 dias de antecedência e, também, da divulgação da Audiência Pública no município pelas redes sociais, site da prefeitura e carros de som, além da elaboração do Decreto do Conselho, que determina como coordenador geral do Plano Diretor, o

Pastor Isaías (Secretário de Assuntos Externos) e Felipe Coelho (Secretário de Meio Ambiente) como coordenador técnico. Apresentou ainda, as próximas etapas como: leitura técnica, leitura comunitária e a agenda das Oficinas Públicas. Finalizando a apresentação pontuou os produtos que serão entregues, sendo eles: relatórios das oficinas, relatório de diagnóstico do município e produtos cartográficos. Apresentou também, a equipe técnica multidisciplinar responsável pela elaboração do Plano Diretor e na sequência, o Sr. Júlio Torres, no ato representando o Secretário de Meio Ambiente, Sr. Felipe Coelho (Coordenador técnico do PD), cumprimentou todos os presentes e enfatizou a importância da participação dos moradores na elaboração do Plano. Destacou ainda, os parâmetros e diretrizes de planejamento que serão elaborados, tendo como objetivo principal a criação um território ordenado, com equilíbrio ambiental e planejamento. Dando abertura à população para os questionamentos seguiu-se: O Sr. Vereador Romes demonstrou seu apoio como cidadão e pessoa pública nesse projeto. O Sr. Vereador Pedro, explanou sobre a importância do PD para o desenvolvimento do município e se colocou a disposição para contribuir com o projeto. O Sr. Vereador João Fernandes, frisou que o plano trás diretrizes técnicas e que devem ser levadas em consideração para o ordenamento da cidade. O Sr. Agnaldo Espíndola, falou sobre sua visão como produtor rural e o equilíbrio com o meio ambiente, dando destaque a necessidade do cercamento das nascentes do município para proteção das águas. O Sr. Samuel, morador de Goiandira, explanou sobre alguns problemas enfrentados em seu bairro, sendo eles: infraestrutura das ruas, calçadas, lotes sujos e o descarte de água servida nas vias. O Major J. Júnior, ressaltou que o objetivo do PD é criar um ambiente ordenado e civilizado, se sentindo honrado em participar da estruturação desse plano e sobre a importância da segurança pública. Abordando a importância do planejamento do comércio no entorno das escolas, para coibir a venda de bebidas alcoólicas e conseqüentemente, reduzir o consumo de cigarro e drogas pelos jovens do município. O Excelentíssimo Promotor de Justiça, Sr. Lucas Arantes Braga, salientou que o Plano irá trazer um novo marco para o município e que requer a participação dos moradores para destacar os anseios da população. Explanou sobre a necessidade de requisitos mínimos de qualidade na infraestrutura de um novo loteamento, sendo ele em perímetro urbano ou rural, como: asfalto, estradas, calçadas, iluminação, sistema de esgoto, água, segurança pública e transporte escolar. Foi mencionado que os chacreamentos fortalecem o lazer e turismo, porém devem ser construídos garantindo o equilíbrio com o meio ambiente, de forma ordenada e regrada. Enfatizou a importância de se criar associações nas

comunidades rurais, para organização das demandas daquela região. O Sr. Alfredo Silveira, finalizou falando de sua satisfação na participação da população, vereadores e todas as autoridades presentes na audiência. Destacou que o diagnóstico será o “ponta pé” inicial para criação das Leis que irão fortalecer e conduzir o município pelos próximos anos. Sem mais, o prefeito Allisson Henrique Barbosa, agradeceu aos presentes e deu por encerrada a Audiência Pública. Não havendo nada mais a tratar, eu Daiane Raquel Garcia Dantas, lavrei a presente ata que segue com lista de presença, assinada por todos os presentes.



Rua 32, Nº 38, Vila Margon I, Catalão (GO), Cep: 75711-090

CNPJ: 28.870.080/0001-55



(64) 9 8100-0572 - (64) 9 9977-1224



semearcatalao@gmail.com

Ofício nº 034/2022

Goiandira, 24 de maio de 2022.

ALISSON HENRIQUE BARBOSA PEIXOTO
Prefeito Municipal de Goiandira (GO)**ISAÍAS VIEIRA DE SOUSA**
Coordenador Geral do Plano Diretor – Decreto Municipal nº 042/2022**FELIPE FERREIRA COELHO**
Coordenador Técnico do Plano Diretor – Decreto Municipal nº 042/2022

A SEMEAR inscrita no CNPJ: 28.870.080/0001-55, com sede na Rua 32, Nº 38, sala 1, Vila Margon I, Catalão (GO), CEP: 75711-090, vem por meio deste, **solicitar a disponibilização, em formato digital, de toda a legislação do município de Goiandira, uma vez que os sites oficiais do Poder Executivo e do Poder Legislativo, não disponibilizam em sua completude toda a legislação municipal.**

A legislação municipal aqui solicitada deve levar em consideração o levantamento das **leis ordinárias e complementares** em geral e dos **decretos municipais relacionados ao ordenamento territorial**, especialmente aqueles destinados à aprovação de parcelamentos do solo urbano. Para além das legislações, solicitamos ainda a apresentação de todos os **Termos de Ajustamento de Conduta**, assinados com o Ministério Público. A análise da documentação jurídico/legal solicitada fará parte do Diagnóstico Técnico Municipal, e este, por sua vez, subsidiará o município na elaboração do Plano Diretor de Goiandira.

Os arquivos poderão ser enviados para o e-mail "semear.pd@gmail.com".

Sendo o que consta, e limitando-nos ao exposto, reiteramos os protestos de estima e consideração, nos colocando à disposição.

Atenciosamente,


Semear Soluções Ambientais, Responsabilidade Social e Comunicação

Daiane Raquel Garcia Dantas – ME

CNPJ: 28.870.080/0001-55

RECEBEMOS
24 / 05 / 2022
CNPJ: 01.303.221/0001-00


Ofício nº 036/2022

Goiandira, 24 de maio de 2022.

PROMOTORIA DE JUSTIÇA DE GOIANDIRA/GO

Recibido em 24/05/2022


Cláudia Alves da Rocha
Secretária Auxiliar

Exmo. Sr.

LUCAS ARANTES BRAGA

Promotor de Justiça

Promotoria de Justiça da Comarca de Goiandira (GO)

Assunto: Disponibilização de todos os Termos de Ajustamento de Conduta (TACs) firmados com os municípios de Nova Aurora (GO) e Goiandira (GO).

Excelentíssimo Promotor, Sr. Lucas Arantes Braga,

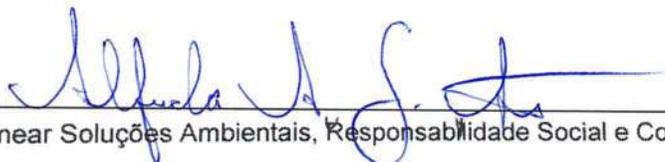
A SEMEAR inscrita no CNPJ: 28.870.080/0001-55, com sede na Rua 32, Nº 38, sala 1, Vila Margon I, Catalão (GO), CEP: 75711-090, vem por meio deste, solicitar a vossa excelência, a **disponibilização dos Termos de Ajustamento de Conduta (TACs) firmados com os municípios de Nova Aurora (GO) e Goiandira (GO) ao longo do tempo**, uma vez que o site do Ministério Público de Goiás / Transparência só disponibiliza os TACs firmados a partir do ano de 2019.

A análise dos TACs firmados pelos respectivos municípios junto ao Ministério Público é uma das etapas de elaboração dos estudos do Plano Diretor dos Municípios de Nova Aurora e de Goiandira, que deverão abordar as responsabilidades assumidas pelos respectivos municípios junto ao Ministério Público.

Os arquivos poderão ser enviados para o e-mail "semear.pd@gmail.com".

Sendo o que consta, e limitando-nos ao exposto, reiteramos os protestos de estima e consideração, nos colocando à disposição.

Atenciosamente,



Semear Soluções Ambientais, Responsabilidade Social e Comunicação

Daiane Raquel Garcia Dantas – ME

CNPJ: 28.870.080/0001-55

PROTOCOLO
RECEBEMOS
Em 26/05/2022
Consulta
CÂMARA MUNICIPAL DE GOIANDIRA



Ofício nº 037/2022

Goiandira, 26 de maio de 2022.

OSVALDO GARCIA

Vereador – Presidente da Câmara Municipal de Goiandira (GO)

A SEMEAR inscrita no CNPJ: 28.870.080/0001-55, com sede na Rua 32, Nº 38, sala 1, Vila Margon I, Catalão (GO), CEP: 75711-090, vem por meio deste, **solicitar a disponibilização, em formato digital, de toda a legislação do município de Goiandira, uma vez que os sites oficiais do Poder Executivo e do Poder Legislativo, não disponibilizam em sua completude toda a legislação municipal.**

A legislação municipal aqui solicitada deve levar em consideração o levantamento das **leis ordinárias e complementares** em geral e dos **decretos municipais relacionados ao ordenamento territorial**, especialmente aqueles destinados à aprovação de parcelamentos do solo urbano.

A análise da documentação jurídico/legal solicitada fará parte do Diagnóstico Técnico Municipal, e este, por sua vez, subsidiará o município na elaboração do **Plano Diretor do Município de Goiandira**. Os arquivos poderão ser enviados para o e-mail "semear.pd@gmail.com".

Sendo o que consta, e limitando-nos ao exposto, reiteramos os protestos de estima e consideração, nos colocando à disposição.

Atenciosamente,


Semear Soluções Ambientais, Responsabilidade Social e Comunicação
Daiane Raquel Garcia Dantas – ME
CNPJ: 28.870.080/0001-55



Rua 32, Nº 38, Vila Margon I, Catalão (GO), Cep: 75711-090

CNPJ: 28.870.080/0001-55



(64) 9 8100-0572 - (64) 9 9977-1224



semearcatalao@gmail.com

LISTA DE PRESENÇA - OFICINA

Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo

Goiandira, 29 de abril de 2022.



Oficina Pública realizada na data de 29 de abril de 2022, no Povoado do Veríssimo, para início dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Oficina Pública iniciada às 09 : 08 horas e finalizada às 10 : 09 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Fraçinea dos Santos Carvalho		
2	Bulo Henrique Diguira Bento		
3	Maria Helena Alves Ferreira		
4	Maryna Tristão		
5	Cláudia Clara		
6	Diego Augusto de V.		
7	Dirceu Paulo Leão		
8	Erico Jose de Nogueira		
9	Roselito Rito Nogueira		

10	Luzia Bernardino Pires da Costa		
11	Helio Pereira da Silva		
12	Gilberto da Rocha Carvalho		
13	Paula Patricia Hilal Cruz		
14	Maria Eli R Costa		
15	Vanina Lucia Sales		
16	ZEMERVAL BATISTA GO		
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			

LISTA DE PRESENÇA - OFICINA

Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo

Goiandira, 29 de abril de 2022.



Oficina Pública realizada na data de 29 de abril de 2022, no CRAS Goiandira, para início dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Oficina Pública iniciada às 15:09 horas e finalizada às 16:22 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	ANDRÉ CRISTIANO BORGES	SECRETARIA M. SAÚDE	
2	Diego Augusto de O.	Secretaria de meio ambiente	
3	Jordana Cardoso	Secretaria de	
4	Neiziane Maria Vag	CRAS	
5	Vanio Eduardo Rodrigues Pereira	CRAS	
6	Keira Andreia de Siqueira	Secretaria de Saúde	liviandria@outlook.com
7	Maria Lúcia da Silva Lucena	Secretaria de Saúde	
8	Elaine Lara Ferreira	Secretaria de Saúde	
9	Luiza Helena da Paço Cardoso	Secretaria de Saúde	

10	Faure Ferreira Coesto	SEMMAGO	faurefcom@gmail.com
11	Rejane Cristina Raimundo	Prefeitura	rejane@hotmail.com
12	Gezelma Justino de Almeida e Sousa	ESF. I	64 984165056
13	Quony Silva Bento	SEMMAGO	quonybentoalentejo@gmail.com
14	Adriane Inácio Costa	Sec. Saúde	(64) 984122121
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			

LISTA DE PRESENÇA - OFICINA

Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo

Goiandira, 03 de maio de 2022.



Oficina Pública realizada na data de 03 de maio de 2022, na Escola Estadual Amélia de Castro, para início dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Oficina Pública iniciada às 09 : 00 horas e finalizada às 09 : 40 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Leticia Aparecida de Lima	Amélia de Castro	064 99617-9166
2	Maria Luiza Alves de Souza	Amélia de Castro	(64) 98145-5075
3	Maria Eduarda M. Souza	Amélia de Castro	(64) 98424-6546
4	Martina Medeiros da Silva	Amélia de Castro	(61) 99719-7434
5	Ritória Santos Munes	Amélia de Castro	(64) 98144-8527
6	João E. da Costa Júnior	Amélia de Castro	(34) 9910 89744
7	Dalva Regina Albuquerque Bento	Amélia de Castro	(64) 9907-1033
8	Guilherme Henrique	Camila Sacramento Ribeiro	(64) 9814-5075
9	Priscila Aparecida Ribeiro da Silva	Amélia de Castro	

10	Coma Laura Ribeiro Moreira	Amélia de Castro	(64) 9317-8475
11	Ana Clara Aparecida da Silva	Amélia de Castro	(64) 9202-4964
12	Maria Luiza Gonçalves da Silva	Amélia de Castro	(64) 99276-1052
13	Rafael Henrique Cristiano Costa	Amélia de Castro	
14	Alex Junior Calça Ribeiro	Amélia de Castro	64 992 63-1266
15	Rayssa Cardoso		
16	Mariângelo Ribeiro Teixeira	Amélia de Castro	
17	Maria Luiza Gonçalves	Amélia de Castro	64-99255-9807
18	Ana Beatriz Pires Ramos	Amélia de Castro	(64) 9211-6151
19	Isabel Marques Araújo Dias Lebrão	Amélia de Castro Lima	
20	Kauane Antônia Souza Silva	Amélia de Castro Lima	(64) 98518-4149
21	Ana Maria Neto	Amélia de Castro Lima	(64) 9324-0367
22	Sermão de Jesus Silva	Amélia de Castro Lima	(64) 98148-2128
23	Rafael Rios Souza da Silva		(64) 981513106
24	Flávia Oliveira Costa	Amélia de Castro	(64) 993 7849 83
25	Guilherme do Prado Barbosa	Amélia de Castro	(64) 98437-4004
26	Felipe Rodrigues Oliveira Garcia	Amélia de Castro Lima	(64) 91695750

27	Rafael Velasco Sando	Amelia de Castro	(64) 981126244
28	Antonio Nils Johnson de Souza	Amelia de Castro	(64) 99323-376
29	JOELMUCOS	Amelia de Castro	
30	Armin César Garcia	Amelia de Castro	(64) 98199-3595
31	Vitor Cavalcante da Silva	Amelia de Castro	
32	Marcos Pereira Martins	Amelia de Castro	(64) 99323-9499
33	Julio César Gregório Santana	Amelia de Castro Lima	
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			

LISTA DE PRESENÇA - OFICINA

Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo

Goiandira, 12 de maio de 2022.



Oficina Pública realizada na data de 12 de maio de 2022, na casa do Paulinho – Região do Entorno do Veríssimo – PCH Nova Aurora, para info dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Oficina Pública iniciada às 09 : 00 horas e finalizada às 10 : 20 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Caroline Alora de Oliveira		64981670693
2	Buzemir Cardoso		984057841
3	Wagner Barion		999721178
4	Paulo César de Paula		98408.5015
5	Delzita Ribes Honorio		981432016
6	Manoel Gomes		
7	Edmilson Gomes de Sales		(19)999402408
8	José de Jesus da Silva		999638904
9	Wagner de Jesus da Silva		
10	Luiz Antonio da Silva		

11	Alma Hanoio	
12	João Batista da Silva	999 3323 15
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		

LISTA DE PRESENÇA - OFICINA

Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo

Goiandira, 03 de maio de 2022.



Oficina Pública realizada na data de 03 de maio de 2022, na Comunidade da Água Fria, para início dos trabalhos do Diagnóstico Participativo do Plano Diretor Municipal de Goiandira.

Oficina Pública iniciada às 15 : 35 horas e finalizada às 16 : 45 horas.

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Maura Amélia Cristó		
2	Josely Cristina S. N. Espíndola		
3	Selly das Graças Alves Neves.		
4	Márcia Espíndola Carneiro		
5	Josi Eustáquio Espíndola Neves		
6	Vitor Pacheco de Souza		
7	celso Antonio de Silva		
8	Ira Lucia Barbosa da Silva Cardoso		
9	Mário Vinícius Cardoso		

10	Arnaldo Espíndola Carmineo	Agricultor	164/981161998
11	Luís Felipe Espíndola Santana		
12	Américo Elandino Pacheco		
13	Gilberto César Coudeate		
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			

REUNIÃO GOIANDIRA

Goiandira (GO), 04 de abril de 2022.

**Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo**

Reunião Técnica realizada na sede da Prefeitura Municipal de Goiandira (GO), na data de 04 de abril de 2022, para apresentação e discussão das seguintes pautas:

- Apresentação do Plano de Trabalho e da equipe Técnica;
- Solicitação de divulgação dos eventos participativos a serem realizados;
- Disponibilização de estudos, projetos e documentos técnicos do Poder Público;
- Discussão das demandas, preocupações, das forças e fraquezas do município;

Lista de participantes:

1. Alfredo José Guimarães Silva
2. Marlene Raquel Góncias Santos
3. FELIPE FERREIRA COELHO
4. Antônio Raimundo Sobrinho
5. Gilberto Antonio Carvalho
6. Felipe César M. Torres
7. Severina D. Moura de Sousa
8. Alma Paula Silva
9. _____
10. _____



Rua 32, Nº 38, Vila Margon I, Catalão (GO), Cep: 75711-090

CNPJ: 28.870.080/0001-55



(64) 9 8100-0572 - (64) 9 9977-1224



semearcatalao@gmail.com

LISTA DE PRESENÇA – REUNIÃO TÉCNICA

**Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo**

Goiandira, 26 de maio de 2022.

Reunião Técnica realizada na Secretaria Municipal de Educação, em 26 de maio de 2022, para apresentação e discussão sobre o tema “Expansão Urbana, Parcelamento do Solo e Regularização Fundiária” no processo participativo de elaboração do Plano Diretor Municipal.



Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Diego Augusto de V. Borges	SEMMA GO	diego.borgeseng@hotmail.com
2	Roberto Loureiro Teixeira	EMATER	Roberto.Loureiro@ematermail.com
3	Marina de Fátima dos Santos		marinadefatima062@gmail.com
4	Abigail Oliveira de Souza	Joanópolis	08104411588
5	Andréia Karim de Sbrinho	Sec. Tur.D. Com. Turismo	ANDR-064981446742
6	Luciana Espíndola Silva Ribeiro	Empresária	lucianahb@hotmail.com
7	Deana Paqueta de Souza Paiva	Sec. Com. Ind. Turis	mlpaiva@gmail.com
8	Regiane Furtado de Oliveira Alves Paiva	SEMMA GO	regiane.borges@gmail.com
9	Ana Carolina Ferreira de Araújo	Educação	dearajoute15@gmail.com
10	Rayny Cristina Neto	Educação	deisyrcristinane@gmail.com
11	Yuliana Vog	Educação	yulianavog21@gmail.com
12	Alexandra Divisão Silva	Educação	alexdivisilva@gmail.com
13	Carla Cristina Alves de Santana Elias	Secretaria - Educação	carlacontinaalves22@hotmail.com
14	Franciele Mariano de Azevedo	Assessoria Jurídica	FRANMARIANO@PROCURADORIA.MUNICIPAL.COM
15	Feiye Vanessa Coelho	SEMMA GO	feiyevanessac@HOTMAIL.COM

16	Macedo da Silva Machado	Almeida Ambrosini	macedosmachado.eng@gmail.com
17	Alcione Marguel Garcia Bentes	Almeida	55972-1224
18	Gilberto Estevao Gadelant		
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			

LISTA DE PRESENÇA – REUNIÃO TÉCNICA

**Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo**

Goiandira, 28 de maio de 2022.

Reunião Técnica realizada na Prefeitura Municipal, em 28 de maio de 2022, para apresentação e discussão sobre o tema "Patrimônio Histórico, Cultura e Turismo" no processo participativo de elaboração do Plano Diretor Municipal.



Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Valmore Benquer Garcia Santos	Semear	64-99972-1224
2	Alfredo José Francisco		34-99667-5858
3	Wilkmar Junior do Prado e Souza	Colégio Dom Emanuel	64-98118-9072
4	Paula Cesar Jacais	UFCA	64-984022432
5	Estima Pacheco de Santana Jacais	UFCA	64-984588193
6	Antônio Raimundo Sbranhos	Sec. Ind. Com.	64 981416742
7	Carla Cristina Alves de Santana Elias	Sec. de Educação	(64) 984466551
8	Thaís de Oliveira do Souto	Boletimário	(64) 981944188
9	Wladimir Mendes Neri	FERRAMENTAS DO PÓS-GRADUADO	64 99235 5941
10	Valmore José Semear	Semear	64 999334554
11	Felipe Augusto Gomes		(34) 99193-1839
12			
13			
14			
15			

16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			

LISTA DE PRESENÇA – REUNIÃO TÉCNICA

**Plano Diretor do Município de Goiandira
Diagnóstico Participativo**

Goiandira, 30 de maio de 2022.

Reunião Técnica realizada na Secretaria Municipal de Meio Ambiente, em 30 de maio de 2022, para apresentação e discussão sobre o tema "Meio Ambiente e Desenvolvimento Socioeconômico" no processo participativo de elaboração do Plano Diretor Municipal.



Salvador, Bahia - Brasil | Responsabilidade Social | Sustentabilidade

Nº	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO	E-MAIL / CONTATO
1	Érica Ferreira Coelho	SEMMAÇO	MeioAmbienteGoiandira@hotmail.com
2	Charlote da Silva Machado	Unidade Ecológica	marcelosmtda@ogginet.com
3	Ryoma Kristine Krummrich	Prefeitura	ryomakrummrich@outlook.com
4	Simone Clara de Oliveira	SEMMAÇO	64 981630693
5	Diego Augusto de O. Borges	SEMMAÇO	diegoborges@hotmail.com
6	Alexandre Augusto C. Caspardo	Secretaria de Infraestrutura	xandy.caspardo@gmail.com
7	Keana Paavede de Saiz Paussen	Sec Ind. com Turismo	mlpaussen@gmail.com
8	Thaís Oliveira de Sousa	Protestores	981244188
9	Antônio Karim do Sobrinho	Sec. Ind. com Turismo	064988416742
10	Isabela Duarte Sousa	SEMMAÇO	34-99661-5858
11			
12			
13			
14			
15			

16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	 Muito ruim	 Ruim	 Regular	 Bom	 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano <i>INTERMUNICIPAL</i>	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os Itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A SINCRONIA COMUNITÁRIA
- B GESTÃO MAIS PARTICIPATIVA
- C MELHORIA DA SAÚDE

Pontos Negativos

- A MAIS ATENÇÃO AO MEIO AMBIENTE
- B MAIS ASSISTÊNCIA AO PRODUTOR RURAL
- C PRATA QUALIDADE DO ASFALTO DAS VIAS URBANAS

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A —
- B —
- C —

Pontos Negativos

- A AUSÊNCIA TRATAMENTO ESGOTO
- B MELHORIA DA CONSERVAÇÃO DAS ESTRADAS
- C MELHOR ACOMPANHAMENTO/HIGIENE DOS PONTOS DA COLETA DE LIXO
- D AÇÕES EFETIVAS VISANDO A PREVENÇÃO DAS DOENÇAS/CONGOS PILOTA

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A A EXISTÊNCIA DE SE EMPLEA
- B TODA O PLANO DIRETOR DO ~~MUNICÍPIO~~ MUNICÍPIO
- C —

Pontos Negativos

- A AUSÊNCIA DE INFRAESTRUTURA
- B POLÍTICAS EFETIVAS P/ AGRICULTURA FAMILIAR
- C AUSÊNCIA DE DIFERENCIAIS EFETIVOS PARA A EDUCAÇÃO PROFISSIONALIZANTE

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) FALTA DE EMPREGO
- 2) AUSÊNCIA DE UMA EFETIVA INTEGRAÇÃO ENTRE OS PRINCIPAIS AGENTES PÚBLICOS/REPRESENTATIVOS DE CLASSE
- 3) FALTA DE UM PLANO DE UMA EFETIVA COMUNICAÇÃO DO PODER PÚBLICO COM A POPULAÇÃO

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) PECUÁRIA LEITEIRA
- 2) AGRICULTURA
- 3) PECUÁRIA DE CARNE

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1 2 3 4 5
    
Muito ruim Ruim Regular Bom Muito bom

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A ENERGIA
- B DISTRIBUIÇÃO DA ÁGUA
- C _____

Pontos Negativos

- A ASFALTO RUIM
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A — NÃO TEM
- B — NÃO TEM
- C — NÃO TEM

Pontos Negativos

- A NÃO TEM
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A —
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A FALTA FISCALIZAÇÃO
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) FALTA DE MÃO DE OBRA
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) PECUÁRIA
- 2) AGRICULTURA
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A distribuição de água
- B Água
- C Saúde

Pontos Negativos

- A Iluminação
- B Asfalto da cidade
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Saneamento Básico não existe
- B Produtor rural sem ajuda,
- C pl cercar os nascentes

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Policiamento na cidade
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Pratendimento rural
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Afasto da cidade de má qualidade
- 2) produtor rural não tem ajuda pl cercar pl p
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Saúde pl católos
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os Itens a seguir, avale Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Promove algumas reuniões
B que visam a participação
C de seus moradores

Pontos Negativos

- A Extrema preocupação
B com a sua imagem, trabalhando
C em função dela, não enfatizando
a qualidade dos projetos.

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Início da construção da
estrutura para a coleta de esgoto (busca
B uma forma de aprovelar algo
C dela).

Pontos Negativos

- A Inexistência de uma coleta de esgoto
B Fiscalização facilmente burlada (fiscali-
C zação ambiental)

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Um setor agropecuário ~~abundante~~
B Promovee muito emprego
C _____

Pontos Negativos

- A Quantidade, mas não qualidade
B Conversão de nossas matas
C em lavouras e pastagens (sem que
haver harmonia)

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de transporte urbano (com preço mínimos)
2) Qualidade da educação em nossas escolas.
3) Pouca interação cultural.

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Áreas abundantes para a preservação da vegetação de origem
2) Relicimento efetivo
3) Riqueza histórica da cidade de Goiandira, embora com
pouca publicidade

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	 1	 2	 3	 4	 5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Saúde

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Estrada

B Energia

C Caleta de lixo.

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Bom

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Saneamento Básico

B Turismo

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A Policiamento

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Proteção Rural.

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Estrada

2) Energia

3) Falta de Transporte Coletivo

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) ~~comércio~~ comércio

2) pecuária

3) agropecuária

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



	1	2	3	4	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Saúde

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Estrada

B Energia

C Coleta de lixo

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Bea

B Bea

C ruim

Pontos Negativos

A ~~Bea~~ Bea

B ~~Bea~~ Bea

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A Policiamento

B _____

C _____

Pontos Negativos

A patrulha rural

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Estrada

2) Energia

3) Acesso Unifort

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) permissão

2) agricultura

3) Comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A coleta de lixo
B água
C saúde

Pontos Negativos

A educação
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A não tem
B _____
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A manutenção parque dos Ipirês
B policiamento
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) os asfaltos não cuidado
2) _____
3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____
2) _____
3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A água
- B lixo
- C _____

Pontos Negativos

- A meadia
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Turismo
- B não tem
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Policiamento
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) não tem
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:	1	2	3	4	5
	 Muito ruim	 Ruim	 Regular	 Bom	 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A ~~Agua~~ Estradas boas

B ~~Segurança~~ Coleta de lixo

C ~~Limpeza~~ Limpeza de riacho

Pontos Negativos

A —

B —

C —

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Agua

B Energia

C Limpeza

Pontos Negativos

A —

B —

C —

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A Melhorias do Hospital

B Comércio

C postos de saúde

Pontos Negativos

A —

B —

C —

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de empregos
- 2) Lazer para a população
- 3) Falta de transporte coletivo

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Estradas Boas
- 2) Incentivo ao turismo
- 3) Mais apoio aos nossos administradores e funcionários

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Parlamentação das estradas
- B limpeza da cidade
- C Coleta de lixo.

Pontos Negativos

- A mais merdiadas
- B mais indústrias
- C mais cursos de ~~captação~~ capacitação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A rede de usqueada adequada
- B maior fiscalização ambiental e ajuda financeira p/ o produtor (fazendeiro)
- C ajuda com o planejamento de cercas e o p/ a preservação das nascentes.

Pontos Negativos

- A Parque dos Ipeês (monumento)
- B Falta de segurança
- C Falta de construção de um yuri

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Desenvolver mais o comércio e dar oportunidade para o crescimento.

Pontos Negativos

- A mais lazer p/ os jovens.
- B oficina de artesanatos.
- C lazer p/ a melhor idade.

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- Falta de entretenimento
- mais cursos.
- mais lazer p/ a população em geral.

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- Agricultura
- Fábrica (onde terá melhor oferta de empregos)
- exploração do turismo (turismo)

Negativa

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

Data: 10/11/2014

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poliuição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Estrada as boas

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Escoamento regular

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A sem

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Fiscalizar melhor

B e desmatação

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A regular

B _____

C _____

Pontos Negativos

A mais ou menos

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) moradia saudável e Educação

2) _____

3) Mais transporte para cidade

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) Melhorar mais atenção aos recursos

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalue os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Polição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Incentivo a cursos
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Ruas com buracos
- B Falta de escoamento
- C Falta de limpeza das ruas

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A não há falta de água
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A não há ponto turístico
- B Falta de revitalização
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A falta de apoio ao pequeno produtor
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de emprego
- 2) deslocamento de pessoas do interior para a Capital
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) cropicultura
- 2) Pecuária
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os Itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A HONESTIDADE
- B SAÚDE
- C EDUCAÇÃO

Pontos Negativos

- A MORADIA
- B SEGURANÇA
- C LAZER

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A RECUPERAÇÃO DE NASCENTES
- B MEIO AMBIENTE
- C REFLORESTAMENTO

Pontos Negativos

- A REDE ESGOTO
- B LIMPEZA URBANA
- C PONTOS TURÍSTICOS

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A POLO INDUSTRIAL
- B EDUCAÇÃO
- C TRANSPORTE PACIENTES EM TRATAMENTO

Pontos Negativos

- A ABRONEGACIÃO
- B LIMPEZA URBANA
- C FAUTA DE INCENTIVO NOS COMÉRCIOS

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) SEGURANÇA MUITO RUIM
- 2) LIMPEZA URBANA
- 3) REDE ESGOTO

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) NOSSAS ESPERANÇAS ESTÃO NO POLO
- 2) INDUSTRIAL
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde, qualidade
- B Contineres para as construções
- C Desenvolvimento Agrícola

Pontos Negativos

- A Descartes de água na rua, (Máquina de roupa)
- B Falta de energia, demora na volta
- C Incômodo de cachorros - barulho segurança

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta Seletiva
- B Santago
- C Parque dos Ipês →

Pontos Negativos

- A Desmatamentos
- B Mais conscientizações das pessoas sobre o Meio Ambiente de importância
- C Sem manutenção, segurança

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Oportunidade do 1º emprego
- B Hospitais
- C Transporte da Saúde

Pontos Negativos

- A ~~Mais~~ Indústrias / Empregos
- B Oportunidades de mercado
- C Falta de assistência aos usuários de álcool e droga

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) o desemprego
- 2) Transporte Público
- 3) Entretimentos Sociais Academias ao ar livre.

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Saúde / Exames / Transporte
- 2) Medicinas a população
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Boa qualidade da saúde
- B Educação
- C limpeza urbana

Pontos Negativos

- A Iluminação pública
- B Falta de rede de esgoto
- C descarte de água no rua

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A distribuição de água
- B Parque do ipê para caminhada
- C Coleta seletiva

Pontos Negativos

- A Falta de energia
- B Falta de manutenção do parque
- C Falta de pontos turísticos

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Comércio
- B desenvolvimento agrícola
- C Qualidade do hospital

Pontos Negativos

- A Falta de indústrias
- B Transporte público
- C Falta de local para lazer

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de empregos
- 2) Pouca disponibilidade de transporte público
- 3) Falta de rede de esgoto

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Polo industrial
- 2) melhora da manutenção do parque dos ipês
- 3) maior investimento na saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Bom administração
- B transporte de cidadãos para tratamento a saúde
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parque dos Ipirês
- B água de qualidade
- C recuperação de nascentes

Pontos Negativos

- A reszamentos de pessoas
- B porque dos Ipirês (sem cuidados)
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Polo Industrial
- B os Postos de Saúde funcionam
- C escola

Pontos Negativos

- A A B B.
- B Animais nas ruas
- C Sanetas passando no meio da cidade (o asfalto e fraco)

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) transporte coletivo para o trabalho (em Catalão)
- 2) falta de médicos cirurgião
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Produção rural
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A rápido acesso aos serviços públicos
- B Verdade da gestão em ^{público} solucionar ^{os} problemas
- C Desburocratização de alguns serviços que dependem do serviço público

Pontos Negativos

- A Falta do Plano diretor
- B Falta de fiscal de Posturas
- C Falta de fiscaliz. de trânsito

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Secretaria do M.A. descentralizada
- B Boa Qualidade da Água de Consumo
- C Existência de um Parque Público

Pontos Negativos

- A Falta de esgotamento sanitário
- B Baixa Qualidade das Vias Urbanas
- C Falta de limpeza e manutenção do Parque e Reparação dos I pto.

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Hospital de Goiandira
- B Funcionamento dos Postos de Saúde
- C Facilidade e bom funcionamento do transporte de clientes ^{outras} p/ cidades

Pontos Negativos

- A Desemprego
 - B Falta educação (escolas) em tempo integral
 - C Baixa qualidade na iluminação pública.
- falta de espaços públicos p/ lazer, principalmente em crianças.

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de limpeza urbana, fiscalização (falta) de entulhos e lixo
- 2) falta de fiscalização de na limpeza dos terrenos ^(lotes) privados, falta de iluminação
- 3) Desemprego, falta fomentar o comércio local o que faria com que os salários melhorasse

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) O Polo industrial após ser implantado resolverá boa parte econômica do município
- 2) O Hospital de Goiandira tem grande potencial de crescimento.
- 3) A implantação do Plano Diretor ~~de~~ se for implantado e funcionar seria outro grande ponto positivo para o município, ~~de~~

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde
- B transporte para as pessoas que precisam ir aos médicos
- C _____

Pontos Negativos

- A Muita falta de energia
- B Falta segurança
- C Melhor limpeza dos lotes

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta seletiva
- B Maior iluminação no pq dos Spês
- C Maior segurança no pq dos Spês

Pontos Negativos

- A falta constante saneamento
- B águas de pia escorrendo nas ruas
- C desmatamento

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A deixar em vigor o Polo Industrial
- B lugares melhores para investimento em família colocar em prática
- C preços mais acessíveis para a população

Pontos Negativos

- A falta bastante oportunidade de emprego
- B falta de moradia
- C falta parques infantis, exercícios físicos ao ar livre

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de emprego
- 2) falta de oportunidade de moradia, iluminação, segurança.
- 3) falta aparelhos melhores para realizar exames no hospital local

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Polo industrial
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde
- B Desenvolvimento agrícola
- C Luzes públicas

Pontos Negativos

- A Iluminação Pública
- B Segurança
- C Atividades de lazer

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Saneamento
- B Cdeta pública
- C Parque dos Ipiras

Pontos Negativos

- A Não tem esgoto
- B Fossa
- C Desmatamento

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Polo Industrial
- B Hospital
- C Transporte da saúde

Pontos Negativos

- A mais indústrias
- B Uso de venda de casa / comércio
- C Falta de assistência social a usuários de f e Drogas

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) desemprego
- 2) falta de transporte público
- 3) Iluminação Pública
falta de aparelhos no hospital local para realizar exames;

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Saúde
- 2) Desenvolvimento Agrícola
- 3) Qualidade na saúde pública

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1 Muito ruim	2 Ruim	3 Regular	4 Bom	5 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os Itens a seguir, avale Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A ~~coleta do lixo~~ Saúde
- B limpeza urbana
- C Clínicas de recuperação

Pontos Negativos

- A Atividades de lazer.
- B iluminação Pública
- C Drogas

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Saneamento
- B recuperação das nascentes
- C coleta coletiva

Pontos Negativos

- A fossa esgotando pelas ruas
- B entulhos jogando pelas ruas
- C Desmatamento

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A ~~moradias~~ Hospital
- B TRANSPORTE.
- C Polo Industrial

Pontos Negativos

- A moradias
- B mais transporte público
- C mais indústria

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) desemprego.
- 2) transporte público
- 3) iluminação Pública

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Distrito industrial
- 2) criar mais oficinas artesanais
- 3) criar parques e bosques

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Incentivo a cursos

B

C

Pontos Negativos

A Falta de lixo

B Falta

C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Não há falta de água

B água de qualidade

C

Pontos Negativos

A Não há pontos de turismo

B abandono do Parque Municipal dos Ypes

C

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A Polo Industrial

B Comércio local

C

Pontos Negativos

A Segurança pública

B falta de oportunidade de emprego

C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Falta de oportunidade de emprego

2) Falta de iluminação e segurança no parque dos Ypes

3) falta de limpeza nos lotes

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) Polo Industrial

2)

3)

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalele informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Incentivos Cursos
- B Educação de qualidade
- C _____

Pontos Negativos

- A Coleta de lixo
- B Falta de manutenção de asfalto
- C Quando falta energia demora muito voltar.

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta Seletiva
- B Recuperação de nascentes
- C água de qualidade

Pontos Negativos

- A ~~Coleta Seletiva~~ Falta da Rede de Esgoto
- B não atrai turismo
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Segurança
- B Polo Industrial
- C Hospital

Pontos Negativos

- A Valores de aluguel e venda de casa
- B muito alta
- C Falta de empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de empregos
- 2) muitos cachorros nas ruas falta de limpeza nas ruas
- 3) Iluminação ruim, asfalto ruim

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Polo industrial
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A ~~Segurança Pública~~ Investimento
- B ~~Segurança Pública~~ Busca de Recursos
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de Recurso
- B Profissionais Habilitados
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Educação Ambiental
- B Água Tratada
- C _____

Pontos Negativos

- A Rede de Esgoto
- B Arborização Urbana
- C Local Turístico

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Comércio Local
- B Segurança Pública
- C _____

Pontos Negativos

- A Pontos Recreativos
- B Pontos Turísticos
- C Oportunidade de Emprego

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Segurança Pública
- 2) Rede de Esgoto
- 3) Iluminação Pública

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agricultura
- 2) Pecuária
- 3) Comércio Local

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

49

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Incentivo a cursos
- B Apoio a Saúde
- C _____

Pontos Negativos

- A Ruas com buracos
- B Falta de escoamentos
- C Falta de limpeza das ruas

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Não há falta de água
- B A água é de qualidade
- C _____

Pontos Negativos

- A Não há ponto Turístico
- B Falta de reflorestamento
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A ~~Falta de incentivos~~
- B Incentivo ao Polo Industrial
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de apoio ao pequeno produtor
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de emprego
- 2) Deslocamento de pessoas doentes para a Capital
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agricultura
- 2) Pecuária
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

115

Data: 11/12/2011

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A coleta do lixo
B atendimento a zona rural
C manutenção do Pavão

Pontos Negativos

- A iluminação
B estradas
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A não tem esgoto
B não tem ponto turístico
C fechamento da praia

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta moradia pra algumas pessoas
2) falta de emprego
3) falta policiamento

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
2) _____
3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  **Muito ruim**
 2  **Ruim**
 3  **Regular**
 4  **Bom**
 5  **Muito bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Segurança
- B ~~segurança APP~~ lousa planejadora
- C ruído, posto de saúde

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A preservação
- B Rio Veríssimo (onda/piscina)
- C _____

Pontos Negativos

- A arremover APP
- B falta esgoto
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A falta formação
- B falta escola
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de asfalto
- 2) falta ambulância
- 3) falta posto de saúde, dentista

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) conjunto habitacional
- 2) trabalhar pt melhorar a educação
- 3) melhoria na estrada de acesso ao Veríssimo

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	 Muito ruim	 Ruim	 Regular	 Bom	 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Polição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
B manutenção do Pavão
C _____

Pontos Negativos

- A as Estrada
B não tem um mercado
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A não tem Esgoto
B não tem ponte turística
C flechamento do pracho

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de moradia para pessoa
- 2) falta de Emprego
- 3) falta policiamento

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:	1	2	3	4	5
	 Muito ruim	 Ruim	 Regular	 Bom	 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A Falta de escolas, saúde,
B as estradas muito ruins
C Saneamento Básico

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A turismo
B saneamento
C meio ambiente ruins

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A Falta de emprego
B maradia
C Logis

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) estrada ruins
- 2) maradia
- 3) emprego

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) turismo para ~~isso~~ gerar mais emprego
- 2) escolas para as crianças
- 3) saúde, um postinho de saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Não tem saúde _____

B Iluminação _____

C falta posto de saúde _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A ~~_____~~ _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Não tem saneamento _____

B ~~_____~~ _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A ~~_____~~ _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A falta emprego _____

B falta lazer _____

C falta moradia _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) moradia _____

2) saúde _____

3) escola _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) turismo _____

2) saneamento, moradia _____

3) falta um presidente para representar a comunidade de Veríssimo.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A delegatário

B não tem saúde

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A não tem saneamento

B básico

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A não tem nada

B muito ruins

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) um dos principais problemas é saúde
- 2) precisamos muito dos estudos
- 3) e segurança

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) turismo
- 2) saneamento
- 3) Falta um presidente para representar a comunidade do Veríssimo

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

hina de Semear

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A está mais organizado
- B está mais organizado e mais
- C mais rápido.

Pontos Negativos

- A é muito a ser feito,
- B e só existe promessa
- C cometa e não temise.

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A nada
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Ponto negativos
- B Soltam duvidas para
- C Distúrbio nos planejado

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A nada
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Moradia perto de saúde
- B reforma da Estação Ferroviária
- C Antiga Estação a ser reformada

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta bases, atendimento as dentis
- 2) Não tem uma calçada em praça pública
- 3) na " energia em alguns lugares

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Aqui em Veríssimo tem condições de fazer abate e
- 2) manter jobs, neste momento está precisando de
- 3) depois de fazer isso, os produtores não tem uma
planta de abate, a indústria
que aqui possuem.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A coleta de lixo
- B água
- C energia

Pontos Negativos

- A falta esgoto
- B não tem posto de saúde
- C falta de policiamento

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A movimentação e conexão
- B área de preservação
- C _____

Pontos Negativos

- A brigas e confusões
- B poluições do rio
- C desmatamento

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A não tem posto de saúde
- B não tem lojas
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de transporte
- 2) falta super mercado
- 3) não tem atendimento dentista

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) posto policial
- 2) posto de saúde
- 3) transporte regular

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A Falta de moradia
B Falta de sinal
C iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A Falta de saneamento Básico
B Falta de turismo
C Falta de fiscalização de meio ambiente

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A Falta de empregos
B Falta de lazer
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de moradia própria
- 2) Falta de empregos
- 3) Transporte público

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Turismo
- 2) Pesca
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de médico
- B iluminação
- C Falta de segurança

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de saneamento básico
- B Falta de turismo
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de emprego
- B Falta de lazer
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de emprego
- 2) Falta de posto de saúde
- 3) Falta de segurança

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Turismo
- 2) Peça
- 3) Comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A tem que melhorar
B a saúde, e muita
C coisa

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A _____
B muito ruim
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

- A falta de meradia
B falta de saneamento
C lixão

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) ~~lixão~~ e meradia e
2) desemprego
3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) uma academia e uma
2) escola
3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIÂNIA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

Data: 20/01/2022 Local da Oficina: ADM/CEM

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Melhoria no Saúde

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A turismo Sustentável

B _____

C _____

Pontos Negativos

A falta esgoto

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A falta de médicos e Dentista

B falta de Conselho

C falta de emprego

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) falta de moradia

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) Turismo Lago de Poço

2) Tranquilidade e Saúde

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A coleta de lixo
- B água
- C iluminação

Pontos Negativos

- A anboxização
- B segurança
- C saúde

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A APP
- B Rio Teóssimo
- C água

Pontos Negativos

- A esgoto
- B coleta de lixo p/ turistas
- C

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Visita dos agentes de saúde
- B melhoria comissão local
- C

Pontos Negativos

- A comissão fraca
- B falta de moradia
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) falta de segurança
- 2) falta de posto de saúde
- 3) transporte

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) turismo
- 2) pesca
- 3) tranquilidade

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos (NEGATIVO)

A NAO TEMOS AGUA

B ENERGIA

C _____

Pontos Negativos POSITIVO

A ~~BOAS~~ ESTRADAS BOAS.

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A BOA ASSISTENCIA DO

B PREFEITO.

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) ENERGIA, AGUA, RUAS.

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) TURISMO.

2) picicultura medidas de segurança

3) maça

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1	2	3	4	5
				
Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito Bom

Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A tranquilidade
- B 300s amigáveis
- C lazer

Pontos Negativos

- A iluminação
- B saneamento básico
- C assistência nas ruas

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A não tem
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A não tem
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) saneamento
- 2) iluminação
- 3) poço artesiano

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) pesca esportiva
- 2) canoaagem
- 3) lazer

apicultura pratinha
medida de segurança
placas de segurança

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1 2 3 4 5
    
Muito Ruim **Ruim** **Regular** **Bom** **Muito Bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A estrada

B _____

C _____

Pontos Negativos

A estrada

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Saneamento

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A Econômico

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Estados água Rede elétrica

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) Ardo ok

2) Prainha

3) Piscicultura

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B Estradas boas.

C _____

Pontos Negativos

A _____

B Melhor coleta de lixo.

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B Melhor sistema de água

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B Não tem.

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) Agricultura

2) PRAIA

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

Data: 22/10/2024 Local: ...

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  **Muito ruim**
 2  **Ruim**
 3  **Regular**
 4  **Bom**
 5  **Muito bom**

	1	2	3	4	5
Quantidade de emprego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Custo de vida	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segurança	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trânsito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transporte urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuição de água	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poluição	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades culturais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avale os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Estreito
- B Lazer
- C _____

Pontos Negativos

- A Poluição Nestre região de
- B Qualidade de vida
- C Esportes

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Turismo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) problema de água
- 2) mais sem acesso de limpeza
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Turismo
- 2) RAIAÇA
- 3) PICICULTURA

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito Ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito Bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A ESTABILIDADE
- B LAGUNA
- C ESPORTES

Pontos Negativos

- A POÇO ARTESIANO
- B SANEAMENTO BASICO
- C COLETO DE LIXO

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A TURISMO
- B MEIO AMBIENTE
- C _____

Pontos Negativos

- A ÁGUA
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A TUDO OK
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A ENERGIA
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) ENERGIA
- 2) POÇO ARTESIANO
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) TUDO OK
- 2) PRAIÇA
- 3) TRICULTURA

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas



be

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1 2 3 4 5
    
Muito Ruim **Ruim** **Regular** **Bom** **Muito Bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Estradas
- B Atenção
- C Transparente

Pontos Negativos

- A Estradas internas
- B Saneamento
- C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Área preservada
- B Fácil acesso
- C

Pontos Negativos

- A Sem saneamento
- B Is
- C

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Prescinents
- B Tranquilidade
- C Piscicultura

Pontos Negativos

- A Infraestrutura
- B
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Problema para com iluminação e escasso a energia
- 2) Falta de água potável, necessita de pago anteciosos
- 3) Estradas internas do condomínio precisando de reparo

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Por ser perto um lugar de lazer
- 2) Pesca
- 3) descanso

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  2  3  4  5 
Muito ruim **Ruim** **Regular** **Bom** **Muito bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes avalie os itens, com as seguintes notas:

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Estradas

B ELUXINAÇÃO

C ENERGIA

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Água

B esporte

C estrada

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A ENERGIA

B Água

C estrada

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Água

2) Estrada

3) ENERGIA

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) turismo

2) Pescaçã

3) CAZAR

Pisicultura

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A *Rede de esgoto*
B _____
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) *Transporte inter municipal*
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1 2 3 4 5
Muito ruim Ruim Regular Bom Muito bom

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A São muitos
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Rede de esgoto
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Transporte intermunicipal
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  2  3  4  5 
 Muito ruim Ruim Regular Bom Muito bom

	1	2	3	4	5
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A *Falta de esgoto*
B *Falta de esgoto*
C *Falta de esgoto*

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) *Falta de esgoto*
- 2) *Asfalto muito deteriorado (com muitos buracos)*
- 3) *Iluminação pública - lâmpadas opacas que pouco clareia.*

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde
- B Educação
- C Moradia.

Pontos Negativos

- A iluminação
- B Espaço
- C Asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Calota de liço.
- B limpeza das ruas.
- C iluminação das praças

Pontos Negativos

- A "muitas" Cachoeiras nas ruas
- B Cheiros ruim na cidade.
- C

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Escola boa
- B ponto de saúde boa
- C Educação

Pontos Negativos

- A Poucas casas
- B Poucas empresas
- C Poucas "materiais"

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) espaço ruim
- 2) lixo nas praças
- 3) iluminação das ruas

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) indústria metalúrgica
- 2)
- 3)

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Educação
- B Saúde
- C festa

Pontos Negativos

- A Iluminação
- B Asfalto
- C Segurança

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Celita de Lixo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Os Animal nos ruas.
- B Canal
- C deixo no rua

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Escola Boa
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A falta de Emprego.
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  2  3  4  5 
 Muito Ruim Ruim Regular Bom Muito bom

	1	2	3	4	5
Quantidade de emprego	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Custo de vida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segurança	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuição de água	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poluição	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades culturais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde
- B Educação
- C Festas

Pontos Negativos

- A Iluminação
- B Asfalto
- C Esgoto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
- B
- C

Pontos Negativos

- A Lixo nas praças e etc
- B muitas cachorros na rua
- C águas paradas

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Escolar
- B
- C

Pontos Negativos

- A falta de Emprego
- B Salario
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) A falta de Asfalto e buracos
- 2) falta de Iluminação
- 3) A falta de tratamento do Esgoto

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Polo Industrial
- 2)
- 3)

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Educação
- B Saúde
- C Preto

Pontos Negativos

- A Iluminação
- B Asfalto
- C Segurança

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Água no muro
- B Parque
- C De amarelo no muro

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A A escola
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de emprego
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Água
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Saúde
- B Educação
- C Iluminação das Ruas

Pontos Negativos

- A Asfalto
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta de Lixo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Casagato
- B Lixo nas Praças
- C Muitos Casacos na Rua

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Escala
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Falta de Emprego
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) A falta de Asfalto nos buracos da rua
- 2) A falta de Iluminação em alguns locais
- 3) A falta de tratamento nos Casacos

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1 2 3 4 5
    
Muito ruim Ruim Regular Bom Muito bom

	1	2	3	4	5
Quantidade de emprego	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Custo de vida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segurança	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trânsito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuição de água	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poluição	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades culturais	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Parque dos Ipi
- C Praça do Relógio

Pontos Negativos

- A Escolas
- B Rua cheia de buraco
- C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de água
- B Atividade esportiva
- C Estação

Pontos Negativos

- A Esgotamento sanitário
- B Oportunidade de emprego
- C Ruas sujas

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Novo mercado
- B
- C

Pontos Negativos

- A Resmolamento
- B Poucos comércios
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Transporte para catatão
- 2)
- 3)

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Água potável
- 2) Indústria
- 3) Comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  2  3  4  5 
Muito ruim Ruim Regular Bom Muito bom

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A A falta de luzes melhorou muito
 B As ruas estão bem iluminadas
 C Estão assumando as ruas de
concreto de meu bairro.

Pontos Negativos

- A Pouco emprego em geral
 B Alguns funcionários sem educação
 C falta de iluminação nas praças

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A _____
 B falta de rede de esgoto
 C Quisamos ir com um grupo de
foto, porém falta um hotel para os
visitantes

Pontos Negativos

- A falta de rede de esgoto
 B falta de cidade como praça
 C falta de hotel para visitantes

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A melhorias na saúde
 B melhorias na limpeza
 C _____

Pontos Negativos

- A falta de um anal viário
 B falta de cidade como praça
 C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Pouco emprego, principalmente para jovens aqui
 2) falta de um anal viário
 3) falta de lazer

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Um anal viário
 2) Um clube, parque aquático
 3) Um parque mais de empregos

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale Informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Comunicaram as estradas
- B Tem muitos esportes
- C _____

Pontos Negativos

- A asfalto está ruim
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parque dos ipês
- B Praça do Relógio
- C _____

Pontos Negativos

- A não tem luz
- B não tem luz
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A não sei
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Social tá ruim
- B alugo, trafico
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) não sei
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) ferragem
- 2) manutenção
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Parque da cidade _____

B Parque da cidade _____

C _____

Pontos Negativos

A falta de manutenção _____

B falta de manutenção _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1 	2 	3 	4 	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Esportes
- B Asfalto
- C Rede de água

Pontos Negativos

- A Pouco trabalho
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parque do Relógio
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Tratamento de esgoto
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  **Muito ruim**
 2  **Ruim**
 3  **Regular**
 4  **Bom**
 5  **Muito bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A tem muitos espaços
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A Praca do relógio
B Parque dos Ipês
C _____

Pontos Negativos

A Falta de iluminação
B Falta de iluminação
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____
B _____
C _____

Pontos Negativos

A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Barrao nas ruas
2) _____
3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) ferraria
2) _____
3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Industria bem cuidada
B Asfalto
C Atendendo as estradas

Pontos Negativos

- A _____
B _____
C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parque
B Distribuição de Água
C Praça

Pontos Negativos

- A Tratamento de Esgoto
B _____
C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Distribuição Industrial
B Oportunidade Turística
C _____

Pontos Negativos

- A _____
B _____
C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Desagüe
- 2) Falta de carácter da população
- 3) Transporte intermunicipal

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Business
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A curiosidade em estudos
- B tem muito espaço
- C _____

Pontos Negativos

- A afalta de recursos
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parque do Biólogo
- B Parque do Sol
- C _____

Pontos Negativos

- A falta iluminação
- B falta iluminação
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A _____
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Problemas Resíduos
- 2) Energia
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) energia
- 2) Muito verde
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A Atenção da guarda

B Segurança

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Esportes
- B Reduções
- C Asfalto

Pontos Negativos

- A Faixa verde
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Parkway dos YPF
- B Distribuição de água
- C Parkway

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Parque Industrial
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A melhorada quadras

B esportes

C _____

Pontos Negativos

A coleta de lixo

B campo do setor está mal cuidado

C praça dos ype mal cuidada

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  **Muito ruim**
 2  **Ruim**
 3  **Regular**
 4  **Bom**
 5  **Muito bom**

Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A curvas
- B atividades esportivas
- C campo de futebol

Pontos Negativos

- A falta de lazer
- B _____
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Rio Veríssimo
- B limpeza urbana
- C coleta de lixo

Pontos Negativos

- A falta de iluminação no parque do IPÊ
- B segurança
- C Trânsito

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Parque dos Ipe
- B ginásio
- C As escolas municipais

Pontos Negativos

- A iluminação
- B iluminação ruim
- C poucos empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) não tem coleta de esgoto, pouco emprego, falta de iluminação
- 2) la
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) coleta de lixo
- 2) ginásio
- 3) saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Cursos
- B atividades esportivas
- C Saúde

Pontos Negativos

- A falta de lazer
- B limpeza nos parques
- C asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Rio Veríssimo
- B limpeza urbana
- C coleta de lixo

Pontos Negativos

- A Segurança
- B falta de iluminação parque dos Spês
- C falta de respeito ao trânsito

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Parque dos Spês
- B Ginásio
- C as escolas municipais

Pontos Negativos

- A Buracos na rua
- B falta de iluminação
- C Poucos empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) não tem coleta de Esgoto
- 2) Poucos empregos para a população
- 3) a falta de iluminação

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Coleta de lixo
- 2) Ginásio
- 3) Melhorar na área de Saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1	2	3	4	5
				
Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Curiosos
- B atividades recreativas
- C saúde

Pontos Negativos

- A falta de lazer
- B limpeza dos parques
- C Asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Rio Veríssimo
- B limpeza urbana
- C coleta de lixo

Pontos Negativos

- A Segurança
- B falta de iluminação
- C Tráfego ruim

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Parque dos Júpiter
- B As escolas municipais
- C Ginásio

Pontos Negativos

- A Buracos na Rua
- B falta de iluminação
- C poucos empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) não tem coleta de resíduo
- 2) buracos na Rua
- 3) falta de iluminação

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) coleta de lixo
- 2) Ginásio
- 3) hótelaria na Rua da Saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Cursos
- B Atividades esportivas
- C Saúde

Pontos Negativos

- A Falta de lazer
- B Limpeza nos parques
- C Asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Rio Veríssimo
- B Limpeza urbana
- C Coleta lixo

Pontos Negativos

- A Segurança
- B Falta de iluminação no parque Ipês
- C Trânsito

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Parque dos Ipês
- B Ginásio
- C Escolas Municipais

Pontos Negativos

- A Buracos nas ruas
- B Falta de iluminação
- C Poucos empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Esgoto, pois não tem
- 2) pouco emprego
- 3) (Hum) Falta de iluminação em alguns lugares

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) coleta de lixo
- 2) Ginásio
- 3) Saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Correios
- B Atividades esportivas
- C Saúde

Pontos Negativos

- A Falta de lazer
- B limpeza nos parques
- C asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
- B Rio Teófilo
- C limpeza urbana

Pontos Negativos

- A Trânsito
- B Falta de iluminação no parque dos Ypi
- C Segurança

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Barragem Parque dos Ypi
- B Ginásio
- C As escolas Municipais

Pontos Negativos

- A Buracos na rua
- B falta de iluminação
- C Poucos empregos

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Não tem coleta de esgoto
- 2) Buracos (Barragem São João)
- 3) Poucas oportunidades de empregos

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Ginásio
- 2) Coleta de lixo
- 3) Melhoria na área da saúde

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) _____

2) _____

3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) _____

2) _____

3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1 Muito ruim	2 Ruim	3 Regular	4 Bom	5 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Parques das crianças
- C Processo da Brega

Pontos Negativos

- A Rua Ilha de Purpura
- B Escolas
- C Limpeza

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de água
- B Criando pontos turísticos
- C _____

Pontos Negativos

- A Estabelecimento sanitário
- B Quantidade de água
- C Rua da água

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Rotas turísticas
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Rotas turísticas
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Qualidade da água - Baixa responsabilidade de empregos, hospital público
- 2) Poluição
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agropecuária
- 2) Indústria
- 3) Comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



	1 	2 	3 	4 	5 
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Praça
- C Praça do Relógio

Pontos Negativos

- A Rua cheia de buracos
- B Cigarras
- C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de água
- B
- C

Pontos Negativos

- A Esquecimento sanitário
- B
- C

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Distrito Industrial
- B
- C

Pontos Negativos

- A Poucas Comércios
- B
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Asfalto Ruim
- 2) Oportunidade de Emprego
- 3)

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agroturismo
- 2) Industrial
- 3) Comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



	1	2	3	4	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

20/11/11
10h

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A o trabalho como parcerias
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A o custo de obras
- B limpeza de ruas
- C segurança

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A o meio ambiente e a água
- B o meio ambiente
- C o meio ambiente

Pontos Negativos

- A o meio ambiente e a água
- B o meio ambiente e a água
- C o meio ambiente e a água

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A o comércio
- B o comércio
- C _____

Pontos Negativos

- A o comércio e o comércio
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Transporte público
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) o comércio
- 2) o comércio
- 3) o comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:



	1	2	3	4	5
Quantidade de emprego	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Custo de vida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segurança	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transporte urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distribuição de água	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poluição	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Atividades culturais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A saúde
- B Educação
- C lutas

Pontos Negativos

- A Iluminação
- B Esgoto
- C Asfalto

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Coleta de lixo
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Resíduos nos ruas
- B Água das fontes
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A As Escolas
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Emprego
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) o asfalto
- 2) o Esgoto
- 3) Iluminação

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Polo Industrial
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Parque do Ipê
- C Praça da Religião

Pontos Negativos

- A Rua cheia de Buracos
- B Escolas
- C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de água
- B Atividade esportivas
- C Espaço

Pontos Negativos

- A Estágio sanitário
- B Oportunidade de emprego
- C Ruas vazias

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Avanço de agências
- B
- C

Pontos Negativos

- A Poucos comércios
- B Desemprego
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Transporte intermunicipal
- 2) Saúde Básica
- 3)

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) agricultura
- 2) Industrial
- 3) comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1 	2 	3 	4 	5 
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Cidade limpa
- B Acesso ao prefeito
- C Tranquilidade na zona

Pontos Negativos

- A baixos em algumas ruas
- B muitos cachorros nas ruas
- C latrinas rurais ruins

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Acumulação de água da chuva
- B Fornecedores locais
- C Local de lazer (Praça)

Pontos Negativos

- A Disponibilidade de rede de esgoto
- B baixa qualidade de serviços
- C fornecedores locais (Baixa)

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Fábrica de garrafas
- B Feira local
- C Shows locais

Pontos Negativos

- A Poucos empregos
- B
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de emprego
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Cultura da região
- 2) Comércio de grão
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1  2  3  4  5 
Muito ruim **Ruim** **Regular** **Bom** **Muito bom**

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avale informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A *Rede de esgoto*

B _____

C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A _____

B _____

C _____

Pontos Negativos

A _____

B _____

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) *Transporte intermunicipal*
- 2) _____
- 3) _____

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
					
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Parceira int. com o setor privado, sobretudo no âmbito da saúde.
- B A cidade organizada.
- C Iluminação "Bom".

Pontos Negativos

- A Truques e malabarismos com dinheiro.
- B Buracos na rua.
- C Organizamentos dos hospitais.

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Limpeza nas lixeiras.
- B Manutenção bom.
- C Cidade boa "Praças".

Pontos Negativos

- A Pouca ou sem Educação Ambiental para a população.
- B Atendimentos ruins.
- C A falta de vergonha no ambiente.

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Festa bom.
- B Comércio bom.
- C Infraestrutura.

Pontos Negativos

- A Pintura nas ruas.
- B Condição social.
- C A falta de um UBER.

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Uso do dinheiro
- 2) enfrentando o mau cheiro das lixeiras
- 3) buracos nas ruas

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) água bom
- 2) verdade tranquila
- 3) médicos.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1	2	3	4	5
	Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Parque dos Ipês
- C Praça do Relógio

Pontos Negativos

- A Rua cheia de Buracos
- B Escolas
- C Iluminação

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de água
- B Praticidade Esportiva
- C

Pontos Negativos

- A Equipamento sanitário
- B Oportunidade de Emprego
- C Rua Feia

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Distrito Industrial
- B
- C

Pontos Negativos

- A Parques comerciais
- B
- C

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Transporte Inter-municipal
- 2) Saúde básica
- 3)

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agropecuária
- 2) Industrial
- 3) comércio

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1 Muito ruim	2 Ruim	3 Regular	4 Bom	5 Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A hospital Parque dos Ypês,
- B Ruaça do Relógio
- C _____

Pontos Negativos

- A Rua cheia de Buraco
- B Pageto, Estradas Ruins
- C _____

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Tratamento de Água
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Pagamento Sanitário
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Distrito Industrial
- B _____
- C _____

Pontos Negativos

- A Poucos Comércio
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Asfalto Ruim
- 2) Truque, Não Tem Hospital de Qualidade
- 3) Oportunidade de Emprego

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Distrito Industrial
- 2) _____
- 3) _____

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

1	2	3	4	5
				
Muito ruim	Ruim	Regular	Bom	Muito bom

Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input checked="" type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Hospital
- B Pragas dos lixo
- C Preço do aluguel

Pontos Negativos

- A Estados ruins
- B Muito calor de lixo
- C Falta de trabalho

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Colita pública
- B Comércio
- C Não tem poluição

Pontos Negativos

- A Não tem pontos turísticos
- B Quilom de música
- C Reservatórios para a água

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Melecimentos de festas
- B Comércio
- C Comércio Banco

Pontos Negativos

- A Pouco comércio
- B Locais ruins
- C Ruim

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de emprego
- 2) Tratamento sanitário
- 3) Falta de luz

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Comércio
- 2) Agricultura
- 3) Costo

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas



1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input checked="" type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

- A Limpeza Urbana
- B Iluminação Pública
- C Segurança

Pontos Negativos

- A Pavimentação Urbana
- B Rede de Esgoto
- C Pracas e Parques

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

- A Manutenção das Nascentes
- B Coleta Seletiva
- C Coleta de Resíduos

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

- A Apoiar os produtos locais
- B Incentivar a pequenas empresas
- C _____

Pontos Negativos

- A _____
- B _____
- C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

- 1) Falta de moradia
- 2) Falta de rede de esgoto
- 3) Falta oferta de trabalhos

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

- 1) Agricultura
- 2) Turismo na região do Veríssimo
- 3) Instalação de pequenas e médias empresas

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE GOIANDIRA (GO)

Diagnóstico Participativo - Oficinas Públicas

1. Avalie os itens, com as seguintes notas:

	1  Muito ruim	2  Ruim	3  Regular	4  Bom	5  Muito bom
Quantidade de emprego	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atendimento à saúde	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade da Educação	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Qualidade das creches	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Custo de vida	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Segurança	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Tranquilidade da cidade	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento industrial	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Comércio e Serviços	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Desenvolvimento agrícola	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Trânsito	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Transporte urbano	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Oferta de moradias	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Distribuição de água	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de esgoto	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Iluminação Pública	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Coleta de lixo	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Limpeza urbana	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Preservação da natureza	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Arborização dos bairros	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Poluição	1 <input type="checkbox"/>	2 <input checked="" type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades esportivas	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades culturais	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
Atividades de Lazer	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>

2. Para os itens a seguir, avalie informando três pontos positivos (elogios) e três pontos negativos (críticas), se existentes.

Gestão Municipal

Pontos Positivos

A cidade organizada

B eventos

C _____

Pontos Negativos

A Falta de valorização dos serviços

B diminuição das ruas largas

C buracos nas ruas

Saneamento Básico, Meio Ambiente e Turismo

Pontos Positivos

A lâmpadas nas ruas

B mandar bem

C _____

Pontos Negativos

A atendimento pessimo

B Reparos sem educação atendendo

C muita poluição

Desenvolvimento Econômico e Social

Pontos Positivos

A feira boa

B _____

C _____

Pontos Negativos

A Pintura nos asfalto

B condições social

C _____

Descreva de maneira geral quais são os três principais problemas enfrentados pela população local.

1) Coleta irregular

2) unfunde o mau cheiro de asfalto

3) buracos nas ruas

Descreva de maneira geral quais são as três maiores potencialidades de desenvolvimento nesta região do município.

1) água boa

2) cidade tranquila

3) médicos



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020220185312

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico

ALFREDO ARANTES GUIMARAES

RNP: **1407546864**

Título profissional: **Geografo**

Registro: **117222/D-MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

CPF/CNPJ: **28.319.896/0001-95**

Praça José Abdala, Nº 02

Bairro: Centro

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento: Sala 01

Cidade: Goiandira-GO

E-Mail:

Fone: (64)999985252

Contrato: 0

Celebrado em: 16/12/2021

Valor Obra/Serviço R\$: 75.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Praça José Abdala, Nº s/n

Bairro: St. Central

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento:

Cidade: Goiandira-GO

Data de Início: 15/03/2022

Previsão término: 30/08/2022

Coordenadas Geográficas: -18.136027729,-48.087068029

Finalidade: **Outro**

Proprietário: **Município de Goiandira**

CPF/CNPJ: **01.303.221/0001-00**

E-Mail:

Fone: (0) 0

Tipo de proprietário: Pessoa Jurídica de Direito Público

4. Atividade Técnica

ASSESSORIA, CONSULTORIA OU ASSISTENCIA

ESTUDO DESENVOLVIMENTO FISICO-TERRITORIAL REGIONAL

Quantidade

Unidade

1,00

UNIDADES

ESTUDO DESENVOLVIMENTO FISICO-TERRITORIAL URBANO

1,00

UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Prestação de serviços específicos consistentes na elaboração de material técnico objetivando a produção/revisão do Plano Diretor Municipal de Goiandira (GO), Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo Urbano, em conformidade com as determinações da Lei Federal 10.257/2001 (Estatuto da Cidade).

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____, _____ de _____ de _____
Data

ALFREDO ARANTES GUIMARAES - CPF: 069.629.426-56

LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA - CPF/CNPJ:
28.319.896/0001-95

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 233,94	Registrada em 01/08/2022	Valor Pago R\$ 233,94	Nosso Numero 28320690122183804	Situação Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
--------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020220187256

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Equipe à 1020220185312

1. Responsável Técnico

SAMUEL GONCALVES CARRILHO
Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **1015865852**
Registro: **1015865852D-GO**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA** CPF/CNPJ: **28.319.896/0001-95**
Praça José Abdala, Nº 02 CEP: 75740-000
Quadra: 0 Lote: 0 Complemento: Sala 01 Bairro: Centro
E-Mail: Cidade: Goiandira-GO Fone: (64)999985252
Contrato: 0 Celebrado em: 16/12/2021 Valor Obra/Serviço R\$: 75.000,00
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Praça José Abdala, Nº s/n Bairro: St. Central CEP: 75740-000
Quadra: 0 Lote: 0 Complemento: Cidade: Goiandira-GO
Data de Início: 15/03/2022 Previsão término: 30/08/2022 Coordenadas Geográficas: -18.136027729,-48.087068029
Finalidade: **Outro** CPF/CNPJ: **01.303.221/0001-00**
Proprietário: **Município de Goiandira** Fone: (0) 0 Tipo de proprietário: Pessoa Jurídica de Direito Público
E-Mail:

4. Atividade Técnica

ASSESSORIA, CONSULTORIA OU ASSISTENCIA	Quantidade	Unidade
PRESCRICAO TECNICA TRAFEGO	1,00	UNIDADES
PRESCRICAO TECNICA SANEAMENTO	1,00	UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Prestação de serviços específicos consistentes na elaboração de material técnico na área de saneamento, infraestrutura urbana, sistema viário e mobilidade, objetivando a produção/revisão do Plano Diretor Municipal de Goiandira (GO), Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo Urbano, em conformidade com as determinações da Lei Federal 10.257/2001 (Estatuto da Cidade).

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de _____ de _____
Local Data

SAMUEL GONCALVES CARRILHO - CPF: 013.769.521-73

LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA - CPF/CNPJ:
28.319.896/0001-95

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 88,78	Registrada em 02/08/2022	Valor Pago R\$ 88,78	Nosso Numero 28320690122185767	Situação Registrada/OK		Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------	--	------------------------------	----------------



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020220186461

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Equipe à 1020220185312

1. Responsável Técnico

PEDRO SILVA DE SOUZA

RNP: **1016279248**

Título profissional: **Engenheiro Civil**

Registro: **1016279248D-GO**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

CPF/CNPJ: **28.319.896/0001-95**

Praça José Abdala, Nº 02

Bairro: Centro

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento: Sala 01

Cidade: Goiandira-GO

E-Mail:

Fone: (64)999985252

Contrato: 0

Celebrado em: 16/12/2021

Valor Obra/Serviço R\$: 75.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Praça José Abdala, Nº s/n

Bairro: St. Central

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento:

Cidade: Goiandira-GO

Data de Início: 15/03/2022

Previsão término: 30/08/2022

Coordenadas Geográficas: -18.136027729,-48.087068029

Finalidade: **Outro**

Proprietário: **Município de Goiandira**

CPF/CNPJ: **01.303.221/0001-00**

E-Mail:

Fone: (0) 0

Tipo de proprietário: Pessoa Jurídica de Direito Público

4. Atividade Técnica

ATUACAO

PRODUCAO TECNICA ESPECIALIZADA SANEAMENTO

Quantidade **Unidade**

1,00 UNIDADES

PRODUCAO TECNICA ESPECIALIZADA TRAFEGO

1,00 UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Prestação de serviços específicos consistentes na elaboração de material técnico na área de saneamento, infraestrutura urbana, sistema viário e mobilidade, objetivando a produção/revisão do Plano Diretor Municipal de Goiandira (GO), Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo Urbano, em conformidade com as determinações da Lei Federal 10.257/2001 (Estatuto da Cidade).

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de _____ de _____
Local Data

PEDRO SILVA DE SOUZA - CPF: 031.882.121-43

LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA - CPF/CNPJ:
28.319.896/0001-95

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 88,78	Registrada em 02/08/2022	Valor Pago R\$ 88,78	Nosso Numero 28320690122185001	Situação Registrada/OK		Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------	--	------------------------------	-------------------



RRT 12235282



Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: ADRIANO RAFAEL ESCHER BUENO

Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 093.XXX.XXX-33

Nº do Registro: 00A1865439

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI12235282I00CT001

Data de Cadastro: 02/08/2022

Data de Registro: 04/08/2022

Tipologia: Público

Modalidade: RRT SIMPLES

Forma de Registro: INICIAL

Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

Valor do RRT: R\$108,69

Pago em: 03/08/2022

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: Município de Goiandira

Tipo: Pessoa jurídica de direito público

Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-00

Data de Início: 02/08/2022

Data de Previsão de Término:
31/12/2022

3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 75740000

Logradouro: Praça Jose Abdala

Bairro: ST. CENTRAL

UF: GO

Nº: SN

Complemento:

Cidade: Goiandira

Longitude:

Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Prestação de serviços específicos consistentes na elaboração de material técnico objetivando a produção/revisão do Plano Diretor Municipal de Nova Aurora (GO), Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento de Solo Urbano, em conformidade com as determinações da Lei Federal 10.257/2001 (Estatuto da Cidade)

3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: MEIO AMBIENTE E PLANEJAMENTO REGIONAL E URBANO

Atividade: 4.4.5 - Planos diretores

Quantidade: 1

Unidade: metro quadrado

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT

Contratante

Forma de Registro

Data de Registro



RRT 12235282



Verificar Autenticidade

SI12235282I00CT001

Município de Goiandira

INICIAL

02/08/2022

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista ADRIANO RAFAEL ESCHER BUENO, registro CAU nº 00A1865439, na data e hora: 02/08/2022 16:14:40, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020220185573

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Equipe à 1020220185312

1. Responsável Técnico

CLAUDIA LUIZ DE SOUZA BISPO

RNP: **1012125653**

Título profissional: **Geografa**

Registro: **21663/D-GO**

2. Dados do Contrato

Contratante: **LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

CPF/CNPJ: **28.319.896/0001-95**

Praça José Abdala, Nº 02

Bairro: Centro

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento: Sala 01

Cidade: Goiandira-GO

E-Mail:

Fone: (64)999985252

Contrato: 0

Celebrado em: 16/12/2021

Valor Obra/Serviço R\$: 75.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Praça José Abdala, Nº s/n

Bairro: St. Central

CEP: 75740-000

Quadra: 0 Lote: 0

Complemento:

Cidade: Goiandira-GO

Data de Início: 15/03/2022

Previsão término: 30/08/2022

Coordenadas Geográficas: -18.136027729,-48.087068029

Finalidade: **Outro**

Proprietário: **Município de Goiandira**

CPF/CNPJ: **01.303.221/0001-00**

E-Mail:

Fone: (0) 0

Tipo de proprietário: Pessoa Jurídica de Direito Público

4. Atividade Técnica

ASSESSORIA, CONSULTORIA OU ASSISTENCIA

ESTUDO DESENVOLVIMENTO FISICO-TERRITORIAL REGIONAL

Quantidade

Unidade

1,00

UNIDADES

ESTUDO DESENVOLVIMENTO FISICO-TERRITORIAL URBANO

1,00

UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Prestação de serviços específicos consistentes na elaboração de material técnico objetivando a produção/revisão do Plano Diretor Municipal de Goiandira (GO), Lei de Uso e Ocupação do Solo e Lei de Parcelamento do Solo Urbano, em conformidade com as determinações da Lei Federal 10.257/2001 (Estatuto da Cidade).

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____, _____ de _____ de _____
Data

CLAUDIA LUIZ DE SOUZA BISPO - CPF: 007.226.561-22

LS EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA - CPF/CNPJ:
28.319.896/0001-95

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 88,78	Registrada em 01/08/2022	Valor Pago R\$ 88,78	Nosso Numero 28320690122184119	Situação Registrada/OK		Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------	--	------------------------------	-------------------